

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2020/1590**z dnia 19 sierpnia 2020 r.****zmieniające załącznik I do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 w celu uwzględnienia zmian masy nowych lekkich samochodów użytkowych zarejestrowanych w latach 2016, 2017 i 2018****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011⁽¹⁾, w szczególności jego art. 14 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Średnia masa dla parku pojazdów UE, stosowana w celu obliczenia docelowych indywidualnych poziomów emisji CO₂ dla każdego producenta nowych lekkich pojazdów użytkowych, tj. wartość M₀, powinna być regularnie dostosowywana w celu uwzględnienia zmian średniej masy nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii.
- (2) Na podstawie danych zawartych w decyzjach wykonawczych Komisji (UE) 2018/143⁽²⁾, (UE) 2019/582⁽³⁾ i (UE) 2020/1035⁽⁴⁾ średnia masa w stanie gotowym do jazdy nowych lekkich pojazdów użytkowych w latach kalendarzowych 2016, 2017 i 2018, ważona zgodnie z liczbą nowych rejestracji w każdym z tych lat, wynosiła 1 825,23 kg. Wartość M₀ dla lat kalendarzowych 2021, 2022 i 2023, o której mowa w części B pkt 4 w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/631, powinna zatem odzwierciedlać tę masę.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2019/631,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1W części B pkt 4 w załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/631 pozycja M₀ otrzymuje brzmienie:„M₀ wynosi 1 766,4 w 2020 r., 1 825,23 w latach 2021, 2022 i 2023, natomiast w 2024 r. jest to wartość przyjęta zgodnie z art. 14 ust. 1 lit. b)”.⁽¹⁾ Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13.⁽²⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2018/143 z dnia 19 stycznia 2018 r. potwierdzająca lub zmieniająca wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji dla producentów nowych lekkich samochodów dostawczych w roku kalendarzowym 2016 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 (Dz.U. L 25 z 30.1.2018, s. 49).⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/582 z dnia 3 kwietnia 2019 r. potwierdzająca lub zmieniająca wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji dla producentów nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2017 oraz dla grupy Volkswagena oraz jej członków w latach kalendarzowych 2014, 2015 i 2016 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 510/2011 (Dz.U. L 100 z 11.4.2019, s. 47).⁽⁴⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2020/1035 z dnia 3 czerwca 2020 r. potwierdzająca lub zmieniająca wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji dla producentów samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2018 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 (Dz.U. L 227 z 16.7.2020, s. 37).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 19 sierpnia 2020 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca
