

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG

NR 36/2017

z dnia 3 lutego 2017 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2018/1770]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98, a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) 2016/912 z dnia 9 czerwca 2016 r. w sprawie sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1303/2014 w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie aspektu „Bezpieczeństwo w tunelach kolejowych” systemu kolei w Unii Europejskiej ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 37dba (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1303/2014) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się, co następuje:

„, zmienione:

- **32016 R 0912**: rozporządzeniem Komisji (UE) 2016/912 z dnia 9 czerwca 2016 r. (Dz.U. L 153 z 10.6.2016, s. 28).”.

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia (UE) 2016/912 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 4 lutego 2017 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 3 lutego 2017 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Claude MAERTEN

Przewodniczący

⁽¹⁾ Dz.U. L 153 z 10.6.2016, s. 28.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.