

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2021/1310****z dnia 6 sierpnia 2021 r.****w sprawie sprostowania niektórych wersji językowych rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 23 ust. 1 i art. 27 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Szwedzka wersja językowa rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 <sup>(2)</sup> zawiera nadmiar tekstu w załączniku I (część FCL) podczęść A pkt FCL.025 lit. b) pkt 4, co sugeruje, że zastosowanie ma dodatkowy warunek.
- (2) Francuska wersja językowa rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 zawiera błąd, który zmienia znaczenie tekstu, w załączniku I (część FCL) podczęść J sekcja 2 pkt FCL.905.FI lit. c) zdanie wprowadzające.
- (3) Niemiecka wersja językowa rozporządzenia (UE) nr 1178/2011 zawiera błędy, które zmieniają znaczenie tekstu, w załączniku I (część FCL) dodatek 9 część B pkt 7 „Uprawnienia na klasę – samoloty wodne”, tabela, sekcja 1 pkt 1.5, 1.6 i 1.7 oraz w załączniku IV (część MED) podczęść B sekcja 2 pkt MED.B.070 lit. c) pkt 3 zdanie pierwsze.
- (4) Należy zatem odpowiednio sprostować francuską, niemiecką i szwedzką wersję językową rozporządzenia (UE) nr 1178/2011. Sprostowanie nie ma wpływu na pozostałe wersje językowe.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 127 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

**Artykuł 1***(nie dotyczy wersji polskiej)***Artykuł 2**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. ustanawiające wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008 (Dz.U. L 311 z 25.11.2011, s. 1).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 6 sierpnia 2021 r.

*W imieniu Komisji*  
Ursula VON DER LEYEN  
*Przewodnicząca*

---