

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## ROZPORZĄDZENIA

## ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/1170

z dnia 16 lipca 2020 r.

w sprawie wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm dotyczących badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1397

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/90/UE z dnia 23 lipca 2014 r. w sprawie wyposażenia morskiego i uchylającą dyrektywę Rady 96/98/WE <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 35 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Komisja jest uprawniona do wskazywania, w drodze aktów wykonawczych, wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm dotyczących badań dla wyposażenia morskiego objętego zakresem stosowania dyrektywy 2014/90/UE, jak również dat, od których normy dotyczące badań mają być stosowane. Wspomniane wymogi i normy są przewidziane w instrumentach międzynarodowych, o których mowa w dyrektywie 2014/90/UE.
- (2) Wykaz obowiązujących instrumentów międzynarodowych powinien być regularnie aktualizowany w celu uwzględnienia najnowszych zmian. W celu stworzenia wyczerpującego wykazu zawierającego wszystkie produkty objęte zakresem dyrektywy 2014/90/UE, należy uchylić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1397 <sup>(2)</sup>.
- (3) Wyposażenie morskie niedawno poddane zharmonizowanym wymogom unijnym na podstawie dyrektywy 2014/90/UE powinno zostać wyraźnie ujęte jako nowe pozycje w kolumnie 1 załącznika do niniejszego rozporządzenia.
- (4) Utrzymanie możliwości wprowadzania do obrotu i umieszczania na statkach unijnych w rozsądnym okresie przejściowym nowego elementu, który spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu w państwie członkowskim przed wejściem w życie niniejszego rozporządzenia, jest rozsądnym i proporcjonalnym rozwiązaniem.
- (5) Aby ułatwić zharmonizowane, szybkie i proste wdrożenie dyrektywy 2014/90/UE, akty wykonawcze przyjmowane zgodnie z tą dyrektywą powinny mieć formę rozporządzeń wykonawczych.
- (6) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Bezpiecznych Mórz i Zapobiegania Zanieczyszczeniom Morza przez Statki,

PRZYMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

## Artykuł 1

Wymogi w zakresie projektu, budowy i działania oraz normy dotyczące badań dla wyposażenia morskiego przewidziane w instrumentach międzynarodowych, o których mowa w dyrektywie 2014/90/UE, mają zastosowanie do każdego elementu wyposażenia morskiego, jak określono w załączniku.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 257 z 28.8.2014, s. 146.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1397 z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie wymogów w zakresie projektu, budowy i działania oraz norm dotyczących badań dla wyposażenia morskiego i uchylające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/773 (Dz.U. L 237 z 13.9.2019, s. 1).

#### Artykuł 2

Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1397 traci moc.

#### Artykuł 3

1. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2018/773” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 19 czerwca 2018 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach unijnych do dnia 19 czerwca 2021 r.
2. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym 2019/1397” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 3 października 2019 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach unijnych do dnia 3 października 2022 r.
3. Wyposażenie morskie wymienione jako „nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym UE 2020/1170” w kolumnie 1 załącznika, które spełnia krajowe wymogi w zakresie homologacji typu obowiązujące przed dniem 1 września 2020 r. w danym państwie członkowskim, może być nadal wprowadzane do obrotu i umieszczane na statkach unijnych do dnia 1 września 2023 r.

#### Artykuł 4

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 16 lipca 2020 r.

W imieniu Komisji  
Ursula VON DER LEYEN  
Przewodnicząca

---

## ZAŁĄCZNIK

*Uwaga ogólna:* Odniesienia do „prawideł SOLAS” dotyczą postanowień Międzynarodowej konwencji o bezpieczeństwie życia na morzu ze zmianami.

**Wykaz użytych skrótów**

A.1, zmiana 1 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

A.2, zmiana 2 dotycząca dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

AC, sprostowanie zmieniające dotyczące dokumentów zawierających normy inne niż wydane przez IMO.

CAT, kategoria radarów określona w sekcji 1.3 IEC 62388 (2007).

Circ., cyrkularz.

COLREG, Międzynarodowe przepisy o zapobieganiu zderzeniom na morzu.

COMSAR, Podkomitet IMO ds. Radiokomunikacji oraz Poszukiwań i Ratownictwa.

EN, norma europejska.

ETSI, Europejski Instytut Norm Telekomunikacyjnych.

FSS, Międzynarodowy kodeks systemów bezpieczeństwa pożarowego.

FTP, Międzynarodowy kodeks stosowania procedur prób ogniowych.

HSC, Międzynarodowy kodeks bezpieczeństwa jednostek szybkich.

IBC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących niebezpieczne chemikalia luzem.

ICAO, Organizacja Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego.

IEC, Międzynarodowa Komisja Elektrotechniczna.

IGC, Międzynarodowy kodeks budowy i wyposażenia statków przewożących skroplone gazy luzem.

IMO, Międzynarodowa Organizacja Morska.

ISO, Międzynarodowa Organizacja Normalizacyjna.

ITU, Międzynarodowy Związek Telekomunikacyjny.

LSA, środki ratunkowe.

MARPOL, Międzynarodowa konwencja o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki.

MED, dyrektywa w sprawie wyposażenia morskiego.

MEPC, Komitet Ochrony Środowiska Morskiego.

MSC, Komitet Bezpieczeństwa Morskiego.

NO<sub>x</sub>, tlenki azotu.

Systemy O<sub>2</sub>/HC: systemy tlenowo-węglowodorowe.

SOLAS, Międzynarodowa konwencja o bezpieczeństwie życia na morzu.

SOx, tlenki siarki.

Reg., prawidło.

Res., rezolucja.

#### **Uwagi do całego załącznika**

- a) Ogólne: oprócz wskazanych norm dotyczących badań, o których mowa w niniejszym załączniku, badanie typu (homologacja typu) wymaga zgodności z odpowiednimi wymogami konwencji międzynarodowych oraz wymogami zawartymi w odpowiednich rezolucjach i cyrkularzach IMO. O takiej zgodności mówi się w modułach oceny zgodności w dyrektywie 2014/90/UE.
- b) Kolumna 3: w przypadku gdy dwa zestawy norm dotyczących badań są oddzielone spójnikiem „lub”, każdy zestaw spełnia wszystkie wymagania badań zgodnie ze standardami wykonywania badań IMO; w związku z tym badanie według jednego zestawu norm jest wystarczające dla wykazania zgodności z wymogami odpowiednich instrumentów międzynarodowych. Natomiast w przypadku użycia innego separatora (np. przecinka) zastosowanie mają wszystkie wymienione pozycje.
- c) Kolumna 6: w celu uwzględnienia ram czasowych budowy statków, w zależności od charakterystyki danego wyposażenia morskiego, wyrażenie „umieszczenie na statku” rozumie się jako (zgodnie ze wskazaniem w nawiasach po danych):
  - I: pierwszą instalację elementu wyposażenia w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
  - II: pierwszą instalację elementu wyposażenia w warunkach gotowości do pracy lub zasztatowanie w warunkach gotowości do pracy na statku UE;
  - III: dostarczenie elementu wyposażenia do stoczni, jeśli odbyło się w okresie 30 miesięcy przed pierwszą jego instalacją w warunkach gotowości do pracy.
- d) Jeżeli do jednego wpisu dotyczącego wyposażenia morskiego (np. MED/3.12) odnoszą się dwa wiersze, drugi (niżej położony) wiersz zawiera zaktualizowane wymogi instrumentów międzynarodowych w odniesieniu do danych zawartych w pierwszym (wyżej położonym) wierszu.
- e) W przypadkach, o których mowa w lit. d), jeżeli w kolumnach 5 i 6 nie podano daty, oznacza to, że nie nastąpiła zmiana norm dotyczących badań i poddane badaniu wyposażenie morskie jest zgodne z wymogami określonymi w (drugim) położonym niżej wierszu.
- f) jeżeli do jednego wpisu dotyczącego wyposażenia morskiego (np. MED/3.51a) odnoszą się więcej niż dwa wiersze, to najniżej położony wiersz zawiera zaktualizowane wymogi instrumentów międzynarodowych w odniesieniu do danych zawartych w wyżej położonych wierszach.

## 1. Środki ratunkowe

Kolumna 2: Stosuje się okólnik IMO MSC/ Circular 980, z wyjątkiem przypadków zastąpienia przez szczegółowe instrumenty, o których mowa w kolumnie 2.

Numer i nazwa pozycji	Prawidła SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/1.1 Koła ratunkowe Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
MED/1.2a Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych. Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2a</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.08.2023</p> <p>(II)</p>
<p>MED/1.2a</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych:</p> <p>do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2b</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: do kół ratunkowych.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>
<p>MED/1.2b</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: do kół ratunkowych.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2b</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: do kół ratunkowych.</p> <p>Wiersz 3 z 3 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.2c</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: do pasów ratunkowych.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022 (II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.2c</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: do pasów ratunkowych.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.2c</p> <p>Lampki pozycyjne do środków ratunkowych: do pasów ratunkowych.</p> <p>Wiersz 3 z 3 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 24408: 2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.3</p> <p>Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.3</p> <p>Samoczynnie aktywowane sygnały dymne kół ratunkowych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.4</p> <p>Pasy ratunkowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.922,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1304,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1470.</li> </ul>				
<p>MED/1.5a</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>kombinezon ratunkowy nieocieplony.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.5b</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>kombinezon ratunkowy ocieplony.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1046.</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.5c</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia RAZEM Z pasem ratunkowym:</p> <p>kombinezony ochronne.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/22,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/32,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046.</li> </ul>				
<p>MED/1.6a</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego:</p> <p>kombinezon ratunkowy nieocieplony.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.6b</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego:</p> <p>kombinezon ratunkowy ocieplony.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.6c</p> <p>Kombinezony ratunkowe i kombinezony ochronne, przeznaczone do noszenia BEZ pasa ratunkowego</p> <p>kombinezony ochronne.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046.</li> </ul>				
<p>MED/1.7</p> <p>Środki ochrony ciepłej</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/22,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/32,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) II,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1046.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.8</p> <p>Rakiety spadochronowe (środki pirotechniczne)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>
<p>MED/1.8</p> <p>Rakiety spadochronowe (środki pirotechniczne)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.9 Pochodnie ręczne (środki pirotechniczne) Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>		<p>12.8.2023 (II)</p>
<p>MED/1.9 Pochodnie ręczne (środki pirotechniczne) Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami, — ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/1.10 Płaski dymne (środki pirotechniczne) Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III.</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>
MED/1.10 Płaski dymne (środki pirotechniczne) Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) III.</li> </ul>	<p>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— ISO 15736: 2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	12.8.2020	
MED/1.11 Wyrzutnie linki ratunkowej Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> </ul>	— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VII,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.11</p> <p>Wyrzutnie linki ratunkowej</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VII,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— ISO 15736: 2006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/1.12</p> <p>Pneumatyczne tratwy ratunkowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/13,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>				
<p>MED/1.13</p> <p>Szytwny tratwy ratunkowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.14a</p> <p>Samoprostujące tratwy ratunkowe: pneumatyczne.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.14b</p> <p>Samoprostujące tratwy ratunkowe: sztywne.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>				
<p>MED/1.15</p> <p>Namiotowe dwustronne tratwy ratunkowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.809,</li> <li>— IMO MSC/Circ.811,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.16</p> <p>Urządzenia do swobodnego zwalniania tratw ratunkowych (zwalniaki hydrostatyczne)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/13, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8, — IMO MSC/Circ.811.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.17a</p> <p>Łodzie ratunkowe</p> <p>Łodzie ratunkowe wodowane z użyciem żurawika:</p> <p>— częściowo zamknięte, — całkowicie zamknięte.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/21, — SOLAS 74 Reg. III/31, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami, — IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1423.</li> </ul>				
<p>MED/1.17b</p> <p>Łodzie ratunkowe</p> <p>zrzutowe łodzie ratunkowe.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1423.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.18</p> <p>Sztywne łodzie ratownicze</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.19</p> <p>Pneumatyczne łodzie ratownicze</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20a</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze: pneumatyczne.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1094.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— ISO 15372:2000.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.20b</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze: sztywne.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/26,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1016,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1094.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.20c</p> <p>Szybkie łodzie ratownicze: łodzie typu RIB (twarde łodzie pneumatyczne).</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1016,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1094.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.21</p> <p>Urządzenia do wodowania z użyciem talii (żurawiki)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/33,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/1.22, Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez swobodny spadek, – przeniesiona do pozycji MED/9/1.3.					
MED/1.23 Urządzenia do wodowania zrzutowych łodzi ratunkowych Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/23, — SOLAS 74 Reg. III/33, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I, — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D  B+E  B+F  G		
MED/1.24 Urządzenia do wodowania tratw ratunkowych (żurawiki) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/12, — SOLAS 74 Reg. III/16, — SOLAS 74 Reg. III/34, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D  B+E  B+F  G		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.25</p> <p>Urządzenia do wodowania szybkich łodzi ratowniczych (żurawiki)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.26a</p> <p>Zwalniaki do wodowania: łodzi ratunkowych i ratowniczych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii).</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1419.</li> </ul>				
<p>MED/1.26b</p> <p>Zwalniaki do wodowania: tratw ratunkowych (wodowanych przez swobodny spadek lub z użyciem talii).</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.26c</p> <p>Zwalniaki do wodowania: zrzutowych łodzi ratunkowych.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				
<p>MED/1.27</p> <p>Morskie systemy ewakuacji</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.28</p> <p>Środki ratownicze</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/26,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.810.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.29</p> <p>Drabinki do wsiadania</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/11,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1285.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— ISO 5489:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.30</p> <p>Materiały odblaskowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. A.658(16), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/1.31, Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych, – przeniesiona do pozycji MED/5.17 i MED/5.18.					
Pozycja MED/1.32, Transponder radarowy 9 GHz (SART), – przeniesiona do pozycji MED/4.18.					
MED/1.33 Reflektor radarowy do łodzi ratunkowych i ratowniczych (pasywny) Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.A.384(X),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 8729:1998,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
Pozycja MED/1.34, Kompas magnetyczny klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych, – przeniesiona do pozycji MED/4.23.					
Pozycja MED/1.35, Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych, – przeniesiona do pozycji MED/3.38.					
MED/1.36 Silniki napędowe łodzi ratunkowych i ratowniczych Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V.</li> </ul>				
<p>MED/1.37</p> <p>Jednostka napędowa łodzi ratowniczej - silnik zaburtowy</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/1.38</p> <p>Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.38</p> <p>Reflektory poszukiwawcze do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/1.39</p> <p>Otwarte dwustronne tratwy ratunkowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) załącznik 10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11.</li> </ul> <p>Oraz w przypadku wydłużonego okresu eksploatacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) załącznik 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1328.</li> </ul>				

Pozycja MED/1.40, Mechanicznie sterowany podnośnik, – przeniesiona do pozycji MED/4.48.

MED/1.41a  Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:  do łodzi ratunkowych wodowanych z użyciem żurawika  Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu  — SOLAS 74 Reg. III/4,  — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D  B+E  B+F  G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne  — SOLAS 74 Reg. III/16,  — SOLAS 74 Reg. III/23,  — SOLAS 74 Reg. III/24,  — SOLAS 74 Reg. III/34,  — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,  — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,  — IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,  — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.				
MED/1.41b  Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:  do zrzutowych łodzi ratunkowych.  Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu  — SOLAS 74 Reg. III/4,  — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.	B+D  B+E  B+F  G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne  — SOLAS 74 Reg. III/16,				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI.</li> </ul>				
<p>MED/1.41c</p> <p>Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>do tratw ratunkowych.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/16,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/17,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/23,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/24,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/1.41d</p> <p>Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>do łodzi ratowniczych.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
<p>MED/1.41e</p> <p>Wciągarki do jednostek ratunkowych i łodzi ratowniczych:</p> <p>do szybkich łodzi ratowniczych.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/16,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/17,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/23,</p>	<p>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) VI,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				

Pozycja MED/1.42, Drabinka pilotowa, – przeniesiona do pozycji MED/4.49.

<p>MED/1.43</p> <p>Sztynne/pneumatyczne łodzie ratownicze</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.81(70), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1006,</li> <li>— ISO 15372:2000.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/21,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/31,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</li> </ul>				

## 2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Numer i nazwa pozycji	Prawidła MARPOL 73/78 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/2.1 Odolejacz (filtracyjne urządzenie odolejające zapewniające, że zawartość oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nie przekracza 15 ppm) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— IMO Res.MEPC.107(49), ze zmianami, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		
MED/2.2 Wykrywacze rozdziału faz olej/woda Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 32.	— IMO Res.MEPC.5(XIII).	B+D B+E B+F		
MED/2.3 Mierniki zawartości oleju Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 14, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	— IMO Res.MEPC.107(49), ze zmianami, — IMO MEPC.1/Circ. 643.	B+D B+E B+F		

Pozycja MED/2.4, Przystawki filtrujące do urządzeń odolejających (zapewniające poziom zawartości oleju w oczyszczonej wodzie na wylocie nieprzekraczający 15 ppm), – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
MED/2.5 System kontrolno-pomiarowy zrzutu oleju do zbiornikowca olejowego Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31, — IMO MEPC.1/Circ.858.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik I, Reg. 31.	— IMO Res. MEPC.108(49), ze zmianami.	B+D  B+E  B+F		
MED/2.6 Systemy oczyszczania ścieków Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res.MEPC.227(64).	B+D  B+E  B+F		1.1.2018  (III)
MED/2.6 Systemy oczyszczania ścieków Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik IV, Reg. 9.	— IMO Res.MEPC.227(64), ze zmianami.  a) z uwzględnieniem sekcji 4.2 (do użytku na statkach pasażerskich we wszystkich obszarach, w tym w obszarze specjalnym zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL),  b) bez uwzględnienia sekcji 4.2 (do użytku na statkach innych niż statki pasażerskie we wszystkich obszarach i na statkach pasażerskich poza obszarami specjalnymi zgodnie z załącznikiem IV do konwencji MARPOL).	B+D  B+E  B+F  G	16.3.2017	
MED/2.7 Spalarki okrętowe Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16. — IMO MEPC.1/Circ.793.	— IMO Res.MEPC.76(40)	B+D  B+E  B+F  G		1.1.2018  (III)

1	2	3	4	5	6
MED/2.7 Spalarki okrętowe (Spalarki o mocy do 4 000 kW) Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — MARPOL 73/78 załącznik VI, Reg. 16.	— IMO Res. MEPC.244(66).	B+D B+E B+F G	16.3.2017	
MED/2.8 Pokładowy analizator NOx wg Kodeksu technicznego NOx z 2008 r. (NOx Technical Code 2008) na stałe umieszczone na pokładzie Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13). Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 13), — IMO Res. MEPC.177(58) - (NOx Technical code 2008), — IMO Res. MEPC.198(62).	— IMO Res. MEPC.177(58) - (NOx Technical code 2008), ze zmianami.	B+D B+E B+F G		
Pozycja MED/2.9, Sprzęt wykorzystujący metody techniczne ograniczania emisji SOx, – przeniesiona do pozycji MED/9/2.4.					
MED/2.10 Pokładowe systemy oczyszczania spalin Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4), — IMO Res. MEPC.184(59). Przewóz i wymagania eksploatacyjne — IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).	— IMO Res. MEPC.184(59).	B+D B+E B+F G		15.5.2018 (III)

1	2	3	4	5	6
MED/2.10 Pokładowe systemy oczyszczania spalin Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4),</p> <p>— IMO Res.MEPC.259 (68).</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res. MEPC.176(58) - (zmieniona konwencja MARPOL załącznik VI, Reg. 4).</p>	— IMO Res.MEPC.259(68).	<p>System A:</p> <p>B+F</p> <p>G</p> <p>System B:</p> <p>G</p>	19.6.2018	

### 3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/3.1 Podstawowe pokrycia pokładów Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.2</p> <p>Gańnice przenośne</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007,</li> <li>— EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007,</li> <li>— EN 3-10:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res.A.951(23),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 4,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1239,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1275.</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3a</p> <p>Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):</p> <p>Odzież ochronna nieodbijająca promieniowania ciepłego przeznaczona do walki z ogniem.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<p>— EN 469:2005 łącznie z A1:2006 oraz AC:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.3b</p> <p>Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):</p> <p>odzież ochronna do walki z ogniem: odzież odbijająca ciepło przeznaczona do wyspecjalizowanego pożarnictwa.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<p>— EN 1486:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.3c</p> <p>Wyposażenie strażackie: odzież ochronna (odzież stosowana przy bliskim kontakcie z pożarem):</p> <p>odzież ochronna do walki z ogniem: odzież ochronna z warstwą zewnętrzną odbijającą ciepło.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<p>— ISO 15538:2001.</p> <p>Uwaga: Poziom 2.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.4</p> <p>Wyposażenie strażackie: buty</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</li> <li>— IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> </ul>	<p>— EN 15090:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.5</p> <p>Wyposażenie strażackie: rękawice</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</li> <li>— IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 659:2003 łącznie z A1:2008 oraz AC:2009.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.6</p> <p>Wyposażenie strażackie: hełm</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 443:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</li> <li>— IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>				
<p>MED/3.7</p> <p>Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze</p> <p>Uwaga: w wypadkach z udziałem towarów niebezpiecznych należy używać maski ciśnieniowej.</p> <p>(zob. pozycja 7.1)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</li> <li>— IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> </ul>	<p>ISO 23269-2:2011 (sprzęt przeciwpożarowy – tylko do użytku na statkach).</p> <p>Maski typu 1 nie można stosować w MED/3.7 lub MED/7.1.</p> <p>Uwaga: Powiązana ognioodporna linka bezpieczeństwa, której dotyczy ISO 23269 § 4.28 otrzymuje certyfikację MED jako pozycja MED 3.44 i stosuje się ją w połączeniu z aparatem oddechowym oraz można ją mocować za pomocą karabińczyka do szelek aparatu lub do oddzielnego pasa, w celu niedopuszczenia do odłączenia aparatu podczas użycia linki bezpieczeństwa.</p> <p>Dla modułu B aparatów oddechowych wskazuje się ognioodporną linkę bezpieczeństwa MED jako obowiązkowy element połączony.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1499,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1555.</li> </ul>				
<p>MED/3.8</p> <p>Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— Uwaga: niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem HSC z 1994 r.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2005.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594:2005 łącznie z AC:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>13.3.2021</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.8</p> <p>Aparaty oddechowe zasilane sprężonym powietrzem</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— Uwaga: niniejsze wyposażenie stosuje się jedynie na jednostkach szybkich zbudowanych zgodnie z kodeksem HSC z 1994 r.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14593-1:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14594:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.9</p> <p>Elementy instalacji tryskaczowych do pomieszczeń mieszkalnych, pomieszczeń służbowych i stanowisk dowodzenia, równoważnych instalacjom przywołanym w prawidło II-2/12 konwencji SOLAS 74 (tylko głowice tryskaczowe i ich wydajność).</p> <p>(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.44(65),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</li> <li>— IMO MSC/Circ.912,</li> <li>— IMO MSC/Circ. 1556.</li> </ul>	<p>— IMO Res. A.800(19), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.10</p> <p>Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.1165, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>				
<p>MED/3.11a</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”:</p> <p>przegrody klasy „A”.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,2,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.2.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1434.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1435.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.11b</p> <p>Odporność ogniowa przegród klasy „A” i „B”:</p> <p>przegrody klasy „B”.</p> <p>Uwaga: z wyłączeniem przegród/drzwi klasy B objętych ograniczeniem.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3.4,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1581.</li> </ul>				
<p>MED/3.12</p> <p>Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</li> </ul>	<p>a) zawory ciśnieniowo-próżniowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</li> <li>— EN ISO 16852:2010,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul> <p>b) blokady płomienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</li> <li>— EN ISO 16852:2010.</li> </ul> <p>c) detonacyjne blokady płomienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami.</li> <li>— EN ISO 16852:2010.</li> </ul> <p>d) zawory powietrzne szybkiego spustu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</li> <li>— EN ISO 16852:2010,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul>	<p>Wyposażenie inne niż zawory:</p> <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>Zawory:</p> <p>B+F</p>		<p>23.5.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.12</p> <p>Urządzenia zapobiegające przedostaniu się płomieni do zbiorników ładunkowych na zbiornikowcach</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/16.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15.</li> </ul>	<p>a) zawory ciśnieniowo-próżniowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</li> <li>— EN ISO 16852:2016,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul> <p>b) blokady płomienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</li> <li>— EN ISO 16852:2016.</li> </ul> <p>c) detonacyjne blokady płomienia:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</li> <li>— EN ISO 16852:2016.</li> </ul> <p>d) zawory powietrzne szybkiego spustu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.677, ze zmianami,</li> <li>— EN ISO 16852:2016,</li> <li>— ISO 15364:2016.</li> </ul>	<p>Wyposażenie inne niż zawory:</p> <p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>Zawory:</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.13</p> <p>Materiały niepalne</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>				

