

DYREKTYWA RADY (UE) 2022/543**z dnia 5 kwietnia 2022 r.****w sprawie zmiany dyrektyw 2008/118/WE oraz (UE) 2020/262 w odniesieniu do sklepów wolnocłowych znajdujących się we francuskim terminalu Eurotunelu**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 113,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Parlamentu Europejskiego ⁽¹⁾,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego ⁽²⁾,

stanowiąc zgodnie ze specjalną procedurą ustawodawczą,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Art. 14 ust. 1 dyrektywy Rady 2008/118/WE ⁽³⁾ zezwala państwom członkowskim na zwolnienie z podatku akcyzowego wyrobów akcyzowych dostarczanych w sklepach wolnocłowych znajdujących się w unijnych portach lotniczych i portach morskich w celu sprzedaży podróżnym udającym się na terytorium trzecie.
- (2) Stałe połączenie przez kanał La Manche jest dwutorowym kolejowym połączeniem przez tunel pod kanałem La Manche między Coquelles (Pas-de-Calais, Francja) a Folkestone (Kent, Zjednoczone Królestwo). Po każdej ze stron znajdują się powiązany tunel serwisowy oraz terminale do kontroli wjazdu do tuneli i wyjazdu z tuneli. Ze względu na tę infrastrukturę ma ono cechy połączenia morskiego pomiędzy Francją a Zjednoczonym Królestwem z kontrolami granicznymi na obu terminalach wjazdowych. Połączenie morskie, jak i stałe połączenie przez kanał La Manche umożliwiają przebycie kanału La Manche na takich samych warunkach.
- (3) Francuski terminal stałego połączenia przez kanał La Manche w Coquelles należy zatem uznać za równoważny portowi morskemu na potrzeby art. 14 dyrektywy 2008/118/WE.
- (4) Ze względu na wystąpienie Zjednoczonego Królestwa z Unii, które doprowadziło do otwarcia sklepów wolnocłowych w portach Calais i Dunkierka oraz w brytyjskim terminalu stałego połączenia przez kanał La Manche w Folkestone, należy zezwolić na otwarcie sklepów wolnocłowych we francuskim terminalu stałego połączenia przez kanał La Manche w Coquelles.
- (5) Ponieważ pasażerowie korzystający ze stałego połączenia przez kanał La Manche mogą opuścić je dopiero po dotarciu do miejsca docelowego, ryzyko nieprzestrzegania przepisów dotyczących podatku akcyzowego i zwolnień z podatków w przywozie – a w konsekwencji obciążenie organów celnych związane z kontrolą – będzie ograniczone. Aby zapobiec uchylaniu się od opodatkowania, unikaniu opodatkowania lub nadużyciom, Francja powinna wprowadzić jednak środki niezbędne do zapewnienia prawidłowego stosowania zwolnienia z podatku w sklepach wolnocłowych francuskiego terminalu stałego połączenia przez kanał La Manche w Coquelles.
- (6) Ponieważ dyrektywa Rady (UE) 2020/262 ⁽⁴⁾ uchyla i zastępuje dyrektywę 2008/118/WE ze skutkiem od dnia 13 lutego 2023 r., należy również zmienić odpowiedni przepis dyrektywy (UE) 2020/262.
- (7) Należy zatem odpowiednio zmienić dyrektywy 2008/118/WE i (UE) 2020/262,

⁽¹⁾ Opinia z dnia 9 marca 2022 r. (dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym).

⁽²⁾ Opinia z dnia 23 lutego 2022 r. (dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym).

⁽³⁾ Dyrektywa Rady 2008/118/WE z dnia 16 grudnia 2008 r. w sprawie ogólnych zasad dotyczących podatku akcyzowego, uchylająca dyrektywę 92/12/EWG (Dz.U. L 9 z 14.1.2009, s. 12).

⁽⁴⁾ Dyrektywa Rady (UE) 2020/262 z dnia 19 grudnia 2019 r. ustanawiająca ogólne zasady dotyczące podatku akcyzowego (Dz.U. L 58 z 27.2.2020, s. 4).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DYREKTYWĘ:

Artykuł 1

Zmiany dyrektywy 2008/118/WE

W art. 14 dyrektywy 2008/118/WE wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się ustęp w brzmieniu:

„1a. Zwolnienie przewidziane w ust. 1 ma również zastosowanie do wyrobów akcyzowych dostarczanych przez sklepy wolnocłowe znajdujące się we francuskim terminalu Eurotunelu w Coquelles pasażerom posiadającym dokumenty podrózne ważne na podróż do Zjednoczonego Królestwa przez stałe połączenie przez kanał La Manche.”;

2) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Państwa członkowskie podejmują konieczne środki w celu zapewnienia stosowania zwolnień przewidzianych w ust. 1, 1a i 2 w taki sposób, aby zapobiec wszelkim możliwym przypadkom uchylania się od opodatkowania, unikania opodatkowania lub nadużyć.”.

Artykuł 2

Zmiana w dyrektywie (UE) 2020/262

W art. 13 dyrektywy (UE) 2020/262 wprowadza się następujące zmiany:

1) dodaje się ustęp w brzmieniu:

„1a. Zwolnienie przewidziane w ust. 1 ma również zastosowanie do wyrobów akcyzowych dostarczanych przez sklepy wolnocłowe znajdujące się we francuskim terminalu Eurotunelu w Coquelles pasażerom posiadającym dokumenty podrózne ważne na podróż do Zjednoczonego Królestwa przez stałe połączenie przez kanał La Manche.”;

2) ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Państwa członkowskie podejmują konieczne środki w celu zapewnienia stosowania zwolnień przewidzianych w ust. 1, 1a i 2 w taki sposób, aby zapobiec wszelkim możliwym przypadkom uchylania się od opodatkowania, unikania opodatkowania lub nadużyć.”.

Artykuł 3

Transpozycja

1. W przypadku gdy państwo członkowskie decyduje się na zastosowanie zwolnienia przewidzianego w art. 14 ust. 1 dyrektywy 2008/118/WE zgodnie z art. 1 niniejszej dyrektywy lub zwolnienia przewidzianego w art. 13 ust. 1 dyrektywy (UE) 2020/262 zgodnie z art. 2 niniejszej dyrektywy oraz przyjmuje przepisy ustawowe, wykonawcze i administracyjne niezbędne do nadania skuteczności niniejszej dyrektywie, niezwłocznie informuje Komisję o środkach podjętych na podstawie niniejszej dyrektywy.

2. Przepisy przyjęte przez państwa członkowskie zawierają odniesienie do niniejszej dyrektywy lub odniesienie takie towarzyszy ich urzędowej publikacji. Metody dokonywania takiego odniesienia określane są przez państwa członkowskie.

Artykuł 4

Niniejsza dyrektywa wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Artykuł 5

Niniejsza dyrektywa skierowana jest do państw członkowskich.

Sporządzono w Luksemburgu dnia 5 kwietnia 2022 r.

W imieniu Rady
Przewodniczący
B. LE MAIRE
