

AKTY PRZYJĘTE PRZEZ ORGANY UTWORZONE NA MOCY UMÓW MIĘDZYNARODOWYCH

Jedynie oryginalne teksty EKG ONZ mają skutek prawny w świetle międzynarodowego prawa publicznego. Status i datę wejścia w życie niniejszego regulaminu należy sprawdzać w najnowszej wersji dokumentu EKG ONZ dotyczącego statusu TRANS/WP.29/343, dostępnej pod adresem: <https://unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations>

Regulamin nr 26 ONZ – Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie wystających elementów zewnętrznych [2022/82]

Obejmujący wszystkie obowiązujące teksty, w tym:

serię poprawek 04 – data wejścia w życie: 25 września 2020 r.

SPIS TREŚCI

REGULAMIN

1. Zakres i cel
2. Definicje
3. Wystąpienie o homologację
4. Homologacja
5. Specyfikacje ogólne
6. Specyfikacje szczegółowe
7. Zmiana typu pojazdu
8. Zgodność produkcji
9. Sankcje z tytułu niezgodności produkcji
10. Ostateczne zaniechanie produkcji
11. Nazwy i adresy placówek technicznych przeprowadzających badania homologacyjne oraz nazwy i adresy organów udzielających homologacji typu
12. Przepisy przejściowe

ZAŁĄCZNIKI

1. Zawiadomienie dotyczące udzielenia lub rozszerzenia lub odmowy udzielenia lub cofnięcia homologacji lub ostatecznego zaniechania produkcji typu pojazdu w zakresie wystających elementów zewnętrznych na podstawie regulaminu nr 26
2. Układy znaków homologacji
3. Metody określania wymiarów części wystających oraz odstępów
4. Zawiadomienie dotyczące udzielenia lub rozszerzenia lub odmowy udzielenia lub cofnięcia homologacji lub ostatecznego zaniechania produkcji typu oddzielnego zespołu technicznego, tj. bagażnika dachowego, bagażnika na narty lub anteny radiowej odbiorczej lub nadawczej

1. ZAKRES I CEL

- 1.1. Niniejszy regulamin stosuje się do wystających elementów zewnętrznych pojazdów kategorii M₁ ⁽¹⁾. Regulaminu nie stosuje się do zewnętrznych urządzeń służących do pośredniego widzenia ani do zaczepów holowniczych.
- 1.2. Celem niniejszego regulaminu jest ograniczenie ryzyka wystąpienia lub złagodzenie obrażeń ciała u osoby w wyniku uderzenia lub otarcia się o nadwozie w przypadku kolizji. Przepisy obowiązują zarówno w przypadku unieruchomionego pojazdu, jak i pojazdu w ruchu.

2. DEFINICJE

Do celów niniejszego regulaminu:

- 2.1. „homologacja pojazdu” oznacza homologację typu pojazdu w zakresie wystających elementów zewnętrznych;
- 2.2. „typ pojazdu” oznacza kategorię pojazdów silnikowych, które nie różnią się pod względem takich podstawowych cech, jak kształt czy materiały, z jakich wykonana jest ich powierzchnia zewnętrzna;
- 2.3. „powierzchnia zewnętrzna” oznacza zewnętrzną stronę pojazdu włączając w to maskę silnika, pokrywę bagażnika, drzwi, błotniki, dach, urządzenia oświetlenia i sygnalizacji świetlnej oraz widoczne elementy wzmacniające;
- 2.4. „linia podłogi” oznacza linię wyznaczoną w następujący sposób:
wokół pojazdu obciążonego stopniowo wykreśla się stożek o pionowej osi, której wysokość nie jest określona, i o kącie połówkowym 30°, w taki sposób, aby pozostał styczny możliwie jak najniżej do powierzchni zewnętrznej pojazdu. Linia podłogi jest geometrycznym śladem punktów styczności. Przy wyznaczaniu linii podłogi nie bierze się pod uwagę miejsca przyłożenia podnośnika, rur wydechowych ani kół. Przyjmuje się, że wnęki na koła są wypełnione przez wyimaginowaną powierzchnię, która stanowi płynne przedłużenie otaczającej ją powierzchni zewnętrznej. Przy określaniu linii podłogi bierze się pod uwagę zderzaki umieszczone z przodu oraz z tyłu pojazdu. W zależności od rodzaju pojazdu linia wyznaczająca podłogę może przebiegać po obwodzie odcinka zderzaka lub wzdłuż płatu poszycia nadwozia poniżej zderzaka. W przypadku występowania jednocześnie przynajmniej dwóch punktów styczności, przy wyznaczaniu linii podłogi bierze się pod uwagę punkt położony niżej;
- 2.5. „promień krzywizny” oznacza promień łuku okręgu najbardziej zbliżonego do zaokrąglenia danej części składowej;
- 2.6. „pojazd obciążony” oznacza pojazd obciążony do technicznie dopuszczalnej masy maksymalnej. Pojazdy wyposażone w zawieszenie hydro-pneumatyczne, hydrauliczne lub pneumatyczne bądź też w urządzenia służące do automatycznego wyrównywania poziomu obciążenia są badane w najbardziej niekorzystnych normalnych warunkach użytkowania określonych przez producenta;
- 2.7. „skrajna krawędź zewnętrzna” pojazdu oznacza, w odniesieniu do ścian bocznych pojazdu, płaszczyznę równoległą do środkowej płaszczyzny wzdłużnej pojazdu i zbiegającą się ze swoją boczną krawędzią zewnętrzną oraz w odniesieniu do przedniego i tylnego zakończenia, poprzeczną prostopadłą płaszczyznę pojazdu zbiegającą się swoimi przednimi i tylnymi krawędziami, nie uwzględniając wystających elementów zewnętrznych:
- 2.7.1. opon położonych blisko punktu styczności z podłożem i złącz do pomiaru ciśnienia w oponie;
- 2.7.2. jakichkolwiek urządzeń przeciwpoślizgowych, które mogą być montowane na kołach;
- 2.7.3. urządzeń widzenia pośredniego;

⁽¹⁾ Zgodnie z definicją zawartą w ujednoliconej rezolucji w sprawie budowy pojazdów (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.6, pkt 2 – <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>.

- 2.7.4. bocznych świateł kierunkowskazów, świateł obrysowych górnych, przednich i tylnych świateł pozycyjnych (bocznych) oraz świateł postojowych;
- 2.7.5. w odniesieniu do przodu i tyłu pojazdu: elementów zamontowanych na zderzakach, zaczepów do holowania oraz rur wydechowych;
- 2.8. „wymiar wystającego elementu” części składowej zamontowanej na płacie poszycia oznacza wymiar ustalony przy użyciu metody określonej w pkt 2 załącznika 3 do niniejszego regulaminu;
- 2.9. „nominalna linia płatu poszycia” oznacza linię przechodzącą przez dwa punkty wyznaczone przez pozycję środka kuli, gdy styka się ona po raz pierwszy i po raz ostatni z częścią składową, w trakcie wykonywania czynności pomiarowych określonych w pkt 2.2 załącznika 3 do niniejszego regulaminu;
- 2.10. „antena” oznacza dowolne urządzenie służące do wysyłania lub odbioru sygnałów elektromagnetycznych;
- 2.11. „zderzak” oznacza przedni lub tylny, nisko umiejscowiony, zewnętrzny element pojazdu. W jego skład wchodzi wszystkie konstrukcje przeznaczone do ochrony pojazdu w przypadku czołowego lub tylnego zderzenia z małą prędkością, jak również wszelkie elementy przymocowane do tej konstrukcji;
- 2.12. „osłona zderzaka” oznacza niesztynną zewnętrzną powierzchnię zderzaka, zwykle rozciągającą się na całej szerokości przodu lub tyłu pojazdu.
3. WYSTĄPIENIE O HOMOLOGACJĘ
- 3.1. Wniosek o homologację typu pojazdu w zakresie wystających elementów zewnętrznych.
- 3.1.1. O udzielenie homologacji typu pojazdu w zakresie wystających elementów zewnętrznych występuje producent pojazdu lub jego należycie upoważniony przedstawiciel.
- 3.1.2. Do wniosku należy dołączyć wymienione poniżej dokumenty w trzech egzemplarzach:
- 3.1.2.1. fotografie przednich, tylnych oraz bocznych części pojazdu wykonane pod kątem 30°–45° w stosunku do pionowej wzdłużnej płaszczyzny środkowej pojazdu;
- 3.1.2.2. wymiarowane rysunki zderzaków oraz, w stosownych przypadkach:
- 3.1.2.3. rysunki niektórych wystających elementów zewnętrznych a także, w stosownych przypadkach, niektórych odcinków powierzchni zewnętrznej, o których mowa w pkt 6.9.1.
- 3.1.3. Pojazd reprezentujący typ pojazdu będący przedmiotem homologacji należy przekazać placówce technicznej odpowiedzialnej za przeprowadzenie badań homologacyjnych. Na żądanie wspomnianej placówki technicznej należy również przekazać określone części składowe i próbki wykorzystanego materiału.
- 3.2. Wniosek o homologację typu w odniesieniu do bagażników dachowych, bagażników na narty oraz anten radiowych odbiorczych lub nadawczych, uznawanych za oddzielny zespół techniczny.
- 3.2.1. Wniosek o homologację typu w odniesieniu do bagażników dachowych, bagażników na narty oraz anten radiowych odbiorczych lub nadawczych uznawanych za oddzielne zespoły techniczne składa producent pojazdu lub też producent wyżej wspomnianych oddzielnych zespołów technicznych, lub ich prawnie ustanowiony przedstawiciel.
- 3.2.2. W odniesieniu do każdego typu urządzeń, o których mowa w pkt 3.2.1 powyżej, do wniosku należy dołączyć:

- 3.2.2.1. dokumenty, w trzech egzemplarzach, określające właściwości techniczne oddzielnego zespołu technicznego oraz instrukcje montażu dołączone do każdego sprzedawanego oddzielnego zespołu technicznego;
- 3.2.2.2. egzemplarz typu oddzielnego zespołu technicznego. Właściwy organ może zażądać przekazania kolejnego egzemplarza, jeżeli uzna to za stosowne.
4. HOMOLOGACJA
 - 4.1. Homologacja typu pojazdu w zakresie wystających elementów zewnętrznych.
 - 4.1.1. Homologacji typu pojazdu udziela się, jeżeli pojazd, którego dotyczy wnioski o homologację zgodnie z niniejszym regulaminem, spełnia wymogi pkt 5 i 6 poniżej.
 - 4.1.2. Każdemu homologowanemu typowi pojazdu nadaje się numer homologacji. Pierwsze dwie cyfry takiego numeru (obecnie 03, odpowiadające serii poprawek 03) wskazują serię poprawek obejmujących najnowsze główne zmiany techniczne wprowadzone do regulaminu, obowiązujące w chwili udzielania homologacji. Ta sama Umawiająca się Strona nie może przydzielić tego samego numeru homologacji innemu typowi pojazdu.
 - 4.1.3. Powiadomienie o homologacji lub rozszerzeniu, lub odmowie, lub cofnięciu homologacji, lub ostatecznym zaprzestaniu produkcji zgodnie z niniejszym regulaminem zostaje przekazane w postaci formularza zawiadomienia zgodnego z wzorem przedstawionym w załączniku 1 do niniejszego regulaminu Stronom Porozumienia z 1958 r. stosującym niniejszy regulamin.
 - 4.1.4. Na każdym pojeździe zgodnym z typem pojazdu homologowanym zgodnie z niniejszym regulaminem, w widocznym i łatwo dostępnym miejscu określonym w formularzu homologacji, umieszcza się międzynarodowy znak homologacji zawierający:
 - 4.1.4.1. okrąg otaczający literę „E”, po której następuje numer identyfikujący państwo udzielające homologacji ⁽²⁾;
 - 4.1.4.2. numer niniejszego regulaminu, literę „R”, myślnik i numer homologacji umieszczone z prawej strony okręgu opisanego w pkt 4.1.4.1 powyżej.
 - 4.1.5. Jeżeli pojazd jest zgodny z typem pojazdu homologowanym zgodnie z jednym lub większą liczbą innych regulaminów stanowiących załączniki do Porozumienia w państwie, które udzieliło homologacji na podstawie niniejszego regulaminu, symbol podany w pkt 4.1.4.1 nie musi być powtarzany. W takim przypadku dodatkowe numery i symbole wszystkich regulaminów, zgodnie z którymi udzielono homologacji w danym państwie, należy umieścić w kolumnach po prawej stronie symbolu opisanego w pkt 4.1.4.1.
 - 4.1.6. Znak homologacji musi być czytelny i nieusuwalny.
 - 4.1.7. Znak homologacji umieszcza się na tabliczce znamionowej pojazdu zamontowanej przez producenta lub w jej pobliżu.
 - 4.1.8. Przykładowe układy znaków homologacji przedstawiono w załączniku 2 do niniejszego regulaminu.
 - 4.1.9. Organ udzielający homologacji typu weryfikuje istnienie zadowalających środków zapewniających efektywną kontrolę zgodności produkcji przed udzieleniem homologacji typu.

⁽²⁾ Numery identyfikujące Umawiające się Strony Porozumienia z 1958 r. podano w załączniku 3 do ujednoliconej rezolucji w sprawie budowy pojazdów (R.E.3), dokument ECE/TRANS/WP.29/78/Rev. 6 – <https://unece.org/transport/standards/transport/vehicle-regulations-wp29/resolutions>.

- 4.2. Homologacja w odniesieniu do bagażników dachowych, bagażników na narty oraz anten radiowych odbiorczych lub nadawczych, uznawanych za oddzielne zespoły techniczne.
- 4.2.1. Homologacji danego typu oddzielnego zespołu technicznego udziela się, jeżeli typ oddzielnego zespołu technicznego, którego dotyczy wniosek o homologację zgodnie z niniejszym regulaminem, spełnia wymogi pkt 6.16, 6.17 i 6.18 poniżej.
- 4.2.2. Każdemu homologowanemu typowi zespołu technicznego nadaje się numer homologacji. Pierwsze dwie cyfry takiego numeru (obecnie 03, odpowiadające serii poprawek 03, która weszła w życie dnia 23 czerwca 2005 r.) wskazują serię poprawek obejmujących najnowsze główne zmiany techniczne wprowadzone do regulaminu, obowiązujące w chwili udzielania homologacji. Ta sama Umawiająca się Strona nie może przydzielić tego samego numeru homologacji innemu typowi oddzielnego zespołu technicznego.
- 4.2.3. Powiadomienie o homologacji lub rozszerzeniu, lub odmowie, lub cofnięciu homologacji, lub ostatecznym zaprzestaniu produkcji typu oddzielnego zespołu technicznego zgodnie z niniejszym regulaminem zostaje przekazane w postaci formularza zawiadomienia zgodnego z wzorem przedstawionym w załączniku 4 do niniejszego regulaminu Stronom Porozumienia z 1958 r. stosującym niniejszy regulamin.
- 4.2.4. Na każdym oddzielnym zespole technicznym zgodnym z typem homologowanym zgodnie z niniejszym regulaminem, w widocznym i łatwo dostępnym miejscu, określonym w formularzu homologacji, umieszcza się międzynarodowy znak homologacji zawierający:
- 4.2.4.1. okrąg otaczający literę „E”, po której następuje numer identyfikujący państwo udzielające homologacji²;
- 4.2.4.2. numer niniejszego regulaminu, literę „R”, myślnik i numer homologacji umieszczone z prawej strony okręgu opisanego w pkt 4.2.4.1.
- 4.2.5. Znak homologacji musi być czytelny i nieusuwalny.
- 4.2.6. Znak homologacji umieszcza się na tabliczce znamionowej oddzielnego zespołu technicznego umieszczonej przez producenta lub w pobliżu tabliczki znamionowej.
- 4.2.7. Przykładowe układy znaków homologacji przedstawiono w załączniku 2 do niniejszego regulaminu.
- 4.2.8. Organ udzielający homologacji typu weryfikuje istnienie zadowalających środków zapewniających efektywną kontrolę zgodności produkcji przed udzieleniem homologacji typu.
5. SPECYFIKACJE OGÓLNE
- 5.1. Przepisy niniejszego regulaminu nie mają zastosowania do tych części powierzchni zewnętrznej, które przy obciążeniu pojazdu ładunkiem i przy zamkniętych drzwiach, oknach, pokrywach itd. znajdują się:
- 5.1.1. na wysokości ponad 2 m; lub
- 5.1.2. poniżej linii podłogi; lub
- 5.1.3. są umieszczone w taki sposób, że w warunkach statycznych, a także w trakcie użytkowania, nie mogą zetknąć się z kulą o średnicy 100 mm.
- 5.2. Powierzchnia zewnętrzna pojazdów nie może zawierać skierowanych na zewnątrz spiczastych lub ostrych części, ani elementów wystających, które z uwagi na swój kształt, rozmiary, ustawienie lub twardość mogłyby zwiększyć ryzyko powstania lub zakres obrażeń u osoby w wyniku uderzenia lub otarcia się o powierzchnię zewnętrzną w przypadku kolizji.
- 5.3. Powierzchnia zewnętrzna pojazdów nie może zawierać elementów skierowanych na zewnątrz, mogących zaczepiać się o pieszych, rowerzystów lub motocyklistów.

