

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2019/919**z dnia 4 czerwca 2019 r.****w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 14 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE⁽²⁾ w przypadku wyrobów zgodnych z normami zharmonizowanymi (lub ich częściami), do których odniesienie opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, domniemywa się, że spełniają one wymagania objęte tymi normami lub ich częściami określone w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE i w załączniku I do tej dyrektywy.
- (2) Komisja zwróciła się – w formie decyzji wykonawczej Komisji C(2015) 8736⁽³⁾ – do CEN i CENELEC z wnioskiem o opracowanie norm zharmonizowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE, w tym także o opracowanie zmian w normach oraz zakończenie prac mających na celu uwzględnienie bardziej rygorystycznych – w porównaniu do uchylonej dyrektywy 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady⁽⁴⁾ – zasadniczych wymagań określonych w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE i w załączniku I do tej dyrektywy.
- (3) CEN i CENELEC poproszono konkretnie o przyjęcie nowych norm dotyczących systemów elektrycznych, zabezpieczenia przed wypadnięciem za burtę, zapobiegania zrzutom zanieczyszczeń, tabliczki znamionowej, instrukcji obsługi, widoczności z głównego stanowiska sterowania, wyporności jednostek wielokadłubowych i sposobów ucieczki z jednostek wielokadłubowych, systemów gazowych, emisji spalin oraz identyfikacji jednostek pływających, jak również o dokonanie zmian w istniejących normach i opracowywanych projektach norm.
- (4) Na podstawie wniosku zawartego w decyzji wykonawczej C(2015) 8736 CEN i CENELEC dokonały zmian w szeregu norm zharmonizowanych dotyczących małych jednostek pływających i łodzi pneumatycznych.
- (5) CEN i CENELEC dokonały zmian w załącznikach do norm zharmonizowanych, tak aby przytoczyć pełny tytuł dyrektywy 2013/53/UE oraz w jasny i szczegółowy sposób wskazać korelację między przepisami norm i odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami.
- (6) Na podstawie wniosku zawartego w decyzji wykonawczej C(2015) 8736 CEN i CENELEC opracowały normę EN ISO 8666:2018. Norma ta stanowi normę referencyjną w odniesieniu do głównych rozmiarów łodzi i powiązanych danych, a także specyfikacji dotyczących masy i różnych warunków obciążenia. Norma ta zawiera specyfikacje techniczne w odniesieniu do definicji długości kadłuba określonej w art. 3 pkt 10 dyrektywy 2013/53/UE.

⁽¹⁾ Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12.

⁽²⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylająca dyrektywę 94/25/WE (Dz.U. L 354 z 28.12.2013, s. 90).

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji C(2015) 8736 z dnia 15 grudnia 2015 r. w sprawie wniosku o normalizację do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego i Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki w odniesieniu do rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych do celów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylającej dyrektywę 94/25/WE.

⁽⁴⁾ Dyrektywa 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 czerwca 1994 r. w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych państw członkowskich odnoszących się do rekreacyjnych jednostek pływających (Dz.U. L 164 z 30.6.1994, s. 15).

- (7) Komisja wspólnie z CEN i CENELEC oceniła, czy normy dotyczące małych jednostek pływających i łodzi pneumatycznych opracowane przez CEN i CENELEC są zgodne z wnioskiem zawartym w decyzji wykonawczej C(2015) 8736.
- (8) Normy dotyczące małych jednostek pływających i łodzi pneumatycznych spełniają wymagania, które mają obejmować i które są określone w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE i w załączniku I do tej dyrektywy. Należy zatem opublikować odniesienia do tych norm w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (9) W związku z tym konieczne jest również wycofanie odniesień do tych norm, które są zastępowane nowymi normami opracowanymi przez CEN i CENELEC.
- (10) Zgodność z normą zharmonizowaną stanowi podstawę do domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w unijnym prawodawstwie harmonizacyjnym od dnia publikacji odniesienia do takiej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie w dniu jej opublikowania,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Odniesienia do norm zharmonizowanych dotyczących rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE, wymienione w załączniku I do niniejszej decyzji, zostają niniejszym opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 2

Niniejszym wycofuje się z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej* odniesienia do norm zharmonizowanych dotyczących rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE, wymienione w załączniku II do niniejszej decyzji.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 czerwca 2019 r.

