

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2018/1906**z dnia 30 listopada 2018 r.****zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2016/2323 w celu aktualizacji europejskiego wykazu zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 i dyrektywę 2009/16/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 16,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Art. 6 ust. 2 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 zobowiązuje właścicieli statków do dopilnowania, aby statki przeznaczone do recyklingu były poddawane recyklingowi wyłącznie w zakładach recyklingu statków wymienionych w europejskim wykazie zakładów recyklingu statków opublikowanym zgodnie z art. 16 tego rozporządzenia.
- (2) Europejski wykaz jest określony w decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2016/2323⁽²⁾ ostatnio zmienionej decyzją wykonawczą Komisji (UE) 2018/1478⁽³⁾.
- (3) Dania poinformowała Komisję, że zakład recyklingu statków⁽⁴⁾ znajdujący się na jej terytorium uzyskał zezwolenie właściwego organu zgodnie z art. 14 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Dania przedstawiła Komisji wszystkie informacje niezbędne, aby zakład ten włączyć do europejskiego wykazu. Należy zatem zaktualizować europejski wykaz w celu uwzględnienia tego zakładu.
- (4) Włochy poinformowały Komisję, że zakład recyklingu statków⁽⁵⁾ znajdujący się na ich terytorium uzyskał zezwolenie właściwego organu zgodnie z art. 14 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Włochy przedstawiły Komisji wszystkie informacje niezbędne, aby zakład ten włączyć do europejskiego wykazu. Należy zatem zaktualizować europejski wykaz w celu uwzględnienia tego zakładu.
- (5) Finlandia poinformowała Komisję, że zakład recyklingu statków⁽⁶⁾ znajdujący się na jej terytorium uzyskał zezwolenie właściwego organu zgodnie z art. 14 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Finlandia przedstawiła Komisji wszystkie informacje niezbędne, aby zakład ten włączyć do europejskiego wykazu. Należy zatem zaktualizować europejski wykaz w celu uwzględnienia tego zakładu.
- (6) Zgodnie z art. 15 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Komisja otrzymała wnioski o ujęcie w europejskim wykazie dwóch zakładów recyklingu statków⁽⁷⁾ znajdujących się w Turcji. Po dokonaniu oceny informacji i dowodów potwierdzających dostarczonych lub zebranych zgodnie z art. 15 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Komisja uznaje, że zakłady te spełniają wymogi określone w art. 13 tego rozporządzenia, dotyczące prowadzenia recyklingu statków i umieszczenia w europejskim wykazie. Należy zatem zaktualizować europejski wykaz w celu uwzględnienia tych zakładów.
- (7) Zgodnie z art. 15 ust. 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Komisja otrzymała wniosek o ujęcie w europejskim wykazie zakładu recyklingu statków⁽⁸⁾ znajdującego się w Stanach Zjednoczonych Ameryki. Po dokonaniu oceny informacji i dowodów potwierdzających dostarczonych lub zebranych zgodnie z art. 15 tego rozporządzenia Komisja uznaje, że zakład ten spełnia wymogi określone w art. 13 tego rozporządzenia, dotyczące prowadzenia recyklingu statków i umieszczenia w europejskim wykazie. Należy zatem zaktualizować europejski wykaz w celu uwzględnienia tego zakładu.

⁽¹⁾ Dz.U. L 330 z 10.12.2013, s. 1.⁽²⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/2323 z dnia 19 grudnia 2016 r. ustanawiająca europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków (Dz.U. L 345 z 20.12.2016, s. 119).⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/1478 z dnia 3 października 2018 r. zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2016/2323 ustanawiającą europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 (Dz.U. L 249 z 4.10.2018, s. 6).⁽⁴⁾ Modern American Recycling Services Europe.⁽⁵⁾ San Giorgio del Porto S.p.A.⁽⁶⁾ Turun Korjaustelakka Oy.⁽⁷⁾ Leyal Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret Ltd. and Leyal Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş.⁽⁸⁾ International Shipbreaking Limited, L.L.C.