5.4. Promień krzywizny wystającej części powierzchni zewnętrznej nie może być mniejszy niż 2,5 mm. Wymóg ten nie ma zastosowania do części powierzchni zewnętrznej wystających mniej niż 5 mm, przy czym skierowane na zewnątrz kąty takich części muszą być zaokrąglone, jeżeli części takie wystają więcej niż 1,5 mm.

5.5. W przypadku wystających części powierzchni zewnętrznej wykonanych z materiału, którego twardość nie przekracza 60 w skali Shore'a A, promień krzywizny może być mniejszy niż 2,5 mm.

Pomiaru twardości dokonuje się na części składowej zainstalowanej w pojeździe. Jeżeli niemożliwe jest dokonanie pomiaru twardości z zastosowaniem procedury Shore'a A, do celów oceny należy wykorzystać porównywalne pomiary.

5.6. Postanowienia powyższych pkt 5.1–5.5 stosują się wraz ze szczegółową specyfikacją podaną w poniższym pkt 6, z wyjątkiem przypadków, w których szczegółowa specyfikacja w sposób wyraźny stanowi inaczej.

6. SPECYFIKACJE SZCZEGÓŁOWE

6.1. Elementy ozdobne

6.1.1. Dodatkowe elementy ozdobne, wystające ponad 10 mm w stosunku do swojego umocowania, muszą się składać, zdejmować lub odchyłać pod wpływem siły 10 daN, oddziałującej w dowolnym kierunku na ich najbardziej wystający punkt, w płaszczyźnie w przybliżeniu równoległej do powierzchni, na której zostały zamontowane. Niniejsze postanowienia nie mają zastosowania w odniesieniu do elementów ozdobnych umieszczonych na osłonie chłodnicy, w odniesieniu do których stosuje się wymogi ogólne określone w pkt 5.

W celu przyłożenia siły o wartości 10 daN używany jest płasko zakończony bijak o średnicy nieprzekraczającej 50 mm. Jeżeli nie jest to możliwe stosuje się metodę równoważną. Po złożeniu, zdjęciu lub też odchyleniu elementów ozdobnych, pozostałe elementy wystające nie mogą wystawać więcej niż 10 mm. Takie elementy wystające w każdym razie odpowiadają postanowieniom pkt 5.2. Jeżeli element dekoracyjny jest umieszczony na podstawie, to podstawa ta traktowana jest jako przynależna do elementu dekoracyjnego, a nie do powierzchni podparcia.

6.1.2. Wymogi powyższego pkt 6.1.1 nie obejmują listew lub osłon zabezpieczających, umieszczonych na powierzchni zewnętrznej; muszą być one jednak mocno przytwierdzone do pojazdu.

6.2. Reflektory

6.2.1. Dopuszcza się wystające osłony lub obramowania reflektorów, pod warunkiem że nie wystają więcej niż 30 mm w stosunku do zewnętrznej powierzchni przezroczystej reflektora, a ich promień krzywizny we wszystkich punktach wynosi co najmniej 2,5 mm.

Jeśli reflektor jest umieszczone za dodatkową powierzchnią przezroczystą, element wystający mierzony jest od najdalej wysuniętego na zewnątrz punktu powierzchni przezroczystej. Występ określa się zgodnie z metodą opisaną w pkt 3 załącznika 3 do niniejszego regulaminu.

6.2.2. Reflektory wysuwane, zarówno w pozycji wysuniętej jak i wsuniętej, muszą spełniać wymogi określone w pkt 6.2.1 powyżej.

6.2.3. Postanowienia pkt 6.2.1 nie mają zastosowania do reflektorów wpuszczonych w nadwozie lub też „zawieszonych” poza nadwoziem, jeżeli to ostatnie spełnia wymogi pkt 6.9.1 poniżej.

6.3. Okratowania i odstępy

6.3.1. Wymogi określone w pkt 5.4 powyżej nie mają zastosowania do odstępów między elementami stałymi lub ruchomymi, łącznie z elementami okratowań wlotu i wylotu powietrza oraz okratowań wlotu chłodnicy, pod warunkiem że odstęp między dwoma sąsiadującymi elementami nie przekracza 40 mm oraz że okratowania i odstępy są funkcjonalnie uzasadnione. Jeżeli odstęp zawiera się między 40 i 25 mm, promienie krzywizny muszą być równe lub większe niż 1 mm. Niemniej jednak, jeżeli odstęp między dwoma następującymi po sobie

elementami jest równy lub mniejszy niż 25 mm, promienie krzywizny zewnętrznych powierzchni tych elementów muszą wynosić co najmniej 0,5 mm. Odległość między dwoma następującymi po sobie elementami okrążeń oraz odstępów określa się zgodnie z metodą opisaną w pkt 4 załącznika 3 do niniejszego regulaminu.

6.3.2. Połączenia przodu z bokami każdego elementu tworzącego okrążenie lub odstęp muszą być zaokrąglone.

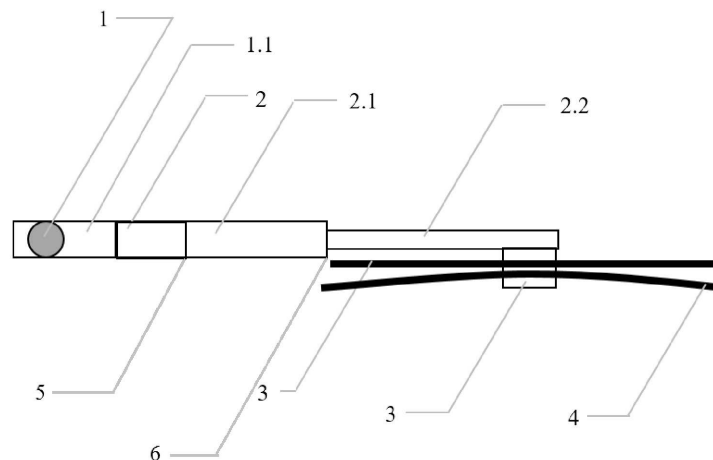
6.4. Wycieraczki szyby przedniej

6.4.1. Mocowanie wycieraczki szyby przedniej musi umożliwiać wyposażenie osi ramienia wycieraczki (numer 1 na rysunku 0) w osłonę ochronną (numer 1.1 na rysunku 0) o promieniu krzywizny odpowiadającym wymogom pkt 5.4 powyżej oraz o końcówce z powierzchnią nie mniejszą niż 150 mm². Uchwyt (podstawa i główna część, tj. numery 2, 2.1 na rysunku 0) są zaprojektowane z promieniem krzywizny spełniającym wymagania pkt 5.4 powyżej. Wystająca powierzchnia zaokrąglonych osłon, mierzona w odległości nie większej niż 6,5 mm od najdalej wystającego punktu, wynosi nie mniej niż 150 mm². Wymogi te stosuje się również do wycieraczek tylnych szyb oraz wycieraczek reflektorów.

