

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/525****z dnia 1 kwietnia 2022 r.****w sprawie sprostowania niektórych wersji językowych rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947 w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 57,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Portugalska wersja językowa rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/947 <sup>(2)</sup> zawiera błędy w art. 11 ust. 5 lit. a), a także w dodatku I rozdział I załącznik A pkt 1 lit. a) ppkt (viii) załącznika oraz w dodatku 3 pkt 4 lit. b) załącznika, które zmieniają znaczenie przepisów.
- (2) Niemiecka wersja językowa rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947 zawiera błąd w art. 14 ust. 5 lit. a) ppkt (i), który zmienia znaczenie tego przepisu.
- (3) Należy zatem odpowiednio sprostować niemiecką i portugalską wersję językową rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/947. Sprostowanie nie ma wpływu na pozostałe wersje językowe.
- (4) Biorąc pod uwagę potrzebę równych warunków działania dla wszystkich operatorów, nadrzędny interes integralności rynku wewnętrznego, a także potrzebę pewności prawa, niniejsze rozporządzenie powinno mieć zastosowanie od dnia 31 grudnia 2020 r.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 127 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

**Artykuł 1***(nie dotyczy wersji polskiej)***Artykuł 2**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 31 grudnia 2020 r.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych (Dz.U. L 152 z 11.6.2019, s. 45).

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 kwietnia 2022 r.

*W imieniu Komisji*  
*Przewodnicząca*  
Ursula VON DER LEYEN

---