

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE RADY (UE) 2020/1367

z dnia 1 października 2020 r.

wykonujące rozporządzenie (UE) nr 269/2014 w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Rady (UE) nr 269/2014 z dnia 17 marca 2014 r. w sprawie środków ograniczających w odniesieniu do działań podważających integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy lub im zagrażających⁽¹⁾, w szczególności jego art. 14 ust. 1,

uwzględniając wniosek Wysokiego Przedstawiciela Unii do Spraw Zagranicznych i Polityki Bezpieczeństwa,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 17 marca 2014 r. Rada przyjęła rozporządzenie (UE) nr 269/2014.
- (2) W dniu 23 grudnia 2019 r. prezydent Federacji Rosyjskiej Władimir Putin ogłosił otwarcie mostu kolejowego nad Cieśniną Kerczeńską, co stanowiło realizację szerszego projektu mającego na celu połączenie infrastruktury kolejowej bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego i Rosji.
- (3) Unia nie uznaje bezprawnej aneksji Krymu i Sewastopola przez Federację Rosyjską. Budowa mostu i torów kolejowych łączących go z istniejącą już infrastrukturą transportową służy umocnieniu kontroli, jaką Federacja Rosyjska sprawuje nad bezprawnie przyłączonymi Krymem i Sewastopolem, oraz dalszemu odizolowaniu Półwyspu Krymskiego od Ukrainy.
- (4) Rada uważa, że do wykazu osób, podmiotów i organów podlegających środkom ograniczającym, zawartego w załączniku I do rozporządzenia (UE) nr 269/2014, należy dodać cztery podmioty i dwie osoby w związku z ich rolą w projektowaniu, budowie lub wykorzystywaniu infrastruktury kolejowej łączącej Rosję i bezprawnie przyłączony Półwysep Krymski.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik I do rozporządzenia (UE) nr 269/2014,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Do wykazu zawartego w załączniku I do rozporządzenia (UE) nr 269/2014 dodaje się osoby i podmioty wymienione w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

⁽¹⁾ Dz.U. L 78 z 17.3.2014, s. 6.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie z dniem jego opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 października 2020 r.

W imieniu Rady
Przewodniczący
M. ROTH

ZAŁĄCZNIK

Do wykazu osób fizycznych i prawnych, podmiotów i organów zamieszczonego w załączniku I do rozporządzenia (UE) nr 269/2014 dodaje się następujące osoby i podmioty:

Osoby

	Imię i nazwisko (transkrypcja angielska)	Informacje identyfikacyjne	Przyczyny	Data umieszczenia w wykazie
„191.	Alexander Nikolaevich GANOV (Александр Николаевич ГАНОВ)	Płeć: mężczyzna Data urodzenia: 24.10.1974 Miejsce urodzenia: Woroneż (Federacja Rosyjska)	Dyrektor generalny JSC TC Grand Service Express, przedsiębiorstwa, które świadczy usługi kolejowe na trasie łączącej Rosję i bezprawnie przyłączony Półwysep Krymski. Wspiera on zatem umocnienie integracji bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego z Federacją Rosyjską, co z kolei jeszcze bardziej podważa integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy.	1.10.2020
192.	Leonid Kronidovich RYZHENKIN (Леонид Кронидович РЫЖЕНЬКИН)	Płeć: mężczyzna Data urodzenia: 10.11.1967 Miejsce urodzenia: nieznane Nr paszportu: 722706177 (w 2015 r.)	Zastępca dyrektora generalnego ds. projektów infrastrukturalnych w przedsiębiorstwie Stroigazmontazh (Stroigazmontaż) (SGM), który od 2015 r. nadzorował budowę mostu nad Cieśniną Kerczeńską (w tym jego części kolejowej) łączącego Rosję i bezprawnie przyłączony Półwysep Krymski. Wspiera on zatem umocnienie integracji bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego z Federacją Rosyjską, co z kolei jeszcze bardziej podważa integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy.	1.10.2020