- (8) Ponadto należy skorygować kilka błędów i nieścisłości w danych, wykrytych w pozycjach europejskiego wykazu.
- (9) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2016/2323.
- (10) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią Komitetu utworzonego na podstawie art. 25 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Załącznik do decyzji wykonawczej (UE) 2016/2323 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie trzeciego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 30 listopada 2018 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK

EUROPEJSKI WYKAZ ZAKŁADÓW RECYKLINGU STATKÓW, O KTÓRYM MOWA W ART. 16 ROZPORZĄDZENIA (UE) NR 1257/2013

CZĘŚĆ A

Zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwie członkowskim

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
BELGIA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent BELGIA Tel. +32 92512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu cumowania), pochylnia	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 265 m Szerokość: 36 m Zanurzenie: 12,5 m		Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni	34 000 ⁽⁴⁾	31 marca 2020 r.
DANIA						
Fornaes ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenå DANIA www.fornaes.dk	Demontaż przy nabrzeżu, a następnie złomowanie na nieprzepuszczalnych podłożach ze skutecznymi systemami odprowadzającymi	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 25 m Zanurzenie: 6 m Pojemność brutto: 10 000	Gmina Norddjurs ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urzędzeń odbiorczych.	Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni	30 000 ⁽⁵⁾	30 czerwca 2021 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
<p>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</p> <p>Sandholm 60</p> <p>9900 Frederikshavn</p> <p>DANIA</p> <p>Strona internetowa: http://www.modernamericanrecyclingservices.com/</p> <p>E-mail: Kristi@marsrecyclers.com</p>	<p>Przycinanie i cięcie płomieniowe po umieszczeniu obiektu przeznaczonego do demontażu na pochylni</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku:</p> <p>Długość: 290 m</p> <p>Szerokość: 90 m</p> <p>Zanurzenie: 14 m</p>	<p>Warunki, na jakich działa zakład recyklingu statków zostały określone w pozwoleniu środowiskowym z dnia 9 marca 2018 r. wydanym przez gminę Frederikshavn.</p> <p>Gmina Frederikshavn ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urzędów odbiorczych, określonych w pozwoleniu środowiskowym dla tego zakładu recyklingu statków.</p> <p>Zakład nie może przechowywać odpadów niebezpiecznych przez okres dłuższy niż rok.</p>	<p>Dorozumiana zgoda gminy Frederikshavn z okresem przeglądu wynoszącym 2 tygodnie</p>	<p>0 ⁽⁶⁾</p>	<p>23 sierpnia 2023 r.</p>
<p>Smedegaarden A/S</p> <p>Vikingkaj 5</p> <p>6700 Esbjerg</p> <p>DANIA</p> <p>www.smedegaarden.net</p>	<p>Demontaż przy nabrzeżu, a następnie złomowanie na nieprzepuszczalnych podłożach ze skutecznymi systemami odprowadzającymi</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku:</p> <p>Długość: 170 m</p> <p>Szerokość: 40 m</p> <p>Zanurzenie: 7,5 m</p>		<p>Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni</p>	<p>20 000 ⁽⁷⁾</p>	<p>15 września 2021 r.</p>