Pozycja MED/3.14, Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi przechodzące przez przegrody typu „A” lub „B”- włączona do pozycji MED/3.26 oraz MED/3.27.

MED/3.15a	Wymagania dotyczące homologacji typu	— IMO Res.A.753(18), ze zmianami,	B+D		
Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+E		
rury i łączniki z tworzyw sztucznych.			B+F		
Wiersz 1 z 1	Przewóz i wymagania eksploatacyjne				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>				
MED/3.15b	Wymagania dotyczące homologacji typu	— EN ISO 10497:2010.	B+D		
Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul>		B+E		
zawory.			B+F		
Wiersz 1 z 1	Przewóz i wymagania eksploatacyjne				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <p>łączniki elastyczne rurociągów i kompensatory.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>Łączniki elastyczne rurociągów:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 15540:2001,</li> <li>— EN ISO 15541:2001.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.7.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.15c</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <p>łączniki elastyczne rurociągów i kompensatory.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15540:2016,</li> <li>— ISO 15541:2016.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.15d</p> <p>Materiały inne niż stal stosowane na rurociągi oleju lub paliwa:</p> <p>metalowe elementy rurociągów z elastycznymi i elastomerowymi uszczelkami.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 19921:2005,</li> <li>— ISO 19922:2005.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 10,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1527.</li> </ul>				
<p>MED/3.16</p> <p>Drzwi przeciwpożarowe</p> <p>Uwaga: z wyłączeniem przegród/drzwi klasy B objętych ograniczeniem.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1511.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1319</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.17</p> <p>Elementy układu sterowania drzwi przeciwpożarowych.</p> <p>Uwaga: w przypadku gdy jest mowa o „elementach układu”, weryfikacja zgodności z międzynarodowymi wymaganiami może wiązać się z koniecznością poddania badaniu pojedynczego elementu, grupy elementów lub całego układu.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18a</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne: okleiny dekoracyjne.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18b</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne: systemy malarskie.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18c</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne: pokrycia podłogowe.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/6,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.18d</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne: pokrycia izolacji rurociągów.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.18e</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne: kleje stosowane w konstrukcji przegród klasy „A”, „B” i „C”.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>				
<p>MED/3.18f</p> <p>Materiały wykończeniowe powierzchni oraz pokrycia podłogowe trudnopalne: membrana kanałów palnych.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.19</p> <p>Draperie, zasłony oraz inne zawieszane materiały tekstylne i folie</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1456, ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.20</p> <p>— Meble tapicerowane</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.20a</p> <p>Meble tapicerowane: kompletny mebel (w tym materiał na pokrycie, materiał wypełniający i niepalna konstrukcja).</p> <p>Wiersz 1 z 1 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20b</p> <p>Meble tapicerowane: materiał pokrywający do dowolnego materiału wypełniającego.</p> <p>Wiersz 1 z 1 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> </ul>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.20c</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <p>materiał pokrywający do zmniejszającego palność materiału wypełniającego (badany w konkretnej kombinacji zgodnie z przeznaczeniem do dalszego stosowania).</p> <p>Wiersz 1 z 1 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.20d</p> <p>Meble tapicerowane:</p> <p>materiał wypełniający zmniejszający palność.</p> <p>Wiersz 1 z 1 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), załącznik 1 część 8 dodatek 3, ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/5,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.21</p> <p>Składniki pościeli</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.22</p> <p>Kłapy przeciwpożarowe</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

Pozycja MED/3.23, Niepalne przepusty kanałowe przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/3.24, Przepusty przewodów elektrycznych przez przegrody klasy „A” – pozycja celowo pozostawiona pusta.					
MED/3.25 Ogniodopusne okna i iluminatory klasy „A” i „B” Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczzące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 3, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/3.26a Przejścia przez przegrody klasy „A”: przejścia przewodów elektrycznych. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczzące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO Res.MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.26b Przejścia przez przegrody klasy „A”: przepusty rur, kanałów, szybów itp. Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczzące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC.1/Circ. 1276.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami, — IMO MSC.1/Circ. 1488.	B+D B+E B+F		
MED/3.27a Przejścia przez przegrody klasy „B”: przejścia przewodów elektrycznych, Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczzące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/9. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/9.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.27b</p> <p>Przejścia przez przegrody klasy „B”: przepusty rur, kanałów, szybów itp.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.28</p> <p>Instalacje tryskaczowe (tylko głowice zraszające).</p> <p>(Niniejsza pozycja obejmuje dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.44(65),</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 8,</p> <p>— IMO MSC/Circ.912,</p> <p>— MSC.1/Circ.1556.</p>	<p>— ISO 6182-1:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— EN 12259-1:1999 łącznie z A1:2001, A2:2004 oraz A3:2006.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.29</p> <p>Węże pożarnicze:</p> <p>Powlekane węże płaskoskładane (średnica wewnętrzna od 25 do 52 mm).</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— EN 14540:2014.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED /3.30</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1477.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Oraz odpowiednio dla:</p> <p>a) kategorii 1: (obszar bezpieczny):</p> <p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016.</p> <p>b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych):</p> <p>— EN 50104:2010,</p> <p>— EN 60079-29-1:2007,</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</p> <p>— EN 60079-1:2014,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.30</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1477.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1 :2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio dla:</p> <p>a) kategorii 1: (obszar bezpieczny):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> </ul> <p>b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>6.7.2021</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.30</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1477,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1581.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio dla:</p> <p>a) kategorii 1: (obszar bezpieczny):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016.</li> </ul> <p>b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>6.7.2021</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.30</p> <p>Przenośne przyrządy do pomiaru zawartości tlenu i wykrywania gazów palnych</p> <p>Wiersz 4 z 4</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XI-1/7.</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1477,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1581.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, lub IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio dla:</p> <p>a) kategorii 1: (obszar bezpieczny):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016.</li> </ul> <p>b) kategorii 2: (atmosfera gazów wybuchowych):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-1:2014,</li> <li>— EN 60079-10-1:2015,</li> <li>— EN 60079-11:2012,</li> <li>— EN 60079-15:2010,</li> <li>— EN 60079-26:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

Pozycja MED/3.31, Dysze do stałych instalacji tryskaczowych na jednostkach szybkich, została skreślona, gdyż obejmują ją pozycje MED/3.9 oraz MED/3.28.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.32</p> <p>Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia (z wyjątkiem mebli) do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1457.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.33</p> <p>Materiały ograniczające rozprzestrzenianie ognia przeznaczone do mebli do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.34</p> <p>Przegrody ognioodporne do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1457.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.35</p> <p>Drzwi przeciwpożarowe do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.36</p> <p>Kłapy przeciwpożarowe do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.37a</p> <p>Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich:</p> <p>przejścia przewodów elektrycznych.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.37b</p> <p>Przejścia przez przegrody ognioodporne na jednostkach szybkich:</p> <p>przepusty rur, kanałów, szybów itp.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</p>	<p>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.38</p> <p>Przenośny sprzęt gaśniczy do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/4,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. III/34,</p> <p>— IMO Res.A.951(23),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) I,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</p> <p>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8.</p>	<p>— EN 3-7:2004 łącznie z A1:2007,</p> <p>— EN 3-8:2006 łącznie z AC:2007,</p> <p>— EN 3-9:2006 łącznie z AC:2007,</p> <p>— EN 3-10:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.39</p> <p>Dysze do równoważnych instalacji gaśniczych na mgłę wodną do przedziałów maszynowych oraz pompowni ładunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1458.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.1165, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.40</p> <p>Systemy oświetlenia dolnego (tylko elementy)</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</li> <li>— IMO Res.A.752(18),</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 11.</li> </ul>	<p>— IMO Res.A.752(18),</p> <p>— ISO 15370:2010.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.41</p> <p>Awaryjne uciezkowe aparaty oddechowe (EEBD)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</p> <p>— IMO MSC/Circ.849.</p>	<p>— ISO 23269-1:2008,</p> <p>oraz alternatywnie:</p> <p>— Do aparatów niezależnych: uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z pełną maską twarzą lub półmaską:</p> <p>— EN 402:2003.</p> <p>— Do aparatów niezależnych – uciezkowy aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie otwartym z kapturem ochronnym:</p> <p>— EN 1146:2005.</p> <p>— Do aparatów niezależnych: aparat oddechowy na sprężone powietrze w układzie zamkniętym:</p> <p>— EN 13794:2002.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.42a</p> <p>Instalacje gazu obojętnego: cały układ.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>(NOWA POZYCJA)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res.A.567(14),</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</p> <p>— IMO MSC/Circ.353,</p> <p>— IMO MSC/Circ.485,</p> <p>— IMO MSC/Circ.731,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1120.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.</p>	<p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.42b</p> <p>Instalacja gazu obojętnego: pojedyncze elementy.</p> <p>Uwaga: wyposażenie uważane za elementy instalacji gazu obojętnego w ramach MED/3.42b to zazwyczaj:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Wentylatory/dmuchawy gazu obojętnego</li> <li>— Generator gazu obojętnego</li> <li>— Pompy wody morskiej do skrubera</li> <li>— Pokładowe uszczelnienie wodne</li> <li>— Zawory jednokierunkowe (zwrotne)</li> </ul> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— IMO Res.A.567(14),</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— IMO MSC/Circ.353,</li> <li>— IMO MSC/Circ.485,</li> <li>— IMO MSC/Circ.731,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1120.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.353, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.43</p> <p>Dysze do systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>15.11.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1433.</li> </ul>				
<p>MED/3.43</p> <p>Dysze do systemu gaśniczego urządzenia kuchennego do gotowania na głębokim tłuszczu (typu automatycznego lub ręcznego).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1433.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 15371:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.44</p> <p>Wyposażenie strażackie – linka bezpieczeństwa</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3, ze zmianami,</li> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>3.9.2022</p> <p>(II)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.44</p> <p>Wyposażenie strażackie – linka bezpieczeństwa</p> <p>Linki bezpieczeństwa do aparatów oddechowych zatwierdzonych w ramach pozycji MED/3.7 i MED/7.1</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3, ze zmianami,</li> <li>— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami,</li> <li>— ISO 23269-2:2011.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.45</p> <p>Elementy równoważnych stałych, gazowych instalacji gaśniczych (czynnik gaśniczy, zawory główne i dysze wylotowe) przeznaczonych do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC/Circ.848,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.848, ze zmianami.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.46</p> <p>Równoważne stałe, gazowe instalacje gaśnicze do przedziałów maszynowych (instalacje aerozolowe)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 5,</li> <li>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.1270 łącznie z Corr.1, ze zmianami.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.47</p> <p>Koncentraty do stałych instalacji gaśniczych na pianę o wysokim stopniu spienienia do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych</p> <p>Uwaga: stałe instalacje gaśnicze na pianę o wysokim stopniu spienienia (w tym instalacje, które działają, wykorzystując powietrze z wnętrza pomieszczenia, w którym funkcjonują) do przedziałów maszynowych i pompowni ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6.</li> </ul>	<p>— IMO MSC/Circ.670.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.48</p> <p>Elementy stałych, lokalnych, wodnych instalacji gaśniczych przeznaczonych do przedziałów maszynowych kategorii A (dysze zraszające i próba ich działania).</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1387.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.49a</p> <p>Stale wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>- systemy zatwierdzone w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2024</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.49a</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>- systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.49b</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>systemy zatwierdzane w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430,</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.1.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>				
<p>MED/3.49b</p> <p>Stałe wodne instalacje gaśnicze przeznaczone do pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów i pomieszczeń kategorii specjalnej:</p> <p>systemy zatwierdzone w oparciu o normy zgodnie z IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1430, Revision 1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

MED/3.50, Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów, – pozycja przeniesiona do pozycji MED/9/3.9.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> </ul>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487.</li> </ul>				
<p>MED/3.51a</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1528.</li> </ul>	<p>Instalacje elektryczne na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Urządzenia zasilające.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Urządzenia zasilające.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51b</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Urządzenia zasilające.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1554.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Czujki ciepła – punktowe czujki wykrywcz.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2000 łącznie z A1:2002.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Czujki ciepła – punktowe czujki wykrywcze.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2000 łącznie z A1:2002.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>28.2.2020 (III)</p>
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Czujki ciepła – punktowe czujki wykrywcze.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2017.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51c</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Czujki ciepła – punktowe czujki wykrywcz.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 4 z 4 (NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-5:2017 łącznie z A1:2018.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.51d</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Czujniki dymu: punktowe czujki wykrywcz wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-7:2000 łącznie z A1:2002 oraz A2:2006.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>31.8.2022 (III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51d</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>d) Czujniki dymu: punktowe czujki wykrywcze wykorzystujące światło rozproszone, światło przechodzące lub jonizację.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-7:2018.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Czujki płomieni: punktowe czujki wykrywcze.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Czujki płomieni: punktowe czujki wykrywcze.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005,</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51e</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Czujki płomieni: punktowe czujki wykrywcze.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-10:2002 łącznie z A1:2005,</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Ręczne ostrzegacze pożarowe.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Ręczne ostrzegacze pożarowe.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<p>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51f</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Ręczne ostrzegacze pożarowe.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> </ul>	<p>— EN 54-11:2001 łącznie z A1:2005.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Izolatory zwarć.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Izolatory zwarć.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51g</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Izolatory zwarć.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-17:2005 łącznie z AC:2007.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	19.6.2018	
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		1.6.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.1.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51h</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Urządzenia wejścia/wyjścia ostrzegające przed pożarem.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-18:2005 łącznie z AC:2007.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>				
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Przewody.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004,</li> <li>— IEC 60092-376:2003,</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Przewody.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004,</li> <li>— IEC 60092-376:2003.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektro-niczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>22.5.2020</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Przewody.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015,</li> <li>— IEC 60092-376:2017.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektro-niczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</li> </ul> <p>Oraz/lub:</p> <p>Przewody ognioodporne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376:2017,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>28.3.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60331-1:2009 lub IEC 60331-2:2009.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</li> </ul>			
<p>MED/3.51i</p> <p>Elementy stałych instalacji wykrywania i sygnalizacji pożaru do stanowisk dowodzenia, pomieszczeń służbowych, pomieszczeń mieszkalnych, balkonów kabinowych, przedziałów maszynowych i bezwachtowych przedziałów maszynowych:</p> <p>Przewody.</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 4 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9,</li> <li>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015 i A11:2016,</li> <li>— IEC 60092-376:2017.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</li> </ul> <p>Oraz/lub:</p> <p>Przewody ognioodporne:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-376:2017,</li> <li>— IEC 60331-1:2018 lub IEC 60331-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015,</li> <li>— IEC 60332-1-2:2004 łącznie z A1:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.52 Gańnice stacjonarne i przenośne Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-2:2014.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-3:2013.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601:2008.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		1.7.2020  (III)
MED/3.52 Gańnice stacjonarne i przenośne Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-2:2014.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 1866-1:2007,</li> <li>— EN 1866-3:2013.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 11601:2017.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.53</p> <p>Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2001 łącznie z A1:2002 oraz A2:2006,</li> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.53</p> <p>Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.53</p> <p>Urządzenia do sygnalizacji pożaru – sygnalizatory akustyczne</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 9.</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1242,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1487.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 54-3:2014 łącznie z A1:2019,</li> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.54</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</li> <li>— IEC 60533:1999.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio dla:</p> <p>a) kategorii 4: (obszar bezpieczny),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010.</li> </ul> <p>b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> Dodatkowo do systemów hybrydowych O <sub>2</sub> /HC: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>			
MED/3.54 Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu Wiersz 2 z 4	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> Oraz odpowiednio dla: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) kategorii 4: (obszar bezpieczny), <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010.</li> </ul> </li> <li>b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych), <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2007.</li> </ul> </li> </ul> Dodatkowo do systemów hybrydowych O <sub>2</sub> /HC: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	3.6.2020  (III)
MED/3.54 Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu Wiersz 3 z 4	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> Oraz odpowiednio dla: <ul style="list-style-type: none"> <li>a) kategorii 4: (obszar bezpieczny), <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010.</li> </ul> </li> <li>b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych), <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> </ul> </li> </ul>	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	12.8.2023  (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016.</li> </ul> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>			
<p>MED/3.54</p> <p>Stały sprzęt do analizy zawartości tlenu i wykrywania gazu</p> <p>Wiersz 4 z 4</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. VI/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 15,</li> <li>— dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60533:2015.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio dla:</p> <p>a) kategorii 4: (obszar bezpieczny),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010.</li> </ul> <p>b) kategorii 3: (atmosfera gazów wybuchowych),</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 50104:2010,</li> <li>— EN IEC 60079-0:2018,</li> <li>— EN 60079-29-1:2016.</li> </ul> <p>Dodatkowo do systemów hybrydowych O<sub>2</sub>/HC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1370.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.55</p> <p>Prądownice uniwersalne</p> <p>(na strumień zwarty i rozproszony)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009,</li> <li>— EN 15182-2:2007 łącznie z A1:2009.</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym oraz/lub o stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16:</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 15182-1:2007 łącznie z A1:2009,</li> <li>— EN 15182-3:2007 łącznie z A1:2009.</li> </ul>			
<p>MED/3.55</p> <p>Prądownice uniwersalne (na strumień zwarty i rozproszony)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice uniwersalne PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2019,</li> <li>— EN 15182-2:2019.</li> <li>— Prądownice ręczne dla straży pożarnej – prądownice ze strumieniem zwartym oraz/lub o stałym kącie strumienia rozproszonego PN 16:</li> <li>— EN 15182-1:2019,</li> <li>— EN 15182-3:2019.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.56</p> <p>Stałe systemy węży pożarniczych</p> <p>Szpule z węzami półsztywnymi</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 671-1:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.57</p> <p>Elementy instalacji gaśniczych na pianę o średnim stopniu spienienia – stałe instalacje pokładowe do zbiornikowców</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.8.1,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 14,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.798.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.58</p> <p>Elementy instalacji gaśniczych na pianę o niskim stopniu spienienia, przeznaczonych do ochrony przedziałów maszynowych i pokładów zbiornikowców</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 14,</p> <p>— IMO MSC/Circ.1239,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1276.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.59</p> <p>Piana do stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do chemikaliowców</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1,</p> <p>— IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 11,</p> <p>— IMO MSC/Circ.553.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1312,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1312/Corr.1.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.60</p> <p>Dysze do stałych ciśnieniowych instalacji gaśniczych na mgłę wodną przeznaczonych do balkonów kabinowych</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 7,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1313.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1268.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.61a</p> <p>Wewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych</p> <p>Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1528.</li> </ul>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.61b</p> <p>Zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych</p> <p>Uwaga: wewnętrzne/zewnętrzne systemy na pianę o wysokim stopniu spienienia do ochrony maszynowni, pompowni ładunkowych, pomieszczeń ro-ro, pomieszczeń dla pojazdów, pomieszczeń kategorii specjalnej i pomieszczeń ładunkowych poddawane są badaniom z zatwierdzonym koncentratem, zgodnie z wymogami organu administracji.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 6,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1528.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1384.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.62</p> <p>Proszkowe instalacje gaśnicze</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/1.</p> <p>— IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 11,</p> <p>— IMO Res.MSC.391(95)-(IGF Code) 11.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1315.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p> <p>Oraz:</p> <p>— Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>— Urządzenia zasilające:</p> <p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>— Aspiracyjne czujniki dymu:</p> <p>— EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</p> <p>— IEC 60533:1999.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.6.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p> <p>Oraz:</p> <p>— Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>— Urządzenia zasilające:</p> <p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>— Aspiracyjne czujniki dymu:</p> <p>— EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.63</p> <p>Elementy ssących systemów wykrywania dymu</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamiennie istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/7,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/20,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p>	<p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 10.</p> <p>Oraz:</p> <p>— Urządzenia sterujące i sygnalizacyjne. Instalacje elektryczne na statkach:</p> <p>— EN 54-2:1997 łącznie z AC:1999 oraz A1:2006.</p> <p>— Urządzenia zasilające:</p> <p>— EN 54-4:1997 łącznie z AC:1999, A1:2002 oraz A2:2006.</p> <p>— Aspiracyjne czujniki dymu:</p> <p>— EN 54-20:2006 łącznie z AC:2008.</p> <p>Oraz odpowiednio elektryczne i elektroniczne instalacje na statkach:</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p> <p>Oraz – odpowiednio – dla atmosfery wybuchowej:</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/3.64 Przegrody klasy C Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/3.10. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/3,10, — SOLAS 74 Reg. II-2/3.33, — SOLAS 74 Reg. II-2/9, — IMO MSC/Circ.1120.	— IMO Res.MSC.307(88)-(2010 FTP Code), ze zmianami.	B+D B+E B+F		
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych Wiersz 1 z 4	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011, — IEC 60533:1999.	B+D B+E B+F		1.6.2019 (III)
MED/3.65 Stały system wykrywania gazów węglowodorowych Wiersz 2 z 4	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. II-2/4. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. II-2/4, — IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16, — IMO MSC.1/Circ.1370.	— IMO MSC.1/Circ.1370, — EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013, — EN 60079-29-1:2007, — IEC 60092-504:2016, — IEC 60533:2015.	B+D B+E B+F	16.3.2017	21.7.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.65</p> <p>Stały system wykrywania gazów węgłowodorowych</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1527.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1370,</p> <p>— EN 60079-0:2012 łącznie z A11:2013,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>
<p>MED/3.65</p> <p>Stały system wykrywania gazów węgłowodorowych</p> <p>Wiersz 4 z 4</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/4,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 16,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1370,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1527.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1370,</p> <p>— EN IEC 60079-0:2018,</p> <p>— EN 60079-29-1:2016,</p> <p>— IEC 60092-504:2016,</p> <p>— IEC 60533:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.66</p> <p>Systemy oznaczania dróg ewakuacyjnych stosowane w zastępstwie przypadkowych systemów oświetlenia</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/13,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1168.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1168.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.67</p> <p>Pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowej</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1431.</p>	<p>— EN 13565-1:2003 łącznie z A1:2007.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>
<p>MED/3.67</p> <p>Pianowe urządzenia gaśnicze na platformie śmigłowej</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/18,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 17.</p>	<p>— EN 13565-1:2019.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/3.68</p> <p>Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczenia na statku.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— ISO 15371:2009.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>30.4.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/3.68</p> <p>Elementy stałych instalacji gaśniczych przeznaczonych do kuchennych przewodów wentylacyjnych</p> <p>Uwaga: w odniesieniu do produktów używanych jako części zamienne istniejących instalacji można nadal stosować odpowiednie normy obowiązujące w momencie umieszczania na statku.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. II-2/9.</p>	<p>— ISO 15371:2015.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	
<p>MED/3.69</p> <p>Ruchomy wskaźnik poziomu wody do statków zbudowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tym dniu, przeznaczonych do przewozu co najmniej pięciu kontenerów na poziomie pokładu lub powyżej tego poziomu</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1472,</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1550.</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.69</p> <p>Ruchomy wskaźnik poziomu wody do statków zbudowanych w dniu 1 stycznia 2016 r. lub po tym dniu, przeznaczonych do przewozu co najmniej pięciu kontenerów na poziomie pokładu lub powyżej tego poziomu</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg.II-2/19,</p> <p>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 12,</p>	<p>— IMO MSC.1/Circ.1472.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC.1/Circ.1472,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1550.</li> </ul>				
<p>MED/3.70</p> <p>Węże pożarnicze</p> <p>(Półsztywne węże do systemów stałych)</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 694:2014.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		
<p>MED/3.71</p> <p>Stale systemy węży pożarniczych</p> <p>— Systemy z wężem płaskoskładanym</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 7,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 7.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 671-2:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	

#### 4. Wyposażenie nawigacyjne

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/4.1 Kompas magnetyczny klasy A do statków Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.382(X),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G		29.8.2021  (I)
MED/4.1 Kompas magnetyczny klasy A do statków Uwaga: IMO Res.MSC.302 (87) ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy urządzenia mogą wydawać i przesyłać drogą elektroniczną alert(y) do trzeciego elementu wyposażenia. Wiersz 2 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.382(X),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	12.8.2023  (I)

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 25862:2009,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Uwaga: oraz w przypadku IMO Res.MSC.302(87):</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p>			

1	2	3	4	5	6
		<p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Koniec uwagi odnośnie do IMO Res.MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.1</p> <p>Kompas magnetyczny klasy A do statków</p> <p>Uwaga: IMO Res.MSC.302 (87) ma zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy urządzenia mogą wydawać i przysyłać drogą elektroniczną alert(y) do trzeciego elementu wyposażenia.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.382(X),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 1069:1973,</p> <p>— ISO 25862:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</p> <p>Uwaga: oraz w przypadku IMO Res.MSC.302(87):</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Koniec uwagi odnośnie do IMO Res.MSC.302(87)</p>			
<p>MED/4.2</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.116(73),</p>	<p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 +A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 22090-2:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.2</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda magnetyczna)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-2:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Żyrokompas</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.424(XI),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
		<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.3</p> <p>Żyrokompas</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.424(XI),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 8728:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09  IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

MED/4.4, Sprzęt radarowy – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.34, MED/4.35 oraz MED/4.36.

MED/4.5, Urządzenie do automatycznego wykonywania nakresów radarowych (ARPA) – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.34.

MED/4.6	Wymagania dotyczące homologacji typu	— EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,	B+D	19.6.2018	29.8.2021
Echosonda	— SOLAS 74 Reg. V/18,	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+E		(I)
Wiersz 1 z 2	— SOLAS 74 Reg. X/3,	— seria EN 61162:	B+F		
	— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC	EN 61162-1:2016	G		
	— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13. HSC	EN 61162-2:1998			
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne	EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014			
	— SOLAS 74 Reg. V/19,	EN 61162-450:2011+A1:2016,			
	— IMO Res.A.224(VII),	— EN 62288:2014.			
	— IMO Res.A.694(17),	Lub:			
	— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC	— ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,			
		— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69) załącznik 4,</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.6</p> <p>Echosonda</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.224(VII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN ISO 9875:2001 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 9875:2000 łącznie z ISO Technical Corr. 1:2006,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69) załącznik 4,</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.824(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.7</p> <p>Urządzenie do pomiaru prędkości i przebytej drogi (SDME)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.824(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61023:2007,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61023:2007,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

MED/4.8, Wskaźnik kąta wychylenia steru, prędkości obrotowej i skoku – pozycja przeniesiona do pozycji MED/4.20, MED/4.21 oraz MED/4.22.

MED/4.9	Wymagania dotyczące homologacji typu	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D	19.6.2018	29.8.2021
Wskaźnik prędkości zwrotu	— SOLAS 74 Reg. V/18,	— seria EN 61162:	B+E		(I)
Wiersz 1 z 2	— SOLAS 74 Reg. X/3,	EN 61162-1:2016	B+F		
	— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	EN 61162-2:1998	G		
	— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,			
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne	— ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1:2008,			
	— SOLAS 74 Reg. V/19,	— EN 62288:2014.			
	— IMO Res.A.526(13),	Lub:			
	— IMO Res.A.694(17),	— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1.:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.9</p> <p>Wskaźnik prędkości zwrotu</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.526(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ISO 20672:2007 łącznie z Corr 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			

Pozycja MED/4.10, Radionamiernik, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.11, Odbiornik systemu Loran, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.12, Wyposażenie systemu Czajka, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/4.13, Wyposażenie systemu Decca, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

MED/4.14	Wymagania dotyczące homologacji typu	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+D	19.6.2018	29.8.2021
Wyposażenie GPS	— SOLAS 74 Reg. V/18,	— EN 61108-1:2003,	B+E		(I)
Wiersz 1 z 2	— SOLAS 74 Reg. X/3,	— seria EN 61162:	B+F		
	— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,	EN 61162-1:2016	G		
	— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	EN 61162-2:1998			
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-1 Ed. 2.0:2003,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>			
<p>MED/4.14</p> <p>Wyposażenie GPS</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13. HSC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> </ul>			
	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> <li>Lub:</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-1 Ed. 2.0: 2003,</li> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.15</p> <p>Wyposażenie GLONASS</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.15 Wyposażenie GLONASS Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 System kontroli kursu (HCS) Wiersz 1 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.342(IX), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.64(67) załącznik 3, — IMO Res.MSC.302(87).	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Lub: — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.16 System kontroli kursu (HCS) Wiersz 2 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.342(IX), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.64(67) załącznik 3, — IMO Res.MSC.302(87).	— ISO 11674:2006, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — ISO 11674:2006, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	12.8.2023 (I)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.16</p> <p>System kontroli kursu (HCS)</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.342(IX),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.64(67) załącznik 3,</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— ISO 11674:2019,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 11674:2019,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/4.17, Mechanicznie sterowany podnośnik, – przeniesiona do pozycji MED/1.40.					
MED/4.18 Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD): Transponder radarowy 9 GHz (SART) Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13. HSC	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61097-1:2007. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-1: 2007.	B+D B+E B+F G		
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — SOLAS 74 Reg. III/26, — IMO Res.A.530(13), — IMO Res.A.802(19), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 8, HSC — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 8, HSC — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC — ITU-R M.628-5 (03/2012).				

1	2	3	4	5	6
Pozycja MED/4.19, Wyposażenie radarowe do jednostek szybkich, – przeniesiona do pozycji MED/4.37.					
MED/4.20 Wskaźnik kąta wychylenia steru Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).	— EN 62288:2014, — ISO 20673:2007. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — ISO 20673:2007.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.20 Wskaźnik kąta wychylenia steru Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 20673:2007.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Wskaźnik obrotów śruby Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  (I)

1	2	3	4	5	6
MED/4.21 Wskaźnik obrotów śruby Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22554:2015.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Wskaźnik skoku śruby</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— ISO 22555:2007.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— ISO 22555:2007,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.22</p> <p>Wskaźnik skoku śruby</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 22555:2007.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.23</p> <p>Kompas magnetyczny klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(II)</p>
<p>MED/4.23</p> <p>Kompas magnetyczny klasy B do łodzi ratunkowych i ratowniczych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/4,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 1069:1973,</li> <li>— ISO 25862:2019,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/34,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) IV,</li> <li>— IMO Res.MSC.48(66)-(LSA Code) V,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>				

Pozycja MED/4.24, Urządzenie do automatycznego wykonywania nakresów radarowych (ARPA) do jednostek szybkich, – przeniesiona do pozycji MED/4.37.

Pozycja MED/4.25, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA), – przeniesiona do pozycji MED/4.35.

Pozycja MED/4.26, Urządzenie do automatycznego śledzenia ech radarowych (ATA) do jednostek szybkich, – przeniesiona do pozycji MED/4.38.

Pozycja MED/4.27, Elektroniczna pomoc nakresowa, – przeniesiona do pozycji MED/4.36.

Pozycja MED/4.28, System wyposażenia mostka, – przeniesiona do pozycji MED/4.30.

