

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG**NR 23/2018****z dnia 9 lutego 2018 r.****zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2019/2059]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Po (usuniętym) pkt 5 załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się punkt w brzmieniu:

- „5a. **32014 L 0094**: dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/94/UE z dnia 22 października 2014 r. w sprawie rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych (Dz.U. L 307 z 28.10.2014, s. 1).

Do celów Porozumienia przepisy tej dyrektywy odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

- a) W odniesieniu do państw EFTA słowo »TFUE« w art. 3 ust. 5 otrzymuje brzmienie »Porozumienie EOG«.
- b) Art. 6 nie ma zastosowania do Islandii.
- c) Dyrektywa ta nie ma zastosowania do Liechtensteinu.”.

Artykuł 2

Teksty dyrektywy 2014/94/UE w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, są autentyczne.

⁽¹⁾ Dz.U. L 307 z 28.10.2014, s. 1.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 10 lutego 2018 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 9 lutego 2018 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Claude MAERTEN

Przewodniczący

(*) Wskazano wymogi konstytucyjne.