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
ESTONIA						
OÜ BLRT Refonda Baltic	Na wodzie przy nabrzeżu i w doku pływającym	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 197 m Szerokość: 32 m Zanurzenie: 9,6 m Pojemność brutto: 28 000	Zezwolenie na składowanie odpadów nr L.JÄ/327249. Pozwolenie na gospodarowanie odpadami niebezpiecznymi nr 0222. Regulamin portu Vene-Balti, podręcznik recyklingu statków MSR-Refonda. System zarządzania środowiskowego, gospodarowanie odpadami EP 4.4.6-1-13 Zakład może poddawać recyklingowi wyłącznie te materiały niebezpieczne, na które otrzymał pozwolenie.	Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni	21 852 ⁽⁸⁾	15 lutego 2021 r.
HISZPANIA						
DDR VESSELS XXI, S.L. Port „El Musel” Gijon HISZPANIA Tel. +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com	Rampa do demontażu	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem statków o napędzie jądrowym. Maksymalne wymiary statku: Długość: 169,9 m (Statki o długości przekraczającej 169,9 m, które można tak ustabilizować, aby powodowały zerowy lub ujemny ruch rampy, mogą być zaakceptowane w zależności od wyników szczegółowego studium wykonalności.)	Ograniczenia te są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.	Wyraźna zgoda kapitanatu portu, w którym zlokalizowany jest zakład	0 ⁽⁹⁾	28 lipca 2020 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
FRANCJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT FRANCJA Tel. +33 769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku (suchy dok): Długość: 140 m Szerokość: 25 m Głębokość: 5 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Minister Środowiska.	0 ⁽¹⁰⁾	11 grudnia 2022 r.
Gardet & De Bezenac Recycling/Groupe Baudelet Environnement – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre FRANCJA Tel. +33 235951634 E-mail: infos@gardet-bezenac.com	Urządzenia pływające i pochylnia	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 18 m LDT: 7 000	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Minister Środowiska.	16 000 ⁽¹¹⁾	30 grudnia 2021 r.
Grand Port Maritime de Bordeaux 152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex FRANCJA Tel. +33 556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku (suchy dok): Długość: 240 m Szerokość: 37 m Głębokość: 17 m	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyraźna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Minister Środowiska.	18 000 ⁽¹²⁾	21 października 2021 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
<p>Les Recycleurs bretons</p> <p>Zone Industrielle de Kerbriant – 29 610 Plouigneau</p> <p>FRANCJA</p> <p>Tel. +33 298011106</p> <p>E-mail: navaleo@navaleo.fr</p>	Wzdłuż burty statku, suchy dok	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku (suchy dok):</p> <p>Długość: 225 m</p> <p>Szerokość: 34 m</p> <p>Głębokość: 27 m</p>	Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.	Wyrażna zgoda – właściwym organem do zatwierdzenia decyzji jest Minister Środowiska.	5 500 ⁽¹³⁾	24 maja 2021 r.

WŁOCHY

<p>San Giorgio del Porto S.p.A.</p> <p>Calata Boccardo 8</p> <p>16128 – Genova –</p> <p>WŁOCHY</p> <p>Tel. +39 010251561</p> <p>E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it</p> <p>www.sgdp.it</p>	Wzdłuż burty statku, suchy dok	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku:</p> <p>Długość: 350 m</p> <p>Szerokość: 75 m</p> <p>Zanurzenie: 16 m</p> <p>Pojemność brutto: 130 000</p>	<p>Te ograniczenia i restrykcje są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.</p> <p>Zakład posiada plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.</p>	Wyrażna zgoda	38 564 ⁽¹⁴⁾	6 czerwca 2023 r.
--	--------------------------------	---	--	---------------	------------------------	-------------------