6.4.2. Pkt 5.4 nie ma zastosowania do piór wycieraczek (numer 4 na rysunku 0), elementów podtrzymujących (numer 3 na rysunku 0), jeżeli występują, do drugiego uchwytu (numer 2.2 na rysunku 0), jeżeli występuje, do zawiasu funkcjonalnego między podstawą uchwytu a uchwytem (numer 5 na rysunku 0), jeżeli występuje, lub do połączenia między głównym i drugim uchwytem (numer 6 na rysunku 0), jeżeli występuje. Części te nie mogą mieć jednak ostrych kątów ani ostrych lub spiczastych elementów.

Rysunek 0

Przykład rozmieszczenia części



Legenda:

1. Ośka ramienia wycieraczki
- 1.1. Osłona ochronna
2. Podstawa uchwytu
- 2.1. Główny uchwyt
- 2.2. Drugi uchwyt
3. Elementy podtrzymujące
4. Pióra wycieraczek
5. Zawias funkcjonalny
6. Połączenie między głównym i drugim uchwytem

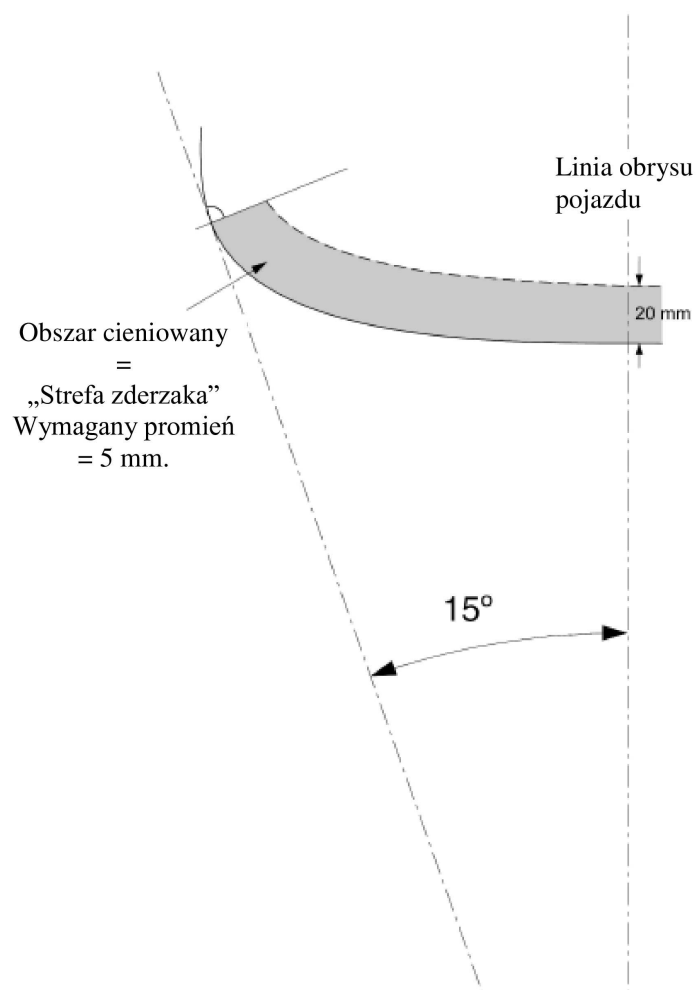
6.4.3. Zgodność z przepisami pkt 6.4.1 i 6.4.2 należy sprawdzić przy wyłączonych wycieraczkach.

6.5. Zderzaki

6.5.1. Zakończenia zderzaków muszą być zakrzywione do wewnątrz, w stronę powierzchni zewnętrznej, w celu zmniejszenia ryzyka wyrządzenia szkody. Wymóg ten uważa się za spełniony, jeśli zderzak jest wbudowany lub scalony z nadwoziem, lub jeżeli jest zakrzywiony do wewnątrz tak, że nie styka się z kulą o średnicy 100 mm oraz odstęp między zakończeniem zderzaka i nadwoziem nie przekracza 20 mm.

6.5.2. Jeżeli linia zderzaka odpowiadająca obrysowi rzutu pionowego pojazdu znajduje się na sztywnej powierzchni, powierzchnia ta musi mieć promień krzywizny wynoszący co najmniej 5 mm we wszystkich punktach leżących do 20 mm do wewnątrz od linii obrysu oraz promień krzywizny wynoszący co najmniej 2,5 mm we wszystkich pozostałych przypadkach. Przepis ten stosuje się do części obszaru znajdującej się 20 mm do wewnątrz od linii obrysu, umiejscowionej pomiędzy punktami stycznymi dwóch płaszczyzn pionowych, z których każda tworzy ze wzdłużną płaszczyzną symetrii pojazdu kąt 15° , z linią obrysu, oraz przed takimi punktami (lub za nimi w przypadku zderzaka tylnego) (zob. rys. 1).

Rysunek 1



- 6.5.3. Wymogi pkt 6.5.2 nie mają zastosowania do elementów znajdujących się na zderzaku lub wchodzących w jego skład, ani do jego wkładek wystających mniej niż 5 mm, ze szczególnym uwzględnieniem pokryw miejsc połączenia i spryskiwaczy urządzeń do oczyszczania reflektorów; niemniej jednak skierowane na zewnątrz kąty takich części muszą być zaokrąglone, z wyjątkiem części wystających mniej niż 1,5 mm.
- 6.5.4. Wymogi pkt 6.5.2 powyżej nie mają zastosowania do osłony zderzaka. Przepisy pkt 5 niniejszego regulaminu nadal są stosowane.
- 6.6. Klamki, zawiasy oraz przyciski w drzwiach, pokrywie bagażnika i masce silnika; zamknięcia wlewu paliwa oraz osłony
- 6.6.1. Klamki drzwi lub bagażnika nie mogą wystawać więcej niż 40 mm, pozostałe części nie mogą wystawać więcej niż 30 mm.
- 6.6.2. Jeżeli klamki drzwi bocznych obracają się, muszą one spełniać jeden z następujących wymogów:
- 6.6.2.1. W przypadku gdy klamki drzwi obracają się równoległe do płaszczyzny drzwi, otwarte końce klamek muszą być skierowane do tyłu. Końce takich klamek muszą być zagięte do tyłu w kierunku płaszczyzny drzwi i umieszczone w ochronnej osłonie lub też wpuszczone do środka.
- 6.6.2.2. Klamki, które obracają się na zewnątrz w dowolnym kierunku, który nie jest równoległy do płaszczyzny drzwi, muszą w pozycji zamkniętej być zabezpieczone ochronną osłoną lub wpuszczone do środka. Otwarty koniec powinien być skierowany do tyłu lub opadać ku dołowi.
- Jednakże klamki niespełniające ostatniego warunku mogą zostać zatwierdzone, jeżeli:
- posiadają niezależny mechanizm powrotny;
 - w przypadku awarii mechanizmu powrotnego klamka nie wystaje więcej niż 15 mm;
 - w pozycji otwartej spełniają wymogi pkt 5.4; oraz
 - powierzchnia czołowa uchwytu, mierzona nie więcej niż 6,5 mm od najdalej wystającego punktu, wynosi nie mniej niż 150 mm².
- 6.7. Koła, nakrętki kół, kołpaki i tarcze kół
- 6.7.1. Wymogi pkt 5.4 powyżej nie mają zastosowania.
- 6.7.2. Koła, nakrętki kół, kołpaki i tarcze kół nie mogą posiadać żadnych spiczastych lub ostrych części wystających poza zewnętrzną płaszczyznę obręczy koła. Nie dopuszcza się nakrętek skrzydełkowych.
- 6.7.3. W czasie jazdy po linii prostej żadna część kół, z wyjątkiem opon, umieszczona powyżej płaszczyzny poziomej przechodzącej przez ich oś obrotu, nie może wystawać poza rzut pionowy w płaszczyźnie poziomej powierzchni zewnętrznej lub konstrukcji. Jeżeli jednak uzasadniają to wymogi funkcjonalne, tarcze kół, zakrywające nakrętki koła i piasty, mogą wystawać poza rzut pionowy powierzchni zewnętrznej lub konstrukcji pod warunkiem że powierzchnia wystającej części ma promień krzywizny równy co najmniej 30 mm i że część ta w żadnym wypadku nie wystaje poza rzut pionowy powierzchni zewnętrznej lub konstrukcji więcej niż 30 mm.
- 6.8. Krawędzie blaszane
- 6.8.1. Krawędzie blaszane, takie jak rynienki ściekowe czy prowadnice drzwi przesuwnych są niedozwolone, z wyjątkiem takich, które są zagięte do wewnątrz lub są wyposażone w element ochronny spełniający wymogi niniejszego regulaminu, mające zastosowanie do takiego elementu.
- Niezabezpieczoną krawędź uważa się za zagiętą do tyłu, jeżeli kąt zagięcia do tyłu wynosi około 180° lub jeżeli krawędź zagięta jest w kierunku nadwozia w taki sposób, że nie styka się z kulą o średnicy 100 mm.

Wymogi pkt 5.4 powyżej nie dotyczą następujących krawędzi blaszanych: tylnej krawędzi maski i przedniej krawędzi tylnego bagażnika.

Tylna krawędź maski obejmuje ekstrapolację tej krawędzi w lewo i w prawo (np. jako górna krawędź błotnika lub jako krawędź słupka A). Ekstrapolacja ta jest ograniczona bocznie przez najbardziej zewnętrzny boczny punkt szyby przedniej.

- 6.9. Płaty poszycia nadwozia
 - 6.9.1. Promień krzywizny zagięć płatów poszycia nadwozia może być mniejszy niż 2,5 mm pod warunkiem że nie jest mniejszy niż jedna dziesiąta wysokości „H” wystającego elementu, mierzonej zgodnie z metodą opisaną w pkt 1 załącznika 3 do niniejszego regulaminu.
- 6.10. Owiewki boczne lub odrzutniki deszczu
 - 6.10.1. Promień krzywizny krawędzi owiewek bocznych powinien wynosić co najmniej 1 mm na krawędziach odchylanych na zewnątrz.
- 6.11. Zaczepy podnośnika i rury wydechowe
 - 6.11.1. Zaczepy podnośnika i rury wydechowe nie mogą wystawać więcej niż 10 mm poza pionowy rzut linii podłogi znajdującej się pionowo nad nimi. Wyjątkowo rura wydechowa może wystawać więcej niż 10 mm poza rzut pionowy linii podłogi pod warunkiem że zakończona jest zaokrąglonymi krawędziami, przy minimalnym promieniu krzywizny wynoszącym 2,5 mm.
- 6.12. Zawory klapowe wlotu i wylotu powietrza
 - 6.12.1. Zawory klapowe wlotu i wylotu powietrza muszą spełniać wymogi pkt 5.2, 5.3 i 5.4 powyżej we wszystkich pozycjach użytkowych.
- 6.13. Dach
 - 6.13.1. Dachy otwierane ocenia się tylko w pozycji zamkniętej.
 - 6.13.2. Kabriolety poddaje się badaniom z dachem zarówno w pozycji podniesionej, jak i opuszczonej.
 - 6.13.2.1. Kiedy dach znajduje się w pozycji opuszczonej nie przeprowadza się badań pojazdu w odniesieniu do wnętrza wymaganej powierzchni tworzonej przez dach w pozycji podniesionej.
 - 6.13.2.2. Jeśli osłona układu przenoszącego dla dachu opuszczanego w pozycji złożonej stanowi część standardowego wyposażenia, badania przeprowadza się z osłoną znajdującą się w tej pozycji.
- 6.14. Okna
 - 6.14.1. Okna otwierane na zewnątrz w stosunku do powierzchni zewnętrznej pojazdu muszą we wszystkich pozycjach użytkowych odpowiadać następującym wymogom:
 - 6.14.1.1. żadna odkryta krawędź nie może być zwrócona ku przodowi;
 - 6.14.1.2. żadna część okna nie może wystawać poza skrajną krawędź zewnętrzną pojazdu.
- 6.15. Ramki do mocowania tablic rejestracyjnych
 - 6.15.1. Ramki, w które producent wyposażył pojazd w celu zamocowania tablic rejestracyjnych, muszą spełniać wymogi pkt 5.4 niniejszego regulaminu, jeżeli stykają się z kulą o średnicy 100 mm, kiedy tablica rejestracyjna zainstalowana jest zgodnie z zaleceniem producenta.

6.16. Bagażniki dachowe oraz bagażniki na narty

6.16.1. Bagażniki dachowe oraz bagażniki na narty muszą być zamontowane na pojeździe w taki sposób, aby możliwe było ich zablokowanie w co najmniej jednym kierunku, a także, aby poziome, wzdłużne oraz poprzeczne siły, które mogą być przekazane, były co najmniej równe pionowej nośności bagażnika, zgodnie ze wskazaniami producenta. W celu przeprowadzenia badań bagażnik dachowy lub bagażnik na narty należy przymocować do pojazdu zgodnie z instrukcją producenta; w czasie badań nie należy przykładać obciążenia tylko do jednego punktu.

6.16.2. Powierzchnie, które po zamontowaniu bagażnika stykają się z kulą o średnicy 165 mm nie mogą mieć elementów o promieniu krzywizny mniejszym niż 2,5 mm, o ile nie mają zastosowania postanowienia pkt 6.3.

6.16.3. Elementy służące do mocowania, takie jak śruby zakręcane lub zwalniane bez użycia narzędzi, nie mogą wystawać więcej niż 40 mm poza powierzchnie, o których mowa w pkt 6.16.2 powyżej, przy czym odległość, na jaką wystają, określona jest zgodnie z metodą podaną w pkt 2 załącznika 3 do niniejszego regulaminu, jednak przy użyciu kuli o średnicy 165 mm w przypadku zastosowania metody opisanej w pkt 2.2 niniejszego załącznika.

6.17. Anteny

6.17.1. Anteny radiowe odbiorcze i nadawcze muszą być przymocowane do pojazdu w taki sposób, aby niezamocowany koniec anteny, w każdej pozycji użytkowej określonej przez producenta anteny, będąc na wysokości mniejszej niż 2 metry od powierzchni jezdni, znajdował się w strefie ograniczonej pionowymi płaszczyznami znajdującymi się w odległości 10 cm do wewnątrz w stosunku do skrajnej krawędzi zewnętrznej pojazdu, zdefiniowanej w pkt 2.7 niniejszego regulaminu.

6.17.2. Ponadto anteny muszą być przymocowane do pojazdu w taki sposób oraz, w razie potrzeby, ich niezamocowane końce ograniczone w taki sposób, aby żadna część anteny nie wystawała poza skrajną krawędź zewnętrzną pojazdu, zdefiniowaną w pkt 2.7 niniejszego regulaminu.

6.17.3. Pręty anten mogą mieć promień krzywizny mniejszy niż 2,5 mm. Ich niezamocowane zakończenia muszą być jednak wyposażone na stałe w nasadki o promieniu krzywizny nie mniejszym niż 2,5 mm.

6.17.4. Podstawy anten nie muszą wystawać więcej niż 40 mm, co ustala się zgodnie z procedurą określoną w pkt 3 załącznika 2 do niniejszego regulaminu.

6.17.4.1. W przypadku gdy z braku elastycznego prętu lub elastycznej części nie jest możliwe określenie elementu stanowiącego podstawę anteny, niniejszy wymóg uważa się za spełniony, jeśli po przyłożeniu płasko zakończonym bijakiem o średnicy nie większej niż 50 mm poziomej siły o wartości nie większej niż 50 daN w kierunku do przodu i do tyłu w najbardziej wystającym punkcie anteny:

a) antena wygina się w kierunku podstawy i nie wystaje więcej niż 40 mm; lub

b) antena wyłamuje się, a jej pozostała część nie zawiera żadnych ostrych lub niebezpiecznych części, które mogą być styczne do powierzchni kuli o średnicy 100 mm i nie wystaje więcej niż 40 mm.

