

## II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

## ROZPORZĄDZENIA

## ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2020/349

z dnia 2 marca 2020 r.

**zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1916 w odniesieniu do warunków operacyjnych na niektórych obszarach miejskich lub międzymiastowych**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającą dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym <sup>(1)</sup>, w szczególności jej art. 8b ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Po przyjęciu rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/1916 <sup>(2)</sup> okazało się, że w odniesieniu do warunków operacyjnych na niektórych obszarach miejskich lub międzymiastowych jego przepisy były niezgodne z art. 8b ust. 3 dyrektywy 96/53/WE.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1916.
- (3) Niniejsze rozporządzenie powinno wejść w życie w trybie pilnym następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (4) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 10i ust. 2 dyrektywy 96/53/WE,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

## Artykuł 1

**Zmiana rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/1916**

Art. 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Państwa członkowskie mogą zakazać ruchu pojazdów lub zespołów pojazdów wyposażonych w urządzenia znajdujące się w pozycji użytkowej w związku ze specyfiką obszarów miejskich lub międzymiastowych, na których maksymalne dopuszczalne prędkości wynoszą 50 km/h lub mniej i na których mogą być obecni szczególnie zagrożeni użytkownicy dróg.”

## Artykuł 2

**Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 235 z 17.9.1996, s. 59.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1916 z dnia 15 listopada 2019 r. ustanawiające szczegółowe przepisy w odniesieniu do stosowania urządzeń aerodynamicznych montowanych z tyłu pojazdu zgodnie z dyrektywą Rady 96/53/WE (Dz.U. L 297 z 18.11.2019, s. 3).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 2 marca 2020 r.

*W imieniu Komisji*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Przewodnicząca*

---