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
ŁOTWA						
A/S „Tosmares kuģubūvētava” Ģenerāļa Baloža street 42/44, Liepāja, LV-3402 ŁOTWA Tel. +371 63401919 E-mail: shipyard@tosmare.lv	Demontaż statków (na wodzie w miejscu cumowania i suchy dok)	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 165 m Szerokość: 22 m Głębokość: 7 m DWT: 14 000 Pojemność brutto: 200–12 000 Masa: 100–5 000 ton LDT: 100–5 000	Zob. zezwolenie krajowe nr LI10IB0024.	Wyrażna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	0 ⁽¹⁵⁾	11 czerwca 2020 r.
LITWA						
UAB APK Minijos 180 (miejsce cumowania 133 A), LT 93269, Klaipėda LITWA Tel. +370 46365776 Faks: +370 46365776 E-mail: uab.apk@gmail.com	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu cumowania)	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 130 m Szerokość: 35 m Głębokość: 10 m Pojemność brutto: 3 500	Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-15/2015.	Wyrażna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych	1 500 ⁽¹⁶⁾	17 marca 2020 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
<p>UAB Armar</p> <p>Minijos 180 (miejsca cumowania 127 A, 131 A),</p> <p>LT 93269, Klaipėda</p> <p>LITWA</p> <p>Tel. +370 68532607</p> <p>E-mail: armar.uab@gmail.com; albatrosas33@gmail.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu cumowania)</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku (miejsce cumowania 127 A):</p> <p>Długość: 80 m</p> <p>Szerokość: 16 m</p> <p>Głębokość: 6 m</p> <p>Pojemność brutto: 1 500</p> <p>Maksymalne wymiary statku (miejsce cumowania 131 A):</p> <p>Długość: 80 m</p> <p>Szerokość: 16 m</p> <p>Głębokość: 5 m</p> <p>Pojemność brutto: 1 500</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-16/2015 (miejsce cumowania 127 A)</p> <p>Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-51/2017 (miejsce cumowania 131 A)</p>	<p>Wyrażna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych</p>	<p>3 910 ⁽¹⁷⁾</p>	<p>17 marca 2020 r.</p> <p>(miejsce cumowania 127 A)</p> <p>19 kwietnia 2022 r.</p> <p>(miejsce cumowania 131 A)</p>
<p>UAB Vakarų refonda</p> <p>Minijos 180 (miejsca cumowania 129, 130, 131 A, 131, 132, 133 A), LT 93269, Klaipėda</p> <p>LITWA</p> <p>Tel. +370 46 483940/483891</p> <p>Faks: +370 46 483891</p> <p>E-mail: refonda@wsy.lt</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu cumowania)</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku:</p> <p>Długość: 230 m</p> <p>Szerokość: 55 m</p> <p>Głębokość: 14 m</p> <p>Pojemność brutto: 70 000</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.</p>	<p>Wyrażna zgoda – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych</p>	<p>20 140 ⁽¹⁸⁾</p>	<p>21 maja 2020 r.</p>