Podmioty

	Nazwa	Informacje identyfikacyjne	Przyczyny	Data umieszczenia w wykazie
48.	Joint-stock company (spółka akcyjna) »Lenpromtransproyekt« (АО »Ленпромтранспроект«)	Adres: Kondrat'yevskiy Prospekt, 15, building 5/1, 223 St. Petersburg 195197, Russian Federation Numer rejestru (nr OGRN): 1027809210054 Numer identyfikacji podatkowej (nr INN) 7825064262 Strona internetowa: https://lptp.ru/ Adres e-mail: ptp@sp.ru	Spółka akcyjna Lenpromtransproyekt uczestniczyła w realizacji projektu mającego na celu połączenie infrastruktury kolejowej bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego i Rosji – projektowała dojazdy kolejowe do mostu nad Cieśniną Kerczeńską i sprawowała nadzór architektoniczny podczas budowy mostu łączącego Rosję i bezprawnie przyłączony Półwysep Krymski. Zatem przedsiębiorstwo to wspiera umocnienie integracji bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego z Federacją Rosyjską, co z kolei jeszcze bardziej podważa integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy.	1.10.2020

	Nazwa	Informacje identyfikacyjne	Przyczyny	Data umieszczenia w wykazie
49.	Joint-stock company (spółka akcyjna) »The Berkakit-Tommot-Yakutsk Railway Line's Construction Directorate« (АО »Дирекция по строительству железной дороги Беркамит-Томмот-Якутск«)	Adres: Mayakovskogo St. 14, city of Aldan 678900, Aldansky District, Russian Federation Numer rejestracji (nr OGRN): 1121402000213 Numer identyfikacji podatkowej (nr INN) 1402015986 Strona internetowa: https://dsgd.ru/ Adres e-mail: info@dsgd.ru ; gm@dsgd.ru	Spółka akcyjna The Berkakit-Tommot-Yakutsk Railway Line's Construction Directorate uczestniczyła w realizacji projektu mającego na celu połączenie infrastruktury kolejowej bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego i Rosji – świadczyła usługi inżynieryjne podczas budowy dojazdów kolejowych do mostu nad Cieśniną Kerczeńską łączącego Rosję i bezprawnie przyłączony Półwysp Krymski. Zatem przedsiębiorstwo to wspiera umocnienie integracji bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego z Federacją Rosyjską, co z kolei jeszcze bardziej podważa integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy.	1.10.2020
50.	Federal State Unitary Enterprise »Crimea Railway« (Федеральное государственное унитарное предприятие »Крымская железная дорога«)	Adres: 34 Pavlenko St., Simferopol 95006, Ukraine Numer rejestracji (nr OGRN): 1159102022738 Numer identyfikacji podatkowej (nr INN) 9102157783 Strona internetowa: https://crimearw.ru Adres e-mail: ngkkjd@mail.ru	Przedsiębiorstwo Federal State Unitary Enterprise Crimea Railway uczestniczyło w realizacji projektu mającego na celu połączenie infrastruktury kolejowej bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego i Rosji – jest właścicielem torów kolejowych na moście nad Cieśniną Kerczeńską łączącym Rosję i bezprawnie przyłączony Półwysp Krymski i podmiotem je obsługującym. Zatem przedsiębiorstwo to wspiera umocnienie integracji bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego z Federacją Rosyjską, co z kolei jeszcze bardziej podważa integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy.	1.10.2020
51.	First Crimean Insurance Company (Крымская первая страховая компания)	Adres: Butakova Ln, 4, Sevastopol, Ukraine Numer rejestracji (nr OGRN): 1149102007933 Numer identyfikacji podatkowej (nr INN) 9102006047 Strona internetowa: https://kpsk-ins.ru/about Adres e-mail: info@kpsk-ins.ru	Przedsiębiorstwo The First Crimean Insurance Company uczestniczyło w realizacji projektu mającego na celu połączenie infrastruktury kolejowej bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego i Rosji – było ubezpieczycielem budowy mostu nad Cieśniną Kerczeńską. Zatem przedsiębiorstwo to wspiera umocnienie integracji bezprawnie przyłączonego Półwyspu Krymskiego z Federacją Rosyjską, co z kolei jeszcze bardziej podważa integralność terytorialną, suwerenność i niezależność Ukrainy.	1.10.2020"