6.17.4.2. Pkt 6.17.4 i 6.17.4.1 powyżej mają zastosowania do anten umieszczonych za pionową płaszczyzną poprzeczną przechodzącą przez punkt „R” kierowcy, pod warunkiem że elementy anteny, w tym jej obudowa, nie wystają więcej niż 70 mm, co ustala się zgodnie z procedurą określoną w pkt 3 załącznika 2 do niniejszego regulaminu.

Jeśli antena jest umieszczona za tą płaszczyzną pionową, ale wystaje więcej niż 70 mm, zastosowanie znajduje pkt 6.17.4.1 powyżej, przy czym wartość graniczna wynosi w tym przypadku 70 mm zamiast 40 mm.

6.18. Instrukcje montażu

6.18.1. Bagażniki dachowe, bagażniki na narty oraz anteny radiowe odbiorcze lub nadawcze, które uzyskały homologację jako oddzielne zespoły techniczne, nie mogą być oferowane do sprzedaży, sprzedawane ani kupowane, jeżeli nie są zaopatrzone w instrukcje montażu. Instrukcje montażu muszą zawierać wystarczające informacje, umożliwiające montaż homologowanych części składowych w pojeździe w sposób zgodny z właściwymi postanowieniami pkt 5 i 6 niniejszego regulaminu. W szczególności, w przypadku anten teleskopowych muszą zostać wskazane pozycje użytkowe.

7. ZMIANA TYPU POJAZDU

7.1. O każdej zmianie istniejącego typu pojazdu należy powiadomić organ udzielający homologacji typu, który udzielił homologacji typu pojazdu. W takim przypadku organ udzielający homologacji typu:

- a) postanawia, w porozumieniu z producentem, że należy udzielić nowej homologacji typu; lub
- b) stosuje procedurę przedstawioną w pkt 7.1.1 (rewizja) oraz, w stosownych przypadkach, procedurę przedstawioną w pkt 7.1.2 (rozszerzenie).

7.1.1. Rewizja

W przypadku gdy szczegółowe dane zarejestrowane w folderze informacyjnym uległy zmianie, a organ udzielający homologacji typu uznaje za mało prawdopodobne, aby wprowadzone modyfikacje miały istotne negatywne skutki, i uznaje, że w każdym razie pojazd nadal spełnia wymagania, modyfikację oznacza się jako „rewizję”.

W takim przypadku organ udzielający homologacji typu wydaje w razie potrzeby zmienione strony folderu informacyjnego, oznaczając każdą zmienioną stronę w sposób jasno wskazujący charakter zmiany i datę ponownego wydania. Uznaje się, że wymóg ten spełnia ujednolicona, zaktualizowana wersja folderu informacyjnego, której towarzyszy szczegółowy opis zmiany.

7.1.2. Rozszerzenie

Zmianę oznacza się jako „rozszerzenie”, jeżeli, oprócz zmiany szczegółowych danych zarejestrowanych w folderze informacyjnym:

- a) wymagane są dalsze kontrole lub badania; lub
- b) uległy zmianie jakiegokolwiek informacje w dokumencie zawiadomienia (z wyjątkiem jego załączników); lub
- c) wystąpiono o homologację zgodnie z późniejszą serią poprawek po jej wejściu w życie.

7.2. Strony Porozumienia stosujące niniejszy regulamin zostają powiadomione o potwierdzeniu lub odmowie udzielenia homologacji, z wyszczególnieniem zmian, zgodnie z procedurą określoną w pkt 4.3 powyżej. Ponadto spis treści pakietu informacyjnego, dołączony do dokumentu zawiadomienia, należy odpowiednio zmienić, aby pokazać datę ostatniej rewizji lub rozszerzenia.

8. ZGODNOŚĆ PRODUKCJI

8.1. Pojazd (oddzielny zespół techniczny) homologowany zgodnie z niniejszym regulaminem musi być produkowany w sposób zapewniający jego zgodność z typem homologowanym poprzez spełnienie wymogów określonych w pkt 5 i 6 powyżej.

8.2. W celu sprawdzenia, czy spełnione są wymogi określone w pkt 8.1 powyżej, przeprowadza się odpowiednie kontrole produkcji.

8.3. Posiadacz homologacji w szczególności:

8.3.1. zapewnia istnienie procedur efektywnej kontroli jakości produktów;

8.3.2. ma dostęp do wyposażenia kontrolnego niezbędnego do weryfikacji zgodności z każdym homologowanym typem;

- 8.3.3. zapewnia, aby wyniki badań zostały zarejestrowane, a załączone dokumenty pozostały dostępne przez okres ustalony w porozumieniu z organem udzielającym homologacji typu;
- 8.3.4. analizuje wyniki każdego typu badania w celu weryfikacji i zapewnienia stabilności właściwości produktu, z uwzględnieniem zmienności produkcji przemysłowej;
- 8.3.5. zapewnia przeprowadzenie, w przypadku każdego typu produktu, co najmniej badań określonych w załączniku 3 do niniejszego regulaminu;
- 8.3.6. zapewnia, aby w przypadku stwierdzenia niezgodności próbek lub badanych egzemplarzy z danym typem badania zostały pobrane kolejne próbki i przeprowadzone ponowne badanie. Należy podjąć wszelkie niezbędne kroki w celu przywrócenia zgodności odnośnej produkcji.
- 8.4. Organ udzielający homologacji typu, który udzielił homologacji typu, może w dowolnej chwili zweryfikować metody kontroli zgodności stosowane w każdej jednostce produkcyjnej.
- 8.4.1. Podczas każdej kontroli inspektor otrzymuje do wglądu rejestry badań oraz dokumentację nadzoru produkcji.
- 8.4.2. Inspektor może pobrać losowo próbki do zbadania w laboratorium producenta. Minimalna liczba próbek może zostać ustalona na podstawie wyników weryfikacji dokonanej przez samego producenta.
- 8.4.3. Jeżeli poziom jakości wydaje się niezadowalający, lub gdy niezbędne wydaje się sprawdzenie ważności badań przeprowadzonych w zastosowaniu pkt 8.4.2 powyżej, inspektor wybiera próbki, które zostaną przesłane do upoważnionej placówki technicznej, która wykonała badania homologacji typu.
- 8.4.4. Organ udzielający homologacji typu może przeprowadzić dowolne badania określone w niniejszym regulaminie.
- 8.4.5. Kontrole z upoważnienia organu udzielającego homologacji typu przeprowadza się zazwyczaj raz na dwa lata. W przypadku stwierdzenia negatywnych wyników organ udzielający homologacji typu zapewnia podjęcie wszelkich niezbędnych kroków w celu jak najszybszego ponownego ustanowienia zgodności produkcji.
9. SANKCJE Z TYTUŁU NIEZGODNOŚCI PRODUKCJI
- 9.1. Homologacja udzielona w odniesieniu do typu pojazdu zgodnie z niniejszym regulaminem może zostać cofnięta w razie niespełnienia wymogów określonych w pkt 8.1 powyżej.
- 9.2. Jeżeli Strona Porozumienia stosująca niniejszy regulamin postanowi o cofnięciu uprzednio przez siebie udzielonej homologacji, niezwłocznie powiadamia o tym fakcie na formularzu zawiadomienia zgodnym ze wzorem przedstawionym w załączniku 1 do niniejszego regulaminu, pozostałe Umawiające się Strony stosujące niniejszy regulamin.
10. OSTATECZNE ZANIECHANIE PRODUKCJI
- Jeżeli posiadacz homologacji ostatecznie zaniecha produkcji typu homologowanego zgodnie z niniejszym regulaminem, informuje o tym organ, który udzielił homologacji typu. Po otrzymaniu stosownego zawiadomienia organ ten powiadamia o tym pozostałe Strony Porozumienia z 1958 r. stosujące niniejszy regulamin na formularzu zawiadomienia zgodnym ze wzorem przedstawionym w załączniku 1 do niniejszego regulaminu.

11. NAZWY I ADRESY PLACÓWEK TECHNICZNYCH PRZEPROWADZAJĄCYCH BADANIA HOMOLOGACYJNE ORAZ NAZWY I ADRESY ORGANÓW UDZIELAJĄCYCH HOMOLOGACJI TYPU
Strony Porozumienia stosujące niniejszy regulamin przekazują Sekretarzowi Generalnemu Organizacji Narodów Zjednoczonych nazwy i adresy placówek technicznych przeprowadzających badania homologacyjne oraz nazwy i adresy organów udzielających homologacji typu, którym należy przesyłać wydane w innych państwach zawiadomienia poświadczające udzielenie, odmowę udzielenia lub cofnięcie homologacji.
 12. PRZEPISY PRZEJŚCIOWE
 - 12.1. Od oficjalnej daty wejścia w życie serii poprawek 02 żadna z Umawiających się Stron stosujących niniejszy regulamin nie może odmówić udzielenia homologacji typu na podstawie niniejszego regulaminu zmienionego serią poprawek 02.
 - 12.2. Po upływie 24 miesięcy od wejścia w życie serii poprawek 02 Umawiające się Strony stosujące niniejszy regulamin udzielają homologacji typu tylko typom pojazdów zgodnym z wymogami niniejszego regulaminu zmienionego serią poprawek 02.
 - 12.3. Po upływie 36 miesięcy od wejścia w życie serii poprawek 02 obowiązujące homologacje zgodne z niniejszym regulaminem tracą ważność. Powyższe nie ma zastosowania do typów pojazdów spełniających wymogi niniejszego regulaminu, zmienionego serią poprawek 02.
 - 12.4. Począwszy od oficjalnej daty wejścia w życie serii poprawek 03, żadna z Umawiających się Stron stosujących niniejszy regulamin nie może odmówić udzielenia homologacji na podstawie niniejszego regulaminu zmienionego serią poprawek 03.
 - 12.5. Po upływie 24 miesięcy od daty wejścia w życie serii poprawek 03 Strony Porozumienia stosujące niniejszy regulamin udzielają homologacji tylko w przypadku gdy typ pojazdu, który ma być homologowany, jest zgodny z wymogami niniejszego regulaminu zmienionego serią poprawek 03.
 - 12.6. Przed upływem 48 miesięcy od wejścia w życie serii poprawek 03 do niniejszego regulaminu żadna Umawiająca się Strona stosująca niniejszy regulamin nie może odmówić krajowej homologacji typu pojazdu homologowanego zgodnie z poprzednią serią poprawek do niniejszego regulaminu.
 - 12.7. Po upływie 48 miesięcy od wejścia w życie serii poprawek 03 do niniejszego regulaminu Umawiające się Strony stosujące niniejszy regulamin mogą odmówić pierwszej rejestracji krajowej (pierwszego dopuszczenia do ruchu) pojazdu niespełniającego wymogów serii poprawek 03 do niniejszego regulaminu.
 - 12.8. Począwszy od oficjalnej daty wejścia w życie serii poprawek 04 żadna z Umawiających się Stron stosujących niniejszy regulamin nie może odmówić udzielenia homologacji zgodnie z niniejszym regulaminem zmienionym serią poprawek 04.
 - 12.9. Od dnia 1 września 2022 r. Umawiające się Strony stosujące niniejszy regulamin nie są zobowiązane do uznawania homologacji typu udzielonych na podstawie poprzednich serii poprawek, które wydano po raz pierwszy po dniu 1 września 2022 r.
 - 12.10. Umawiające się Strony stosujące niniejszy regulamin muszą nadal uznawać homologacje typu udzielone na podstawie poprzednich serii poprawek do niniejszego regulaminu, które po raz pierwszy wydano przed dniem 1 września 2022 r.
 - 12.11. Umawiające się Strony stosujące niniejszy regulamin nie mogą odmówić udzielenia ani rozszerzenia homologacji typu zgodnie z wszelkimi poprzednimi seriami poprawek do tego regulaminu.
-

ZAŁĄCZNIK 1

Zawiadomienie

(maksymalny format: A4 (210 × 297 mm))



wydane przez: Nazwa organu administracji:

.....
.....
.....

dotyczące (2):
udzielenia homologacji
rozszerzenia homologacji
odmowy udzielenia homologacji
cofnięcia homologacji
ostatecznego zaniechania produkcji

typu pojazdu w zakresie wystających elementów zewnętrznych, zgodnie z regulaminem nr 26

Nr homologacji Nr rozszerzenia

- 1. Nazwa handlowa lub znak towarowy urządzenia
- 2. Typ pojazdu
- 3. Nazwa i adres producenta
- 4. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach)
- 5. Pojazd zgłoszony do homologacji dnia
- 6. Placówka techniczna odpowiedzialna za przeprowadzanie badań homologacyjnych
- 7. Data sprawozdania sporządzonego przez placówkę techniczną
- 8. Numer sprawozdania sporządzonego przez placówkę techniczną
- 9. Homologacja została udzielona/rozszerzona/odmówiono udzielenia homologacji/homologację cofnięto²
- 10. Powód (powody) rozszerzenia homologacji (w stosownych przypadkach):
- 11. Umieszczenie znaku homologacji na pojeździe
- 12. Miejscowość

(1) Numer identyfikujący państwo, które udzieliło homologacji/odmówiło udzielenia homologacji/cofnęło homologację (zob. przepisy dotyczące homologacji w niniejszym regulaminie).
(2) Niepotrzebne skreślić.

13. Data
 14. Podpis
 15. Lista dokumentów przekazanych organowi administracji, który udzielił homologacji, dostępnych na żądanie, została załączona do niniejszego zawiadomienia.
-

ZAŁĄCZNIK 2

Układy znaków homologacji

WZÓR A

(zob. pkt 4.1.4 i 4.2.4 niniejszego regulaminu)

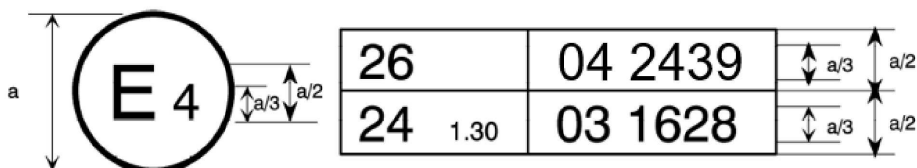


a = min. 8 mm

Powyższy znak homologacji umieszczony na pojeździe oznacza, że dany typ pojazdu uzyskał homologację w Niderlandach (E4) na podstawie regulaminu ONZ nr 26, a numer homologacji to 042439. Pierwsze dwie cyfry numeru homologacji wskazują, że w momencie udzielania homologacji regulamin nr 26 obejmował już serię poprawek 04.

WZÓR B

(zob. pkt 4.1.5 niniejszego regulaminu)



a = min. 8 mm

Powyższy znak homologacji umieszczony na pojeździe oznacza, że dany typ pojazdu uzyskał homologację w Niderlandach (E4) na podstawie regulaminu ONZ nr 26 i regulaminu ONZ nr 24 ⁽¹⁾. Pierwsze dwie cyfry numerów homologacji wskazują, że w terminach udzielenia odnośnych homologacji regulamin ONZ nr 26 obejmował serię poprawek 04, a regulamin nr 24 obejmował już serię poprawek 03.