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.29</p> <p>Rejestrator danych z podróży (VDR)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/20,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO Res.MSC.333(90).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 61996-1:2013 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 61996-1 Ed. 2.0:2013-05 łącznie z IEC 61996-1 Corr.1:2014,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.29 Rejestrator danych z podróży (VDR) Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res.MSC.333(90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61996-1:2013 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61996-1 Ed. 2.0: 2013-05 łącznie z IEC 61996-1 Corr. 1:2014,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.232(82),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1.</li> </ul> <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.]</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0:2015,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.30</p> <p>System obrazowania map elektronicznych i informacji nawigacyjnej (ECDIS) wraz z urządzeniem rezerwowym i systemem obrazowania map rastrowych (RCDS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/27,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.232(82),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1503. Rev.1.</li> </ul> <p>[Jednostka rezerwowa ECDIS oraz RCDS mają zastosowanie wyłącznie w przypadku, gdy funkcje te są przewidziane w systemie ECDIS. Fakt przeprowadzenia badań tych funkcji powinien zostać odnotowany w świadectwie modułu B.].</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>— EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 61174:2015,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61174 Ed. 4.0: 2015,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Żyrokompas dla jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.A.821(19),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.31</p> <p>Żyrokompas dla jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.A.821(19),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— ISO 16328:2014,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Uwaga: ITU-R M. 1371-5(02-2014) stosuje się wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 61993-2:2013,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 61993-2:2012,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.32</p> <p>Uniwersalny sprzęt systemu automatycznej identyfikacji (AIS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.74(69),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-RM-1371-5 (02-2014) Uwaga: ITU-R M. 1371-5(02-2014) stosuje się wyłącznie zgodnie z wymogami IMO Res.MSC.74(69).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61993-2:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>System kontroli drogi</p> <p>(działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.74(69),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.33</p> <p>System kontroli drogi</p> <p>(działający przy prędkości statku od minimalnej prędkości manewrowej do 30 węzłów)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.74(69),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62065:2014,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62065 Ed. 2.0:2014-02,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Sprzęt radarowy CAT 1 Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,            — IMO Res.A.278(VIII),            — IMO Res.A.694(17),            — IMO Res.MSC.191(79),            — IMO Res.MSC.192(79),            — IMO Res.MSC.302(87),            — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945            Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:            EN 61162-1:2016            EN 61162-2:1998            EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014            EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,            — EN 62388:2013.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945            Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:            IEC 61162-1:2016            IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09            IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1            Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07            IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06            z A1:2016,            — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,            — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.34 Sprzęt radarowy CAT 1 Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,            — IMO Res.A.278(VIII),            — IMO Res.A.694(17),            — IMO Res.MSC.191(79),            — IMO Res.MSC.192(79),            — IMO Res.MSC.302(87),            — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945            Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016            EN 61162-2:1998            EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014            EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,            — EN 62388:2013,            — EN IEC 62923-1:2018,            — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945            Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016            IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09            IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1            Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07            IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,            — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,            — IEC 62923-1:2018,            — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Sprzęt radarowy CAT 2 Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,            — IMO Res.A.278(VIII),            — IMO Res.A.694(17),            — IMO Res.MSC.191(79),            — IMO Res.MSC.192(79),            — IMO Res.MSC.302(87),            — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945            Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:            EN 61162-1:2016            EN 61162-2:1998            EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014            EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62388:2013,            — EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945            Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:            IEC 61162-1:2016            IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09            IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1            Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07            IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06            z A1:2016,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06,            — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.35 Sprzęt radarowy CAT 2 Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,            — IMO Res.A.278(VIII),            — IMO Res.A.694(17),            — IMO Res.MSC.191(79),            — IMO Res.MSC.192(79),            — IMO Res.MSC.302(87),            — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945            Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016            EN 61162-2:1998            EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014            EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62388:2013,            — EN 62288:2014,            — EN IEC 62923-1:2018,            — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945            Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016            IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09            IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1            Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07            IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,            — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,            — IEC 62923-1:2018,            — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Sprzęt radarowy CAT 3 Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014, — EN 62388:2013.	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.278(VIII), — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.192(79), — IMO Res.MSC.302(87), — ITU-R M.1177-4 (04/11).	Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.			

1	2	3	4	5	6
MED/4.36 Sprzęt radarowy CAT 3 Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,            — IMO Res.A.278(VIII),            — IMO Res.A.694(17),            — IMO Res.MSC.191(79),            — IMO Res.MSC.192(79),            — IMO Res.MSC.302(87),            — ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945            Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016            EN 61162-2:1998            EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014            EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,            — EN 62388:2013,            — EN IEC 62923-1:2018,            — EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945            Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016            IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09            IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1            Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07            IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,            — IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,            — IEC 62923-1:2018,            — IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.37</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.37  Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej (CAT 1H i CAT 2H)  Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>CAT 1C.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 )+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>CAT 1C.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38a</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>CAT 1C.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>CAT 2C.</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>CAT 2C.</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38b</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>CAT 2C.</p> <p>Wiersz 3 z 3</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38c</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj.</p> <p>CAT 1HC.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011 )+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.38c Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj. CAT 1HC. Wiersz 2 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 62388:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj.</p> <p>CAT 2HC.</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.278(VIII),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.192(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349,</li> <li>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62388 Ed. 2.0:2013-06.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— EN 62388:2013.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.38d</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj.</p> <p>CAT 2HC.</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/4.39 Reflektor radarowy – typ pasywny Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.164(78).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-1:2010,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	B+D B+E B+F G		
MED/4.40 System sterowania kursem do jednostek szybkich Wiersz 1 z 2	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.822(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:                EN 61162-1:2016                EN 61162-2:1998                EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014                EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
MED/4.40 System sterowania kursem do jednostek szybkich Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.822(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1349.</li> </ul>	Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16329:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/4.41  Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS)  Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	19.6.2018	29.8.2021  (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> <li>Oraz odpowiednio:</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-450:2011+A1:2016.</li> <li>Lub:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016.</li> </ul>			
<p>MED/4.41</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda GNSS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-3:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz odpowiednio:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— seria EN 61162: EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.42</p> <p>Reflektory poszukiwawcze do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul>	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 17884:2004,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>			
<p>MED/4.43</p> <p>Noktowizory do jednostek szybkich</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.94(72),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 16273:2003,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.44</p> <p>Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLO-NASS</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.114(73).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>7.5.2021</p> <p>(I)</p>
<p>MED/4.44</p> <p>Różnicowe odbiorniki DGPS i DGLO-NASS</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13. HSC</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC</p> <p>— IMO Res.MSC.114(73).</p>	<p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-4: 2004,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018.</p>			

Pozycja MED/4.45, Mapy elektroniczne do radarów pokładowych, – skreślona, gdyż jest objęta pozycją MED/4.38.

MED/4.46	Wymagania dotyczące homologacji typu	— ISO 22090-1:2014,	B+D	19.6.2018	29.8.2021
Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)	— SOLAS 74 Reg. V/18,	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,	B+E		(I)
Wiersz 1 z 2	— SOLAS 74 Reg. X/3,	— seria EN 61162:	B+F		
	— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC	EN 61162-1:2016	G		
	— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13. HSC	EN 61162-2:1998			
		EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014			
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne	EN 61162-450:2011 )+A1:2016,			
	— SOLAS 74 Reg. V/19,	— EN 62288:2014.			

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.46</p> <p>Przyrząd do określania i przekazywania kursu THD (metoda żyroskopowa)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13. HSC</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.116(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 22090-1:2014,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/4.47 Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR) Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/20,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.163(78),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 61996-2:2008,</li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
		Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016, — IEC 61996-2:2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.			
MED/4.47 Uproszczony rejestrator danych z podróży (S-VDR) Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/20. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/20, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.163(78), — IMO Res.MSC.191(79), — IMO Res.MSC.302(87).	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — EN 61996-2:2008, — EN 62288:2014, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
		Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018, — IEC 61996-2: 2007, — IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			

Pozycja MED/4.48 „Mechanicznie sterowany podnośnik” została celowo pozostawiona pusta (zgodnie z IMO Res. MSC.308(88), obowiązującą w dniu 1 lipca 2012 r., w której nakazuje się: „Nie używać mechanicznie sterowanego podnośnika”)

MED/4.49 Drabinka pilotowa Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3.	— IMO Res. A.1045(27), ze zmianami, — ISO 799:2004.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (II)
	Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.				

1	2	3	4	5	6
MED/4.49 Drabinka pilotowa Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/23, — SOLAS 74 Reg. X/3. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/23, — IMO Res. A.1045(27), — IMO MSC/Circ.1428.	— IMO Res. A.1045(27), ze zmianami, — ISO 799-1:2019.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.50 Odbiornik systemu DGPS Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13, — IMO Res.MSC.112(73), — IMO Res.MSC.114(73),	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61108-1:2003, — EN 61108-4:2004, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016, — EN 62288:2014. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61108-1:2003, — IEC 61108-4:2004,	B+D B+E B+F G	19.6.2018	29.8.2021 (I)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
<p>MED/4.50</p> <p>Odbiornik systemu DGPS</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.112(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.114(73),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-1:2003,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61108-1: 2003,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.51</p> <p>Odbiornik systemu DGLONASS</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— EN 62288:2014.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</li> <li>— IEC 61108-4:2004,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</li> </ul>			
MED/4.51 Odbiornik systemu DGLONASS Wiersz 2 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-2:1998,</li> <li>— EN 61108-4:2004,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> </ul>	B+D B+E B+F G	13.9.2019	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.113(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.114(73),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-2 Ed. 1.0:1998,</li> <li>— IEC 61108-4: 2004,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/4.52</p> <p>Dzienna lampa sygnalizacyjna</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ISO 25861:2007.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.95(72),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul>				
<p>MED/4.53</p> <p>Aktywny reflektor radarowy</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.164(78),</li> <li>— ITU-R M.1176-1 (02/13).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ISO 8729-2:2009,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

1	2	3	4	5	6
MED/4.54 Urządzenie do brania namiarów Wiersz 1 z 2	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2009, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 25862:2009, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G		12.8.2023 (I)
MED/4.54 Urządzenie do brania namiarów Wiersz 2 z 2 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. V/18. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. V/19.	— ISO 25862:2019, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008. Lub: — ISO 25862:2019, — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.	B+D B+E B+F G	12.8.2020	
MED/4.55 Poszukiwawczo-ratownicze urządzenia lokalizacyjne (SRLD): Wyposażenie AIS SART Wiersz 1 z 1	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. III/4, — SOLAS 74 Reg. IV/14. Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. III/6, — SOLAS 74 Reg. III/26, — SOLAS 74 Reg. IV/7, — IMO Res.MSC.246(83), — ITU-R M.1371-5:2014.	— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — EN 61097-14:2010. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-14:2010.	B+D B+E B+F G		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.56</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.A.813(19),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.233(82),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— EN 61108-3:2010,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61108-3:2010,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.56</p> <p>Wyposażenie systemu Galileo</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.813(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.233(82),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— EN 61108-3:2010,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61108-3:2010,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.128(75),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN 61162-450:2011+A1:2016,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.57</p> <p>System alarmu wachtowego na mostku nawigacyjnym (BNWAS)</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.128(75),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1474.</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62616:2010 łącznie z IEC 62616 Corr. 1:2012,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>System odbioru dźwięku</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.58</p> <p>System odbioru dźwięku</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code).</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.86(70),</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code),</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ISO 14859:2012.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Zintegrowany system nawigacyjny</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2 Ed. 1.0:2012-12.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.59</p> <p>Zintegrowany system nawigacyjny</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/15,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/19,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.252(83),</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 61924-2 Ed. 1.0: 2012-12,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(I)</p>

1	2	3	4	5	6
MED/4.59 Zintegrowany system nawigacyjny Wiersz 3 z 3 (NOWY WIERSZ)	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/15,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. V/18,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13. HSC</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. V/19,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 13, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.191(79),</li> <li>— IMO Res.MSC.252(83),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>— EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN 62288:2014,</li> <li>— EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</li> <li>— IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F  G	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.60</p> <p>Uznany sprzęt radarowy z opcją mapy, tj.:</p> <p>CAT 3C.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. V/18.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.61</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej</p> <p>CAT 3H</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/4.62</p> <p>Sprzęt radarowy do jednostki szybkiej uznany z opcją mapy, tj.</p> <p>CAT 3HC.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— IMO Res.A.278(VIII),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 13,</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.192(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1349,</p> <p>— ITU-R M.1177-4 (04/11).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN 62388:2013,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62288 Ed. 2.0:2014-07,</p> <p>— IEC 62388 Ed. 2.0: 2013-06,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	<p>12.8.2020</p>	

## 5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Uwagi do sekcji 5: Wyposażenie radiokomunikacyjne.

Kolumna 3: w przypadku sprzeczności między wymogami cyrkularza IMO MSC/Circ.862 oraz wymaganiami odpowiednich norm dotyczących badań pierwszeństwo mają wymogi IMO MSC/Circ.862.

Kolumna 3: W przypadku sprzeczności między warunkami, wymogami i badaniami w tabeli 5 i tabeli 6 normy IEC 60945 oraz innymi wymienionymi normami (tj. normami ETSI) pierwszeństwo mają warunki, wymogi i badania określone w normie IEC 60945.