W imieniu Komisji
Jean-Claude JUNCKER
Przewodniczący

ZAŁĄCZNIK I

Nr	Odniesienie do normy
1.	EN ISO 6185-1:2018 Łodzie pneumatyczne - Część 1: Łodzie z silnikiem o maksymalnej znamionowej mocy do 4,5 kW (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2018 Łodzie pneumatyczne - Część 2: Łodzie z silnikiem o maksymalnej znamionowej mocy od 4,5 kW do 15 kW (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2018 Łodzie pneumatyczne - Część 3: Łodzie o długości kadłuba mniejszej niż 8 m z silnikiem o mocy znamionowej 15 kW i większej (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2018 Łodzie pneumatyczne - Część 4: Łodzie o długości kadłuba pomiędzy 8 m a 24 m z silnikiem o mocy znamionowej 15 kW i większej (ISO 6185-4:2011, wersja poprawiona 2014-08-01)
5.	EN ISO 7840:2018 Małe statki - Węże paliwowe odporne na ogień (ISO 7840:2013)
6.	EN ISO 8469:2018 Małe statki - Węże paliwowe nieodporne na ogień (ISO 8469:2013)
7.	EN ISO 8666:2018 Małe statki - Dane podstawowe (ISO 8666:2016)
8.	EN ISO 8849:2018 Małe statki - Pompy zęzowe z napędem elektrycznym zasilanym prądem stałym (ISO 8849:2003)
9.	EN ISO 9093-1:2018 Małe statki - Zawory burtowe i przejścia burtowe - Część 1: Metalowe (ISO 9093-1:1994)
10.	EN ISO 9093-2:2018 Małe statki - Zawory burtowe i przejścia burtowe - Część 2: Niemetale (ISO 9093-2:2002)
11.	EN ISO 11192:2018 Małe statki - Symbole graficzne (ISO 11192:2005)
12.	EN ISO 11547:2018 Małe statki - Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika z włączoną przekładnią (ISO 11547:1994)
13.	EN ISO 11812:2018 Małe statki - Kokpity lekkowilgotne i szybkoodpływowe (ISO 11812:2001)
14.	EN ISO 12215-1:2018 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 1: Materiały: Żywic termoutwardzalne, zbrojenie z włókna szklanego, laminat wzorcowy (ISO 12215-1:2000)

Nr	Odniesienie do normy
15.	EN ISO 12215-2:2018 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 2: Materiały: Materiały rdzeniowe dla konstrukcji przekładkowych, materiały wypełniające (ISO 12215-2:2002)
16.	EN ISO 12215-3:2018 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 3: Materiały: Stal, stopy aluminium, drewno, inne materiały (ISO 12215-3:2002)
17.	EN ISO 12215-4:2018 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 4: Warsztat i produkcja (ISO 12215-4:2002)
18.	EN ISO 12215-5:2018 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 5: Obciążenia projektowe dla jednokadłubowców, naprężenia projektowe, wymiarowanie elementów konstrukcyjnych (ISO 12215-5:2008, w tym Amd 1:2014)
19.	EN ISO 12215-6:2018 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 6: Układ konstrukcji i szczegóły (ISO 12215-6:2008)
20.	EN ISO 12215-8:2018 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 8: Stery (ISO 12215-8: 2009, w tym Cor 1: 2010)
21.	EN ISO 12215-9:2018 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 9: Wystające elementy podwodnej części kadłuba jednostki żaglowej (ISO 12215-9:2012)
22.	EN ISO 12216:2018 Małe statki - Okna, iluminatory, luki, świetliki i drzwi - Wymagania dotyczące wytrzymałości i wodoszczelności (ISO 12216:2002)
23.	EN ISO 13297:2018 Małe statki - Systemy elektryczne - Instalacje prądu przemiennego (ISO 13297:2014)
24.	EN ISO 13590:2018 Małe statki - Skutery wodne - Wymagania dotyczące konstrukcji i instalacji (ISO 13590:2003)
25.	EN ISO 14509-1:2018 Małe statki - Rozprzestrzenianie się w powietrzu dźwięku emitowanego przez jednostki rekreacyjne z napędem mechanicznym - Część 1: Metody pomiaru przy przejściu jednostki (ISO 14509-1:2008)
26.	EN ISO 14509-3:2018 Małe statki - Rozprzestrzenianie się w powietrzu dźwięku emitowanego przez jednostki rekreacyjne z napędem mechanicznym - Część 3: Ocena emisji dźwięku przeprowadzana przy użyciu obliczeń i pomiarów (ISO 14509-3:2009)
27.	EN ISO 15083:2018 Małe statki - Instalacje zęzowe (ISO 15083:2003)
28.	EN ISO 15084:2018 Małe statki - Kotwiczenie, cumowanie i holowanie - Punkty mocowania (ISO 15084:2003)

Nr	Odniesienie do normy
29.	EN ISO 16180:2018 Małe statki - Światła nawigacyjne - Instalowanie i rozmieszczenie (ISO 16180:2013)
30.	EN ISO 21487:2018 Małe statki - Stałe instalacje zbiorników benzyny i oleju napędowego (ISO 21487:2012, w tym Amd 1:2014 i Amd 2:2015)
31.	EN ISO 25197:2018 Małe statki - Elektryczno-elektroniczne systemy sterowania kierunkiem i prędkością (ISO 25197:2012, w tym Amd 1:2014)

ZAŁĄCZNIK II

Nr	Odniesienie do normy
1.	EN ISO 6185-1:2001 Łodzie pneumatyczne - Część 1: Łodzie z silnikiem o maksymalnej znamionowej mocy do 4,5 kW (ISO 6185-1:2001)
2.	EN ISO 6185-2:2001 Łodzie pneumatyczne - Część 2: Łodzie z silnikiem o maksymalnej znamionowej mocy od 4,5 kW do 15 kW (ISO 6185-2:2001)
3.	EN ISO 6185-3:2014 Łodzie pneumatyczne - Część 3: Łodzie o długości kadłuba mniejszej niż 8 m z silnikiem o mocy znamionowej 15 kW i większej (ISO 6185-3:2014)
4.	EN ISO 6185-4:2011 Łodzie pneumatyczne - Część 4: Łodzie o długości kadłuba pomiędzy 8 m a 24 m z silnikiem o mocy znamionowej 15 kW i większej (ISO 6185-4:2011, wersja poprawiona 2014-08-01)
5.	EN ISO 7840:2013 Małe statki - Węże paliwowe odporne na ogień (ISO 7840:2013)
6.	EN ISO 8469:2013 Małe statki - Węże paliwowe nieodporne na ogień (ISO 8469:2013)
7.	EN ISO 8849:2003 Małe statki - Pompy zęzowe z napędem elektrycznym zasilanym prądem stałym (ISO 8849:2003)
8.	EN ISO 9093-1:1997 Małe statki - Zawory burtowe i przejścia burtowe - Część 1: Metalowe (ISO 9093-1:1994)
9.	EN ISO 9093-2:2002 Małe statki - Zawory burtowe i przejścia burtowe - Część 2: Niemetale (ISO 9093-2:2002)
10.	EN ISO 11192:2005 Małe statki - Symbole graficzne (ISO 11192:2005)
11.	EN ISO 11547:1995 Małe statki - Zabezpieczenie przed uruchomieniem silnika z włączoną przekładnią (ISO 11547:1994) EN ISO 11547:1995/A1:2000
12.	EN ISO 11812:2001 Małe statki - Kokpity lekkowilgotne i szybkoodpływowe (ISO 11812:2001)
13.	EN ISO 12215-1:2000 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 1: Materiały: Żywice termoutwardzalne, zbrojenie z włókna szklanego, laminat wzorcowy (ISO 12215-1:2000)
14.	EN ISO 12215-2:2002 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 2: Materiały: Materiały rdzeniowe dla konstrukcji przekładkowych, materiały wypełniające (ISO 12215-2:2002)

Nr	Odniesienie do normy
15.	EN ISO 12215-3:2002 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 3: Materiały: Stal, stopy aluminium, drewno, inne materiały (ISO 12215-3:2002)
16.	EN ISO 12215-4:2002 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 4: Warsztat i produkcja (ISO 12215-4:2002)
17.	EN ISO 12215-5:2008 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 5: Obciążenia projektowe dla jednokadłubowców, naprężenia projektowe, wymiarowanie elementów konstrukcyjnych (ISO 12215-5:2008) EN ISO 12215-5:2008/A1:2014
18.	EN ISO 12215-6:2008 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 6: Układ konstrukcji i szczegóły (ISO 12215-6:2008)
19.	EN ISO 12215-8:2009 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 8: Stery (ISO 12215-8:2009) EN ISO 12215-8:2009/AC:2010
20.	EN ISO 12215-9:2012 Małe statki - Konstrukcja kadłuba i wymiary elementów konstrukcyjnych kadłuba - Część 9: Wystające elementy podwodnej części kadłuba jednostki żaglowej (ISO 12215-9:2012)
21.	EN ISO 12216:2002 Małe statki - Okna, iluminatory, luki, świetliki i drzwi - Wymagania dotyczące wytrzymałości i wodoszczelności (ISO 12216:2002)
22.	EN ISO 13297:2014 Małe statki - Systemy elektryczne - Instalacje prądu przemiennego (ISO 13297:2014)
23.	EN ISO 13590:2003 Małe statki - Skutery wodne - Wymagania dotyczące konstrukcji i instalacji (ISO 13590:2003) EN ISO 13590:2003/AC:2004
24.	EN ISO 14509-1:2008 Małe statki - Rozprzestrzenianie się w powietrzu dźwięku emitowanego przez jednostki rekreacyjne z napędem mechanicznym - Część 1: Metody pomiaru przy przejściu jednostki (ISO 14509-1:2008)
25.	EN ISO 14509-3:2009 Małe statki - Rozprzestrzenianie się w powietrzu dźwięku emitowanego przez jednostki rekreacyjne z napędem mechanicznym - Część 3: Ocena emisji dźwięku przeprowadzana przy użyciu obliczeń i pomiarów (ISO 14509-3:2009)
26.	EN ISO 15083:2003 Małe statki - Instalacje zęzowe (ISO 15083:2003)
27.	EN ISO 15084:2003 Małe statki - Kotwiczenie, cumowanie i holowanie - Punkty mocowania (ISO 15084:2003)
28.	EN ISO 16180:2013 Małe statki - Światła nawigacyjne - Instalowanie i rozmieszczenie (ISO 16180:2013)

Nr	Odniesienie do normy
29.	EN ISO 21487:2012 Małe statki - Stałe instalacje zbiorników benzyny i oleju napędowego (ISO 21487:2012) EN ISO 21487:2012/A1:2014 EN ISO 21487:2012/A2:2015
30.	EN ISO 25197:2012 Małe statki - Elektryczno-elektroniczne systemy sterowania kierunkiem i prędkością (ISO 25197:2012) EN ISO 25197:2012/A1:2014