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
NIDERLANDY						
Keppel-Verolme Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam-Botlek NIDERLANDY Tel. +31 181234353 E-mail: mzoethout@keppelverolme.nl	Demontaż statków	Maksymalne wymiary statku: Długość: 405 m Szerokość: 90 m Głębokość: 11,6 m	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźna zgoda	52 000 ⁽¹⁹⁾	21 lipca 2021 r.
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1; 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234; 3295 ZJ s-Gravendeel NIDERLANDY Tel. +31 786736055 E-mail: info@sloperij-nederland.nl	Demontaż statków	Maksymalne wymiary statku: Długość: 200 m Szerokość: 33 m Głębokość: 6 m Wysokość: 45 m (most Botlek) Procesy recyklingu rozpoczynają się na wodzie, aby odciążyć kadłub; winda do holowania statków na rampie może wyciągnąć 2 000 ton.	Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.	Wyraźna zgoda	9 300 ⁽²⁰⁾	27 września 2021 r.
PORTUGALIA						
Navalria - Docas, Construções e Reparações Navais Porto Comercial, Terminal Sul, Apartado 39, 3811-901 Aveiro PORTUGALIA Tel. +351 234378970, +351 232767700 E-mail: info@navalria.pt	Demontaż w suchym doku, dekontaminacja i demontaż na płaszczyźnie poziomej i nachylonej w zależności od rozmiaru statku	Zdolność nominalna płaszczyzny poziomej: 700 ton Zdolność nominalna płaszczyzny nachylonej: 900 ton	Warunki mające zastosowanie do tego działania są określone w specyfikacjach załączonych do tytułu AL nr 5/2015/CCDRC z dnia 26 stycznia 2016 r.	Wyraźna zgoda	1 900 ⁽²¹⁾	26 stycznia 2020 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
FINLANDIA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navirentie 9, 21110 Naantali FINLANDIA Tel. +358 405106952 E-mail try@turkurepairyard.com	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 250 m Szerokość: 40 m Zanurzenie: 7,9 m	Ograniczenia te są zawart. w krajowym zezwoleniu środowiskowym.	Dorozumiana zgoda przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni	20 000 ⁽²²⁾	1 października 2023 r.
ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO						
Able UK Limited Teesside Environmental Reclamation and Recycling Centre Graythorp Dock Tees Road Hartlepool Cleveland TS25 2DB ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO Tel. +44 1642806080 E-mail: info@ableuk.com	Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na wodzie w miejscu cumowania	Każdy statek o wymiarach określonych w zezwoleniu. Maksymalne wymiary statku: Długość: 337,5 m Szerokość: 120 m Zanurzenie: 6,65 m	Zakład posiada plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Obiekt jest autoryzowany na mocy zezwolenia (nr referencyjny EPR/VP3296ZM), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.	Wyraźna zgoda	66 340 ⁽²³⁾	6 października 2020 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
<p>Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO</p> <p>Osoba wyznaczona do kontaktów: Tel. +44 1314543380 E-mail: leithadmin@dalesmarine.co.uk; b.robertson@dalesmarine.co.uk</p>	<p>Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na wodzie w miejscu cumowania</p>	<p>Każdy statek, maksymalnie do 7 000 ton</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 165 m Szerokość: 21 m Zanurzenie: 7,7 m</p>	<p>Zakład posiada plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Obiekt jest autoryzowany na mocy pozwolenia (nr ref.: WML L 1157331), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.</p>	<p>Wyraźna zgoda</p>	<p>7 275 ⁽²⁴⁾</p>	<p>2 listopada 2022 r.</p>
<p>Harland and Wolff Heavy Industries Limited Queen's Island Belfast BT3 9DU ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO</p> <p>Tel. +44 2890458456 E-mail: trevor.hutchinson@harland-wolff.com</p>	<p>Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na wodzie w miejscu cumowania</p>	<p>Każdy statek o wymiarach określonych w uzgodnionym planie prac.</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Główny dok (największy) ma 556 m × 93 m × 1,2 m DWT i może przyjmować statki do tej wielkości. Ten największy suchy dok ma 1,2 mln DWT.</p>	<p>Zakład posiada plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.</p> <p>Obiekt jest autoryzowany na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami nr LN/07/21/V2, które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.</p>	<p>Wyraźna zgoda</p>	<p>13 200 ⁽²⁵⁾</p>	<p>3 sierpnia 2020 r.</p>
<p>Swansea Drydock Ltd Prince of Wales Dry Dock Swansea Walia SA1 1LY ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO</p>	<p>Demontaż statków i powiązane z nim działania dozwolone w suchym doku i na wodzie w miejscu cumowania</p>	<p>Każdy statek o wymiarach określonych w zezwoleniu.</p>	<p>Obiekt posiada plan zakładu recyklingu statków spełniający wymagania rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.</p>	<p>Wyraźna zgoda</p>	<p>7 275 ⁽²⁶⁾</p>	<p>2 lipca 2020 r.</p>

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
Tel. +44 1792654592 E-mail: info@swanseadrydocks.com		Maksymalne wymiary statku: Długość: 200 m Szerokość: 27 m Zanurzenie: 7 m	Obiekt jest autoryzowany na mocy zezwolenia (nr referencyjny EPR/UP3298VL), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.			

⁽¹⁾ Zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków.

⁽²⁾ Zgodnie z art. 32 ust. 1 lit. a) zdanie trzecie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

⁽³⁾ Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu odpowiada dacie wygaśnięcia zezwolenia lub pozwolenia przyznanego zakładowi w państwie członkowskim.

⁽⁴⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 50 000 LTD rocznie.

⁽⁵⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 50 000 LTD rocznie.

⁽⁶⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 200 000 LTD rocznie.

⁽⁷⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 50 000 LTD rocznie.

⁽⁸⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 15 000 LTD rocznie.

⁽⁹⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 60 000 LTD rocznie.

⁽¹⁰⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 15 000 LTD rocznie.

⁽¹¹⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 18 000 LTD rocznie.

⁽¹²⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 23 000 LTD rocznie.

⁽¹³⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 10 000 LTD rocznie.

⁽¹⁴⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 60 000 LTD rocznie.

⁽¹⁵⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 15 000 LTD rocznie.

⁽¹⁶⁾ Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LTD rocznie.

