

DYREKTYWA DELEGOWANA KOMISJI (UE) 2018/970**z dnia 18 kwietnia 2018 r.****zmieniająca załączniki II, III i V do dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 ustanawiającej wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1629 z dnia 14 września 2016 r. ustanawiającą wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, zmieniającą dyrektywę 2009/100/WE i uchylającą dyrektywę 2006/87/WE ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 31 ust. 1, 3 i 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dyrektywa 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady ⁽²⁾ zostaje uchylona ze skutkiem od dnia 7 października 2018 r. dyrektywą (UE) 2016/1629. W załączniku II do dyrektywy (UE) 2016/1629 określa się, że wymaganiami technicznymi mającymi zastosowanie do jednostek pływających są wymagania określone w normie ES-TRIN 2015/1.
- (2) Działania Unii w sektorze żeglugi śródlądowej powinny zmierzać do zapewnienia jednolitości w zakresie opracowywania wymogów technicznych dla statków żeglugi śródlądowej, które mają być stosowane w Unii.
- (3) Europejski Komitet ds. Opracowywania Norm w Żegludze Śródlądowej (CESNI) został utworzony dnia 3 czerwca 2015 r. w ramach Centralnej Komisji Żeglugi na Renie (CKŻR) w celu opracowywania norm technicznych w odniesieniu do śródlądowych dróg wodnych w różnych dziedzinach, zwłaszcza w odniesieniu do jednostek pływających, technologii informacyjnej i załóg.
- (4) Na posiedzeniu w dniu 6 lipca 2017 r. CESNI przyjęła nową europejską normę ustanawiającą wymogi techniczne dla statków żeglugi śródlądowej, tj. normę ES-TRIN 2017/1 ⁽³⁾.
- (5) Norma ES-TRIN określa jednolite wymogi techniczne niezbędne do zapewnienia bezpieczeństwa statków żeglugi śródlądowej. Zawiera ona przepisy dotyczące: budowy statków żeglugi śródlądowej; ich wyposażenia i urządzeń; specjalne przepisy dotyczące poszczególnych kategorii statków, takich jak statki pasażerskie, zestawy pchane i kontenerowce; przepisy dotyczące wyposażenia automatycznych systemów identyfikacji statków; przepisy dotyczące identyfikacji statków; wzór zaświadczeń oraz rejestru; przepisy przejściowe; jak również instrukcje dotyczące stosowania normy technicznej.
- (6) CKŻR dokona zmian swoich ram prawnych (regulacji dotyczących inspekcji statków na Renie), aby uwzględnić nową normę oraz nadać jej obowiązkowy status w ramach stosowania poprawionej Konwencji o żegludze na Renie.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić dyrektywę (UE) 2016/1629.
- (8) W celu zapewnienia spójności zmienione przepisy powinny być transponowane i stosowane od tego samego dnia, jaki przewidziano początkowo dla transpozycji i stosowania dyrektywy (UE) 2016/1629,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

W dyrektywie (UE) 2016/1629 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) załącznik II zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku I do niniejszej dyrektywy;
- 2) w załączniku III wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem II do niniejszej dyrektywy;
- 3) w załączniku V wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem III do niniejszej dyrektywy.

⁽¹⁾ Dz.U. L 252 z 16.9.2016, s. 118.⁽²⁾ Dyrektywa 2006/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 12 grudnia 2006 r. ustanawiająca wymagania techniczne dla statków żeglugi śródlądowej i uchylająca dyrektywę Rady 82/714/EWG (Dz.U. L 389 z 30.12.2006, s. 1).⁽³⁾ Uchwała CESNI 2017-II-1.

Artykuł 2

1. Państwa członkowskie wprowadzają w życie przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do wykonania niniejszej dyrektywy najpóźniej do dnia 7 października 2018 r.; przepisy te stosuje się od tej daty. Niezwłocznie przekazują Komisji tekst tych przepisów.

Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez państwa członkowskie.

2. Państwa członkowskie przekazują Komisji tekst podstawowych przepisów prawa krajowego, przyjętych w dziedzinie objętej niniejszą dyrektywą.

Artykuł 3

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 18 kwietnia 2018 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

„ZAŁĄCZNIK II

MINIMALNE WYMAGANIA TECHNICZNE MAJĄCE ZASTOSOWANIE DO JEDNOSTEK PŁYWAJĄCYCH PO
ŚRÓDLĄDOWYCH DROGACH WODNYCH REJONÓW 1, 2, 3 i 4

Wymaganiami technicznymi mającymi zastosowanie do jednostek są wymagania określone w normie ES-TRIN 2017/1.”.

ZAŁĄCZNIK II

W załączniku III do dyrektywy (UE) 2016/1629 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„2. Wytrzymałość i stateczność

- Wzmocnienie konstrukcji i stateczność
- Świadectwo/poświadczenie zgodności wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną”;

2) dodaje się pkt 8 w brzmieniu:

„8. Urządzenia maszynowe

- Układy sterowania
 - Wały napędowe i osprzęt
 - Silniki napędowe, sprzęgła i osprzęt
 - Występowanie dziobowego steru strumieniowego
 - Instalacje zęzowe i gaśnicze
 - Źródła zasilania awaryjnego i instalacje elektryczne
 - Świadectwo/poświadczenie zgodności wydane przez uznaną instytucję klasyfikacyjną”.
-

ZAŁĄCZNIK III

W załączniku V do dyrektywy (UE) 2016/1629 w art. 2.01 ust. 2 wprowadza się następujące zmiany:

1) lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) jednego eksperta ds. żeglugi posiadającego patent żeglarski kapitana żeglugi śródlądowej, upoważniającego posiadacza do prowadzenia statku poddawanego inspekcji;”;

2) dodaje się lit. d) w brzmieniu:

„d) jednego eksperta ds. żeglugi tradycyjnej na potrzeby inspekcji tradycyjnych jednostek pływających.”.