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
1	2	3	4	5	6
MED/5.1 Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii Wiersz 1 z 5	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.385(X),</li> <li>— IMO Res.A.524(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.689-3 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.385(X),</li> <li>— IMO Res.A.524(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-4:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.4.1:2013-05.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.385(X),</li> <li>— IMO Res.A.524(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1. 1:2016-03,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>				
<p>MED/5.1</p> <p>Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.385(X),</li> <li>— IMO Res.A.524(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/5.1  Radiostacja VHF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii  Wiersz 5 z 5  (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.385(X),</li> <li>— IMO Res.A.524(13),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 925 V1.5.1:2017-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-7: 1996 z A1: 2018,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.2.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>			
<p>MED/5.2</p> <p>Odbiornik nasłuchowy VHF DSC</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/5.2 Odbiornik nasłuchowy VHF DSC Wiersz 5 z 5 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.803(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162:               <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
MED/5.3 Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX) Wiersz 1 z 5	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14. HSC</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V1.2.1:2004-06.</li> </ul> Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-6:2012-01.</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-6:2012-01.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-4 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> <li>— IEC 61097-6:2012-01.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-6:2012-01,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.3</p> <p>Odbiornik rozszerzonego wywołania grupowego (NAVTEX)</p> <p>Wiersz 5 z 5</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14. HSC</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.148(77),</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 065-1 V1.2.1:2009-01,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-6:2012-01+A1:2011+A2:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.4 Odbiornik EGC Wiersz 1 z 5	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		21.3.2019  (III)
MED/5.4 Odbiornik EGC Wiersz 2 z 5	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	1.9.2020  (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012.</li> </ul>			
MED/5.4 Odbiornik EGC Wiersz 3 z 5	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> Lub: <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	29.8.2021  (III)

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016.</li> </ul> </li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Odbiornik EGC</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4 2012,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.4</p> <p>Odbiornik EGC</p> <p>Wiersz 5 z 5</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-2:1998</li> <li style="padding-left: 20px;">EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li style="padding-left: 20px;">EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-4:2012 +A1:2016+A2:2019,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Wiersz 1 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.699(17),</li> <li>— IMO Res.A.700(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06,</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Wiersz 2 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.699(17),</li> <li>— IMO Res.A.700(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10.</li> </ul>			
<p>MED/5.5</p> <p>Urządzenie do odbioru morskich informacji bezpieczeństwa (MSI) w paśmie HF (odbiornik wąskopasmowej telegrafii dalekopisowej NBDP)</p> <p>Wiersz 3 z 3</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.699(17),</li> <li>— IMO Res.A.700(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162:</li> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.540-2 (06/90),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.688 (06/90).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.6</p> <p>Radiopława ratunkowa (EPIRB) wykorzystująca łączność satelitarną (COSPAS-SARSAT) na częstotliwości 406 MHz</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res.A.662(16),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.696(17),</li> <li>— IMO Res.A.810(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> </ul> <p>Uwaga: cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 066 V1.3.1:2001-01.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> </ul> <p>Uwaga: cyrkularz IMO MSC/Circ.862 stosuje się jedynie do dodatkowego urządzenia do zdalnej aktywacji, a nie do samej radiopławy.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-2 ed3.0:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.633-4 (12/10),</li> <li>— ITU-R M.690-3 (03/15).</li> </ul>				

Pozycja MED/5.7, Ratunkowa radiopława satelitarna (EPIRB) na pasmo L (INMARSAT), – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/5.8, Odbiornik MF DSC, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

Pozycja MED/5.9, Generator radiotelefonicznych sygnałów alarmowych, – pozycja celowo pozostawiona pusta.

MED/5.10	Wymagania dotyczące homologacji typu	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	B+D B+E B+F		21.3.2019 (III)
Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC</li> </ul>				
Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.					
Wiersz 1 z 5	Przewóz i wymagania eksploatacyjne				
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> </ul>				

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-4:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011 )+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.10</p> <p>Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>
<p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> </ul>			

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.10  Radiostacja MF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC) oraz radiotelefonii  Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na H3E.  Wiersz 5 z 5 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. IV/9, — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.804(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC.1/Circ.1460,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018. Lub: — IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — IEC 61097-3: 2017,	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>				
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1 2016,</li> <li>EN 61162-2:1998,</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014,</li> <li>EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.11</p> <p>Odbiornik nasłuchowy MF DSC</p> <p>Wiersz 5 z 5</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/9,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.804(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
MED/5.12 Inmarsat-B SES – ta pozycja została skreślona, ponieważ usługa Inmarsat-B SES jest niedostępna od 31 grudnia 2016 r.					
MED/5.13 Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C Wiersz 1 z 5	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.664(16),</li> </ul> <p>Uwaga dotycząca Res. A.644(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Ingmara C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.807(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 300 829 V1.1.1:1998-03,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V1.3.1:2012-08.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F		21.3.2019  (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.664(16),</li> </ul> <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Ingmara C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.807(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2011</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008</li> <li>EN 61162-450:2011,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06.</li> </ul> </li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.664(16),</li> </ul> <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Ingmara C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.807(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4:2012,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.664(16),</li> </ul> <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Ingmara C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.807(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> </ul> </li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.13</p> <p>Statkowy terminal satelitarny (SES) do łączności satelitarnej Inmarsat-C</p> <p>Wiersz 5 z 5</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.664(16),</li> </ul> <p>Uwaga dotycząca Res. A.664(16): stosuje się jedynie w przypadku, gdy stacja Ingmara C SES obsługuje funkcje EGC.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.807(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res.MSC.306(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 460 Ed.1:1996-05,</li> <li>— ETSI ETS 300 460/A1:1997-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-4: 2012 +A1:2016+A2:2019,</li> <li>— seria IEC 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>IEC 61162-1:2016</li> <li>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> </ul> </li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14. HSC</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14. HSC</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 3 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>EN 61162-4:2011+A1:2016,</li> </ul> </li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.14</p> <p>Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii</p> <p>Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.</p> <p>Wiersz 4 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1460,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> <li>IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11,</li> <li>— ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>12.8.2023</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09  IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450:2018, — IEC 62923-1:2018, — IEC 62923-2:2018.			
MED/5.14  Radiostacja MF/HF zapewniająca nadawanie i odbiór sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania (DSC), wąskopasmowej telegrafii bezpośredniej (NBDP) oraz radiotelefonii  Uwaga: zgodnie z decyzjami IMO i ITU, w normach dotyczących badań nie stosuje się już wymagań dotyczących generatora radiotelefonicznych sygnałów alarmowych i nadawania na A3H.  Wiersz 5 z 5 (NOWY WIERSZ)	Wymagania dotyczące homologacji typu — SOLAS 74 Reg. IV/14, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.  Przewóz i wymagania eksploatacyjne — SOLAS 74 Reg. IV/10, — SOLAS 74 Reg. X/3, — IMO Res.A.694(17), — IMO Res.A.806(19), — IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14, — IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14, — IMO Res. MSC.302(87), — IMO MSC/Circ.862, — IMO MSC.1/Circ.1460,	— IMO MSC/Circ.862, — EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008, — seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN IEC 61162-450:2018, — ETSI ETS 300 067 Ed.1:1990-11, — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1:1993-10, — ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09, — ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02, — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1:2013-09, — ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11, — EN IEC 62923-1:2018, — EN IEC 62923-2:2018.  Lub: — IMO MSC/Circ.862,	B+D  B+E  B+F	12.8.2020	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.476-5 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.492-6 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.493-15 (01/19),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15)</li> <li>— ITU-R M.625-4 (03/12),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>			
<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 1 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V1.1.1:2004-06.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:1994,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>21.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-13 (10/09),</li> <li>— ITU-R M.541-9 (05/04).</li> </ul>				
<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 2 z 5</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2011 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 EN 61162-450:2011,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1:2010-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:1994,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1 Ed.4.0:2010-11 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.9.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
		IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07  IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06.			
MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC Wiersz 3 z 5	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3:1994,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	19.6.2018	29.8.2021  (III)

1	2	3	4	5	6
MED/5.15 Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC Wiersz 4 z 5	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.806(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res. MSC.302(87),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— ITU-R M.493-14 (09/15),</li> <li>— ITU-R M.541-10 (10/15),</li> <li>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— ETSI EN 300 338-1 V1.4.2:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</li> <li>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</li> <li>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-3: 2017,</li> <li>— IEC 61097-8:1998,</li> <li>— IEC 61097-9: 1997,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	12.8.2023  (III)

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.15</p> <p>Skanujący odbiornik nasłuchowy MF/HF DSC</p> <p>Wiersz 5 z 5</p> <p>(NOWY WIERSZ)</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.A.806(19),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32,</p> <p>— ITU-R M.493-15 (01/19),</p> <p>— ITU-R M.541-10 (10/15),</p> <p>— ITU-R M.1173-1 (03/12).</p>	<p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— ETSI EN 300 338-1 V1.5.1:2019-09,</p> <p>— ETSI EN 300 338-2 V1.4.1:2017-02,</p> <p>— ETSI EN 301 033 V1.4.1:2013-09,</p> <p>— ETSI EN 301 843-5 V2.2.1:2017-11,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-3: 2017,</p> <p>— IEC 61097-8:1998,</p> <p>— IEC 61097-9: 1997,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.16</p> <p>Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami</p> <p>Ex. MED/9/5.8</p> <p>Wiersz 1 z 1</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2009 Reg. IV/7,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.80(70),</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32,</li> <li>— konwencja ICAO, załącznik 10, Regulaminy Radiokomunikacyjne.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 688 V1.2.1:2016-03,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>12.8.2020</p>	
<p>MED/5.17</p> <p>Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.4.1:2004-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V1.2.1:2004-06.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Przełony radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 2 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.0:2015-12.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>16.3.2017</p>	<p>1.3.2019</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.17</p> <p>Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 3 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.1.1:2016-03.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12:1996 +A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>1.11.2020</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.17</p> <p>Przenośny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 4 z 4</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.149(77),</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 300 225 V1.5.1:2015-12,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2.1:2017-11.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr.1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 +A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2017</p>	
<p>MED/5.18</p> <p>Stacjonarny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.1.1:2000-10.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		<p>7.12.2018</p> <p>(III)</p>

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.18</p> <p>Stacjonarny radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej dla jednostek ratunkowych</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. III/6,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.809(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 466 V1.2.1:2015-12.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-12: 1996 + A1:2017.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	

1	2	3	4	5	6
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 8,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95).</li> </ul>				
<p>MED/5.19 Inmarsat-F77 Wiersz 1 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3,</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res.A.570(14),</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.A.808(19),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-13:2003,</li> <li>— seria EN 61162: EN 61162-1:2016 EN 61162-2:1998 EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014 EN 61162-450:2011+A1:2016.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— IEC 61097-13:2003,</li> <li>— seria IEC 61162: IEC 61162-1:2016 IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09 IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07 IEC 61162-450 Ed.1.0:2011-06 z A1:2016.</li> </ul>	<p>B+D B+E B+F</p>	<p>19.6.2018</p>	<p>29.8.2021 (I)</p>

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.19</p> <p>Inmarsat-F77</p> <p>Wiersz 2 z 2</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14.</p> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</p> <p>— IMO Res.A.570(14),</p> <p>— IMO Res.A.694(17),</p> <p>— IMO Res.A.808(19),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res. MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-13: 2003,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— IEC 61097-13: 2003,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62923-1:2018,</p> <p>— IEC 62923-2:2018.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>	<p>13.9.2019</p>	