⁽¹⁷⁾ Zgodnie z posiadanymi zezwoleniami zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 12 000 LTD rocznie (6 000 LTD na miejsce cumowania).

⁽¹⁸⁾ Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 45 000 LTD rocznie.

⁽¹⁹⁾ Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 100 000 LTD rocznie.

⁽²⁰⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 45 000 LTD rocznie.

⁽²¹⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 5 000 LTD rocznie.

⁽²²⁾ Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 40 000 LTD rocznie.

⁽²³⁾ Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 230 000 LTD rocznie.

⁽²⁴⁾ Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 7 275 LTD rocznie.

⁽²⁵⁾ Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 300 000 LTD rocznie.

⁽²⁶⁾ Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 74 999 LTD rocznie.

CZĘŚĆ B

Zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwach trzecich

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
TURCJA						
<p>LEYAL Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret LTD. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliaga, Izmir 35800, TURCJA Tel. +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: bez ograniczenia Szerokość: 100 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo autoryzacji na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu, Gospodarki Morskiej i Komunikacji, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p> <p>Odpady niebezpieczne są przetwarzane przez SRAT (Stowarzyszenie na rzecz recyklingu statków w Turcji), które prowadzi działalność na podstawie niezbędnego pozwolenia wydanego przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki.</p>	<p>Dorozumiana zgoda</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku.</p> <p>SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	55 495 ⁽⁴⁾	9 grudnia 2023 r.
<p>LEYAL-Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliaga, Izmir 35800, TURCJA Tel. +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: bez ograniczenia Szerokość: 63 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo autoryzacji na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu, Gospodarki Morskiej i Komunikacji, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p> <p>Odpady niebezpieczne są przetwarzane przez SRAT (Stowarzyszenie na rzecz recyklingu statków w Turcji), które prowadzi działalność na podstawie niezbędnego pozwolenia wydanego przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki.</p>	<p>Dorozumiana zgoda</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku.</p> <p>SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	50 350 ⁽⁵⁾	9 grudnia 2023 r.

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ ⁽¹⁾	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LTD masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie ⁽²⁾	Data wygaśnięcia włączenia do europejskiego wykazu ⁽³⁾
---------------	-------------------	--	---	---	--	---

STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI

International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI Tel. 9568312299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com	Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu cumowania), pochylnia	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 335 m Szerokość: 48 m Zanurzenie: 9 m	Warunki, na jakich zezwala się na prowadzenie działalności, są określone w zezwoleniach, świadectwach i upoważnieniach wydanych przez Agencję Ochrony Środowiska, Teksaską Komisję ds. Jakości Środowiska Naturalnego (Texas Commission of Environmental Quality), teksański Generalny Urząd Gruntów (General Land Office) oraz straż przybrzeżną Stanów Zjednoczonych. Amerykańska ustawa o kontroli substancji toksycznych zakazuje przywozu do Stanów Zjednoczonych statków pływających pod banderą państw trzecich i zawierających stężenia PCB wyższe niż 50 ppm. Zakład posiada dwie pochylnie do ostatecznego recyklingu statków (pochylnia wschodnia i zachodnia). Statki pływające pod banderą państw członkowskich UE poddaje się recyklingowi wyłącznie na pochylni wschodniej.	W prawie Stanów Zjednoczonych nie istnieje obecnie procedura związana z zatwierdzeniem planów recyklingu statków.	120 000 ⁽⁶⁾	9 grudnia 2023 r.
--	--	---	--	---	------------------------	-------------------

⁽¹⁾ Zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków.

⁽²⁾ Zgodnie z art. 32 ust. 1 lit. a) zdanie trzecie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

⁽³⁾ Zakład recyklingu statków znajdujący się w państwie trzecim jest włączony do europejskiego wykazu na okres pięciu lat od daty wejścia w życie odpowiedniej decyzji wykonawczej Komisji, która przewiduje włączenie tego zakładu do wykazu, chyba że określono inaczej.

⁽⁴⁾ Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 80 000 LTD rocznie.

⁽⁵⁾ Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 60 000 LTD rocznie.

⁽⁶⁾ Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków danego zakładu wynosi 120 000 LTD rocznie.”