

**ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2020/2180****z dnia 18 grudnia 2020 r.****wydłużające okres odniesienia rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1429 ustanawiającego środki na rzecz zrównoważonego rynku kolejowego w związku z epidemią COVID-19****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1429 z dnia 7 października 2020 r. ustanawiające środki na rzecz zrównoważonego rynku kolejowego w związku z epidemią COVID-19 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 5 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Pandemia COVID-19 doprowadziła do gwałtownego spadku ruchu kolejowego z powodu znacznego obniżenia się popytu i bezpośrednich środków zastosowanych przez państwa członkowskie w celu powstrzymania pandemii.
- (2) Okoliczności te wykraczają poza możliwości kontroli ze strony przedsiębiorstw kolejowych, które wciąż borykają się ze znacznymi problemami z płynnością, poważnymi stratami, a w niektórych przypadkach są zagrożone niewypłacalnością.
- (3) Aby przeciwdziałać negatywnym skutkom gospodarczym pandemii COVID-19 oraz aby udzielić wsparcia przedsiębiorstwom kolejowym, rozporządzeniem (UE) 2020/1429 umożliwia się państwom członkowskim zezwolenie zarządcom infrastruktury na obniżenie, uchylenie lub odroczenie opłat za dostęp do infrastruktury kolejowej. Możliwość tę przyznano od dnia 1 marca 2020 r. do dnia 31 grudnia 2020 r. („okres odniesienia”).
- (4) Ograniczenia nałożone na mobilność w okresie pandemii miały znaczący wpływ na korzystanie z kolejowego przewozu pasażerskiego. Pandemia spowodowała również, że wiele branż odnotowało spowolnienie koniunktury, a nawet zaprzestało produkcji, tym samym redukując ilość towarów przewożonych koleją. Na podstawie danych przekazanych przez zarządców infrastruktury kolejowej w UE-27 można stwierdzić, że pandemia uderzyła mocniej w segment usług pasażerskich, a zwłaszcza w segment komercyjnych przewozów pasażerskich; który dokonał istotnej redukcji oferty we wszystkich państwach członkowskich. W okresie od marca do września 2020 r. usługi przewozu pasażerskiego wyrażone pociągokilometrami zmniejszyły się o 16,9 % w porównaniu z tym samym okresem w poprzednim roku, zaś przewozy towarowe spadły o 11,1 %. W okresie od marca do września 2020 r. usługi przewozu pasażerskiego na podstawie obowiązku świadczenia usługi publicznej wyrażone w pociągokilometrach zmniejszyły się o 12,2 % w porównaniu z tym samym okresem w poprzednim roku, zaś komercyjne przewozy pasażerskie spadły o 37,3 %. Ruch pasażerski wyrażony w pasażerokilometrach spadł o 71,2 % w drugim kwartale 2020 r. w porównaniu z tym samym okresem w 2019 r., a ruch towarowy wyrażony w tonokilometrach zmniejszył się o 15,9 %. Trend ten może mieć ogromny wpływ na konkurencję na rynkach kolejowych przewozów pasażerskich, na realizację jednolitego europejskiego obszaru kolejowego, oraz w efekcie na przejście na bardziej zrównoważony transport, dzięki któremu zwiększy się przewóz kolejowy osób i dóbr.
- (5) Dane Światowej Organizacji Zdrowia wskazują, że dzienna liczba zakażeń znowu wzrosła, gdyż przez znaczący okres czasu odnotowano ponad 300 000 nowych przypadków w październiku 2020 r.
- (6) W listopadzie 2020 r. Europejskie Centrum ds. Zapobiegania i Kontroli Chorób (ECDC) szacowało, że w całej Unii Europejskiej/Europejskim Obszarze Gospodarczym (UE/EOG) oraz w Zjednoczonym Królestwie nastąpił znaczący dalszy wzrost liczby zakażeń COVID-19 i obecna sytuacja stanowi poważne zagrożenie dla zdrowia publicznego, oraz że obecna sytuacja epidemiologiczna w większości krajów rodzi poważne obawy, gdyż stwarza rosnące ryzyko przenoszenia zakażenia i wymaga natychmiastowych ukierunkowanych działań w zakresie zdrowia publicznego.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 333 z 12.10.2020, s. 1.

- (7) Na skutek takiego rozwoju sytuacji, od października państwa członkowskie stosują w coraz większym stopniu ściślejsze ograniczenia mobilności. Nie ma zatem perspektyw na szybkie ożywienie ruchu kolejowego w perspektywie krótkoterminowej.
- (8) Wydaje się zatem, że utrzymuje się spadek natężenia ruchu kolejowego w porównaniu z natężeniem w analogicznym okresie w poprzednich latach, dla którego odniesieniem są wartości odnotowane w 2019 r. zgodnie z art. 5 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) 2020/1429, oraz że sytuacja ta jest skutkiem epidemii COVID-19.
- (9) Zgodnie z prognozami odbudowa gospodarki na przestrzeni następnych dwóch lat będzie stopniowa, biorąc pod uwagę, że wskaźniki zaufania konsumentów i nastrojów gospodarczych spadły poniżej zera. Ponadto w świetle danych dostępnych dla wcześniejszych okresów, jakkolwiek poprawa sytuacji w zakresie zdrowia publicznego, np. na skutek dostępności szczepionki przy założeniu, że taka poprawa nastąpiłaby w pierwszej połowie 2021 r., najprawdopodobniej wywrze istotny pozytywny wpływ na ruch kolejowy ze znacznym opóźnieniem. Takie pozytywne skutki prawdopodobnie wystąpią nie wcześniej niż od drugiej połowy 2021 r.
- (10) Wydaje się zatem, że do tego czasu utrzyma się spadek natężenia ruchu kolejowego w porównaniu z natężeniem w analogicznym okresie w poprzednich latach, oraz że sytuacja ta wynika z wpływu epidemii COVID-19.
- (11) Dlatego należy przedłużyć okres odniesienia określony w art. 1 rozporządzenia, tzn., do końca czerwca 2021 r.
- (12) Przewiduje się, że niniejsze rozporządzenie delegowane wejdzie w życie po upływie okresu odniesienia przewidzianego w art. 1 rozporządzenia (UE) 2020/1429. W celu uniknięcia niepewności prawa, niniejsze rozporządzenie powinno zostać przyjęte w trybie pilnym określonym w art. 7 rozporządzenia, i powinno pilnie wejść w życie w dniu, następującym po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

#### Artykuł 1

Art. 1 rozporządzenia (UE) 2020/1429 otrzymuje brzmienie:

##### „Artykuł 1

Niniejsze rozporządzenie ustanawia tymczasowe zasady dotyczące pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury kolejowej określone w rozdziale IV dyrektywy 2012/34/UE. Ma ono zastosowanie do użytkowania infrastruktury kolejowej w kolejowych przewozach krajowych i międzynarodowych, objętego zakresem tej dyrektywy, w okresie od 1 marca 2020 r. do 30 czerwca 2021 r. («okres odniesienia»).

#### Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 18 grudnia 2020 r.

W imieniu Komisji  
Ursula VON DER LEYEN  
Przewodnicząca