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.20</p> <p>Radiotelefon strażacki do łączności dwukierunkowej</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2019/1397</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/2.</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74/2014 Reg. II-2/10.</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO MSC.1Circ 1616,</li> <li>— ITU-R M.489-2 (10/95),</li> <li>— ITU-R M.1174-3 (03/15).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— Dyrektywa ATEX 2014/34/UE.</li> </ul> <p>a) przenośne radiostacje UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>b) przenośne radiostacje VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 843-1 V2.2.1:2017-11,</li> <li>— ETSI EN 301 843-2 V2.2. 1:2017-11,</li> <li>— Dyrektywa ATEX 2014/34/UE.</li> </ul> <p>a) przenośne radiostacje UHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 300 720 V2.1.1:2017-01,</li> </ul> <p>b) przenośne radiostacje VHF:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI EN 301 178 V.2.2.2 :2017-04.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
<p>MED/5.21</p> <p>Zintegrowany system komunikacyjny (ICS)</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2019/1397</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3.</p> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <p>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</p> <p>— SOLAS 74 Reg. X/3,</p> <p>— IMO Res.A694(17),</p> <p>— IMO Res. A.811(19),</p> <p>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 HSC Code) 14,</p> <p>— IMO Res.MSC.191(79),</p> <p>— IMO Res.MSC.302(87),</p> <p>— IMO MSC.1/Circ.1389,</p> <p>— IMO COMSAR/Circ.32.</p> <p>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące skuteczności działania tych funkcji i jednostek.</p>	<p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria EN 61162:</p> <p>EN 61162-1:2016</p> <p>EN 61162-2:1998</p> <p>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</p> <p>EN IEC 61162-450:2018,</p> <p>— EN 62940:2017,</p> <p>— EN 61924-2:2013 łącznie z IEC 61924-2: Corr. 1:2013,</p> <p>— EN 62288:2014,</p> <p>— EN IEC 62923-1:2018,</p> <p>— EN IEC 62923-2:2018.</p> <p>Lub:</p> <p>— IMO MSC/Circ.862,</p> <p>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</p> <p>— seria IEC 61162:</p> <p>IEC 61162-1:2016</p> <p>IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</p> <p>IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana z A1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</p> <p>IEC 61162-450:2018,</p> <p>— IEC 62940:2016,</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 61924-2:2012 łącznie z IEC 61924-2 Corr. 1:2013,</li> <li>— IEC 62288:2014,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> <li>— W odniesieniu do funkcji i jednostek GMDSS zawartych w ICS stosuje się wymogi dotyczące badań tych funkcji i jednostek.</li> </ul>			
<p>MED/5.22</p> <p>Stacja statkowa naziemna do użytku w GMDSS</p> <p>Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/1170</p> <p>Ex MED/9/5.9.</p> <p>Wiersz 1 z 1</p>	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/14,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. X/3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. IV/10,</li> <li>— IMO Res.A694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.36(63)-(1994 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.97(73)-(2000 Code) 14, HSC</li> <li>— IMO Res.MSC.302(87),</li> <li>— IMO Res.MSC.434(98),</li> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— IMO COMSAR/Circ.32.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— seria EN 61162: <ul style="list-style-type: none"> <li>EN 61162-1:2016</li> <li>EN 61162-2:1998</li> <li>EN 61162-3:2008 +A1:2010+A2:2014</li> </ul> </li> <li>— EN IEC 61162-450:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-1:2018,</li> <li>— EN IEC 62923-2:2018,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> <li>— IEC 61097-16:2019.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO MSC/Circ.862,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008,</li> <li>— ETSI EN 301 441 V2.1.1:2016,</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		

1	2	3	4	5	6
		<ul style="list-style-type: none"> <li>— seria IEC 61162:</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-1:2016</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-2 Ed.1.0:1998-09</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-3 Ed.1.2 skonsolidowana zA1 Ed. 1.0:2010-11 oraz A2 Ed. 1.0:2014-07</li> <li style="padding-left: 20px;">IEC 61162-450:2018,</li> <li>— IEC 61097-16:2019,</li> <li>— IEC 62923-1:2018,</li> <li>— IEC 62923-2:2018.</li> </ul> <p>Oraz dodatkowo w przypadku wyposażenia Ingmara:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— ETSI ETS 300 460:1996 + A1:1997.</li> </ul>			

#### 6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/6.1 Światła nawigacyjne Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 załącznik I/14.</li> </ul> <hr/> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— COLREG 72 załącznik I/14,</li> <li>— IMO Res.A.694(17),</li> <li>— IMO Res.MSC.253(83).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744:2005 łącznie z AC:2006,</li> <li>— EN 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul> <p>Lub:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— EN 14744:2005 łącznie z AC:2006,</li> <li>— IEC 60945:2002 łącznie z IEC 60945 Corr. 1:2008.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>		

## 7. Inne wyposażenie bezpieczeństwa

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/7.1 Niezależne aparaty oddechowe na sprężone powietrze służące do wchodzenia do przestrzeni wypełnionej gazem i pracy w tej przestrzeni  (Nowa pozycja dodana rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2018/773, zob. pozycja 3.7)  Wiersz 1 z 1	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg.II-2/10,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/10,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-2/15,</li> <li>— IMO Res.MSC.98(73)-(FSS Code) 3,</li> <li>— IMO Res.MSC.4(48)-(IBC Code) 14,</li> <li>— IMO Res.MSC.5(48)-(IGC Code) 14,</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1499.</li> </ul>	<p>— ISO 23269-3:2011.</p> <p>Uwaga: powiązana ogniodoporna linka bezpieczeństwa (MED 3.44): stosuje się ją w połączeniu z aparatem oddechowym oraz można ją mocować za pomocą karabińczyka do szelek aparatu lub do oddzielnego pasa, w celu niedopuszczenia do odłączenia aparatu podczas użycia linki bezpieczeństwa. Dla modułu B aparatów oddechowych wskazuje się ogniodoporną linkę bezpieczeństwa MED jako obowiązkowy element połączony.</p>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p> <p>G</p>	19.6.2018	

## 8. Wyposażenie zgodne z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
MED/8.1 Czujniki poziomu wody  Wiersz 1 z 3	<p>Wymagania dotyczące homologacji typu</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> </ul> <p>Przewóz i wymagania eksploatacyjne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC 60092-504:2001 łącznie z IEC 60092-504 Corr.1:2011,</li> <li>— IEC 60529 Ed. 2.2:2013,</li> <li>— IMO Res.MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1291.</li> </ul>	<p>B+D</p> <p>B+E</p> <p>B+F</p>		22.11.2019  (III)

Numer i nazwa pozycji	Prawidło SOLAS 74 ze zmianami oraz odpowiednie rezolucje i cyrkularze IMO	Normy dotyczące badań	Moduły oceny zgodności	Pierwsze wprowadzenie do obrotu	Ostatnie umieszczenie na statku
	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IMO Res.A.1021(26),</li> <li>— IMO Res.MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.</li> </ul>				
MED/8.1 Czujniki poziomu wody Wiersz 2 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> <li>— IMO Res.A.1021(26),</li> <li>— IMO Res.MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1464 Rev.1.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 Ed. 2.2:2013,</li> <li>— IMO Res.MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1291.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	16.3.2017	13.9.2022  (III)
MED/8.1 Czujniki poziomu wody Wiersz 3 z 3	Wymagania dotyczące homologacji typu <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/22-1,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> </ul> Przewóz i wymagania eksploatacyjne <ul style="list-style-type: none"> <li>— SOLAS 74 Reg. II-1/25,</li> <li>— SOLAS 74 Reg. XII/12.</li> <li>— IMO Res.A.1021(26),</li> <li>— IMO Res.MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1572.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>— IEC-60092-504:2016,</li> <li>— IEC 60529 Ed. 2.2: 2013 łącznie z Corr1:2013 oraz Corr2: 2015,</li> <li>— IMO Res.MSC.188(79),</li> <li>— IMO MSC.1/Circ.1291.</li> </ul>	B+D  B+E  B+F	13.9.2019	

## 9. Wyposażenie, w odniesieniu do którego zbiór norm dotyczących certyfikacji MED nie jest kompletny

Uwaga do sekcji 9:

Zbiór norm dotyczących certyfikacji MED uznaje się za kompletny, jeśli:

przepisy IMO w odniesieniu do:

- homologacji typu
- wymogów dotyczących przewozu oraz
- norm dotyczących badań

są dostępne i właściwe.

### 1. Środki ratunkowe

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/1.1	Reflektor radarowy do tratw ratunkowych
MED/9/1.2	Materiały na kombinezony ratunkowe
MED/9/1.3	Urządzenia do wodowania jednostek ratunkowych przez swobodny spadek
MED/9/1.5	Urządzenia rozgłoszeniowe i systemy ogólnego alarmowania o niebezpieczeństwie (w przypadku zastosowania jako urządzenie sygnalizacji pożaru stosuje się pozycję A.1/3.53)

### 2. Zapobieganie zanieczyszczeniu morza

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/2.3	Sprzęt wykorzystujący inne równoważne metody redukcji emisji NOx na statku
MED/9/2.4	Sprzęt wykorzystujący inne metody techniczne ograniczania emisji SOx
MED/9/2.5	Pokładowe analizatory NOx wykorzystujące inne metody niż metoda bezpośredniego pomiaru i monitorowania NOx wg Kodeksu technicznego z 2008 r. (NOx Technical Code 2008)

### 3. Środki ochrony przeciwpożarowej

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/3.8	Elektryczna lampa bezpieczeństwa
MED/9/3.9	Odzież ochronna odporna na działanie chemikaliów
MED/9/3.13	Aparaty oddechowe na sprężone powietrze (jednostki szybkie)
MED/9/3.21	Elementy instalacji gaśniczych przeznaczonych do magazynów farb i cieczy łatwopalnych
MED/9/3.24	Przenośne zestawy pianowe
MED/9/3.26	Elementy instalacji paliwa gazowego do celów gospodarczych
MED/9/3.27	Elementy stałych, gazowych urządzeń gaśniczych (CO <sub>2</sub> )
MED/9/3.31	Ręcznie obsługiwany system rozpylania wody
MED/9/3.33	Węże pożarnicze o średnicy > 52 mm

## 4. Wyposażenie nawigacyjne

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/4.11	Odbiornik hybrydowy systemów GPS/GLONASS
MED/9/4.20	System kontroli toru ruchu do jednostek szybkich
MED/9/4.33	System kontroli toru ruchu (działający przy prędkości statku od 30 węzłów wzwyż)
MED/9/4.37	Inklinometr elektroniczny

## 5. Wyposażenie radiokomunikacyjne

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/5.8	Radiotelefon VHF do łączności dwukierunkowej z samolotami – pozycja przeniesiona do pozycji MED/5.16

## 6. Wyposażenie wymagane na mocy COLREG 72

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/6.2	Urządzenia do sygnalizacji dźwiękowej
MED/9/6.4	Dwukierunkowa łączność głosowa i transmisja danych wraz z usługą pomocy teledycticznej (TMAS)
MED/9/6.5	System sygnalizacji dźwiękowej zamontowany w stronę rufy na potrzeby powiadamiania o manewrach eskortujących i awaryjnych

## 7. Inne wyposażenie bezpieczeństwa

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/7.1	Kalkulator ładunkowy
MED/9/7.2	Czujniki poziomu wody na masowcach

## 8. Wyposażenie zgodnie z rozdziałem II-1 konwencji SOLAS

Nr	Nazwa pozycji
MED/9/8.1	Urządzenia umożliwiające rozruch zespołów prądotwórczych w niskich temperaturach