

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/57**z dnia 14 stycznia 2022 r.**

zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1379 nakładające ostateczne cło antydumpingowe na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej rozszerzone na przywóz rowerów wysyłanych z Indonezji, z Malezji, ze Sri Lanki, z Tunezji, z Kambodży, z Pakistanu i z Filipin, zgłoszonych lub niezgłoszonych jako pochodzące z tych państw, w następstwie przeglądu wygaśnięcia na podstawie art. 11 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1036 z dnia 8 czerwca 2016 r. w sprawie ochrony przed przywozem produktów po cenach dumpingowych z krajów niebędących członkami Unii Europejskiej ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 14 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej podlega ostatecznym cłom antydumpingowym, nałożonym rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2019/1379 ⁽²⁾.
- (2) Oyama Bicycles (Taicang) Co.,Ltd („Oyama”), dodatkowy kod TARIC ⁽³⁾ B773, przedsiębiorstwo podlegające indywidualnej stawce cła antydumpingowego w wysokości 0 % poinformowało Komisję, że w związku z rozwojem jego działalności zmieniło nazwę na Oyama Technology (Jiangsu) Co.,Ltd i dodało dodatkowy zakres działalności w odniesieniu do „Badań i rozwoju silników i ich systemów kontroli”. W następstwie zmiany swojej nazwy ⁽⁴⁾ przedsiębiorstwo zwróciło się w dniu 23 listopada 2020 r. do Komisji z prośbą o potwierdzenie, że zmiana nazwy nie wpływa na jego prawo do korzystania z indywidualnej stawki cła antydumpingowego stosowanej w odniesieniu do tego przedsiębiorstwa działającego pod swoją dawną nazwą.
- (3) Komisja zbadała informacje dostępne w aktach sprawy i stwierdziła, że zmiana nazwy została prawidłowo zarejestrowana w dniu 3 listopada 2020 r. przez właściwe organy (Taicang City Market Supervision & Administration Bureau) oraz że nie doprowadziła do powstania żadnych nowych powiązań z innymi grupami przedsiębiorstw, które nie były objęte dochodzeniem Komisji. W związku z tym, zmiana nazwy nie ma wpływu na ustalenia zawarte w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2019/1379, a w szczególności na stawkę cła antydumpingowego mającą zastosowanie do przedsiębiorstwa.
- (4) Biorąc pod uwagę ustalenia przedstawione w powyższym motywie, Komisja uznała za stosowne zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/1379 w celu odzwierciedlenia zmienionej nazwy przedsiębiorstwa, któremu przypisano wcześniej dodatkowy kod TARIC B773, oraz wskazała, że zmiana nazwy powinna stać się skuteczna od dnia rejestracji, tj. 3 listopada 2020 r.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 15 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2016/1036.

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

1. W art. 1 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego 2019/1379 wprowadza się następujące zmiany:

⁽¹⁾ Dz.U. L 176 z 30.6.2016, s. 21.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/1379 z dnia 28 sierpnia 2019 r. nakładające ostateczne cło antydumpingowe na przywóz rowerów pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej rozszerzone na przywóz rowerów wysyłanych z Indonezji, z Malezji, ze Sri Lanki, z Tunezji, z Kambodży, z Pakistanu i z Filipin, zgłoszonych lub niezgłoszonych jako pochodzące z tych państw, w następstwie przeglądu wygaśnięcia na podstawie art. 11 ust. 2 rozporządzenia (UE) 2016/1036, Dz.U. L 225 z 29.8.2019, s. 1.

⁽³⁾ Zintegrowana taryfa Unii Europejskiej.

⁽⁴⁾ Amendment Registration Approval Notice by the Taicang City Market Supervision & Administration Bureau, Foreign Investment Company Change Registration No 11030002 z dnia 3 listopada 2020 r.

„Oyama Bicycles (Taicang) Co. Ltd”	B773
------------------------------------	------

zastępuje się

„Oyama Technology (Jiangsu) Co.,Ltd”	B773
--------------------------------------	------

2. Dodatkowy kod TARIC B773 wcześniej przypisany Oyama Bicycles (Taicang) Co. Ltd ma zastosowanie do Oyama Technology (Jiangsu) Co., Ltd od dnia 3 listopada 2020 r.

3. Wszelkie ostateczne cło nałożone na przywóz produktów wytworzonych przez Oyama Technology (Jiangsu) Co.,Ltd w wysokości przekraczającej cło antydumpingowe ustanowione w art. 1 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/1379 w odniesieniu do Oyama Bicycles (Taicang) Co. Ltd podlega zwrotowi lub umorzeniu zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa celnego.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 stycznia 2022 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca