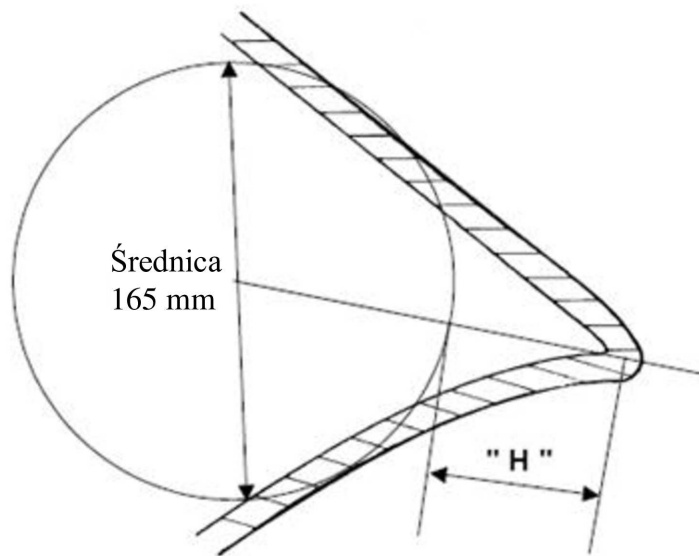
⁽¹⁾ Numer drugiego regulaminu podano jedynie jako przykład.

ZAŁĄCZNIK 3

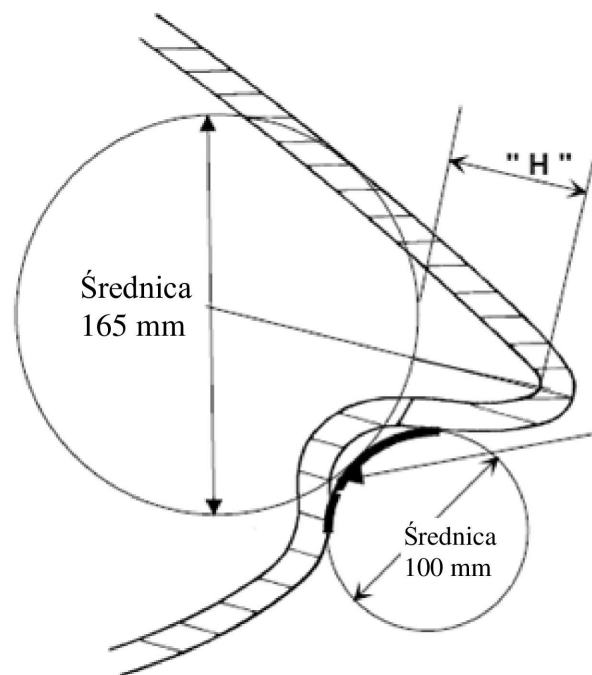
Metody określania wymiarów części wystających oraz odstępów

1. Metody określania wysokości wystających zagięć w płatach poszycia nadwozia
 - 1.1. Wysokość H wystającego elementu określa się metodą graficzną z wykorzystaniem okręgu o średnicy 165 mm, stycznego wewnątrz do zewnętrznego obrysu powierzchni zewnętrznej na poddawany odcinku.
 - 1.2. H stanowi maksymalną wartość odległości, mierzonej na prostej przechodzącej przez środek okręgu o średnicy 165 mm, między obwodem tego okręgu a zewnętrznym obrysem wystającego elementu (zob. rys. 1).
 - 1.3. Jeżeli część zewnętrznego obrysu powierzchni zewnętrznej na badanym odcinku nie styka się od zewnątrz z okręgiem o średnicy 100 mm, uznaje się, że obrys powierzchni w tym miejscu odpowiada fragmentowi obwodu okręgu o średnicy 100 mm, zawartemu między punktami styczności z obrysem zewnętrznym (zob. rys. 2).
 - 1.4. Producent musi dostarczyć niezbędne przekroje powierzchni zewnętrznej w celu umożliwienia dokonania pomiarów elementów wystających, o których mowa powyżej.
2. Metoda określania wymiarów wystającego elementu części składowej przymocowanej do powierzchni zewnętrznej
 - 2.1. Wymiary wystającego elementu części składowej przymocowanej na powierzchni wypukłej mogą być ustalone zarówno bezpośrednio, jak również poprzez odniesienie do rysunku odpowiedniego przekroju zamontowanej części składowej, przedstawiającego taką część po zamontowaniu.
 - 2.2. Jeżeli wymiary wystającego elementu części składowej przymocowanej do powierzchni innej niż wypukła nie mogą zostać określone na podstawie zwykłych pomiarów, ustala się je na podstawie maksymalnej zmiany odległości między środkiem kuli o średnicy 100 mm a nominalną linią płatu poszycia nadwozia w chwili, gdy kula jest przesuwana nad daną częścią składową i pozostaje z nią w stałym kontakcie. Rysunek 3 przedstawia przykład zastosowania tej procedury.
3. Metoda określania wymiarów wystających elementów osłon reflektorów oraz ich opraw
 - 3.1. Wymiary elementów wystających poza powierzchnię zewnętrzną reflektorów mierzy się poziomo od punktu, w którym stykają się one z kulą o średnicy 100 mm, tak jak zostało to pokazane na rysunku 4.
4. Metoda określania wymiarów odstępów lub przestrzeni między elementami okratowania
 - 4.1. Wymiary odstępów lub przestrzeni między elementami okratowania określa się na podstawie odległości między dwiema płaszczyznami przechodzącymi przez punkty styczności z kulą oraz prostą prostopadłą do linii łączącej te punkty styczności. Rysunki 5 i 6 przedstawiają przykłady zastosowania tej procedury.

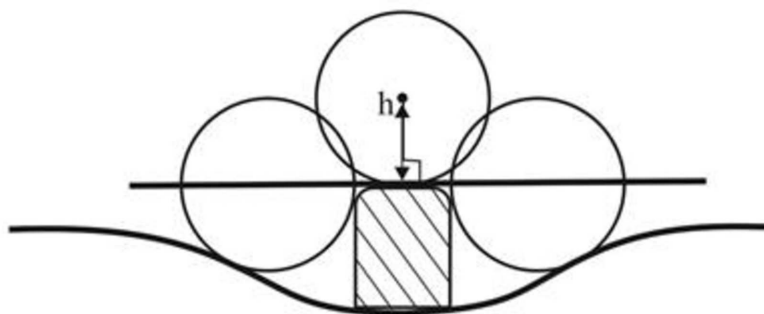
Rysunek 1



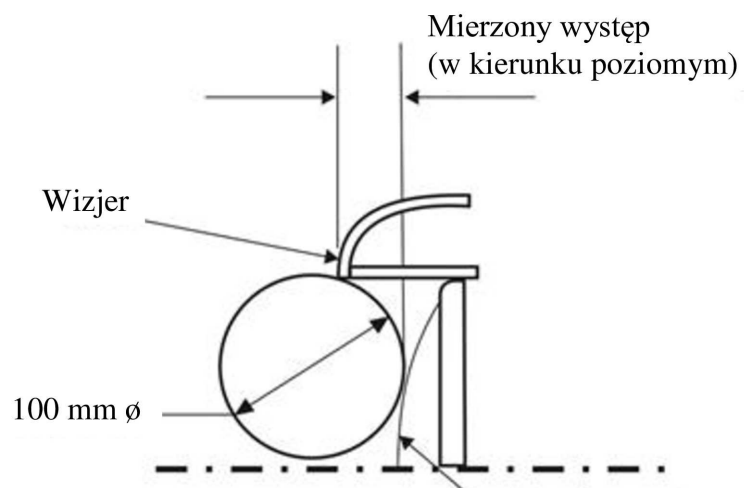
Rysunek 2



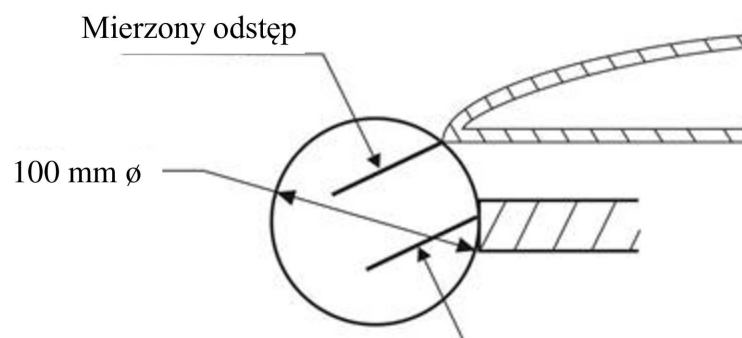
Rysunek 3



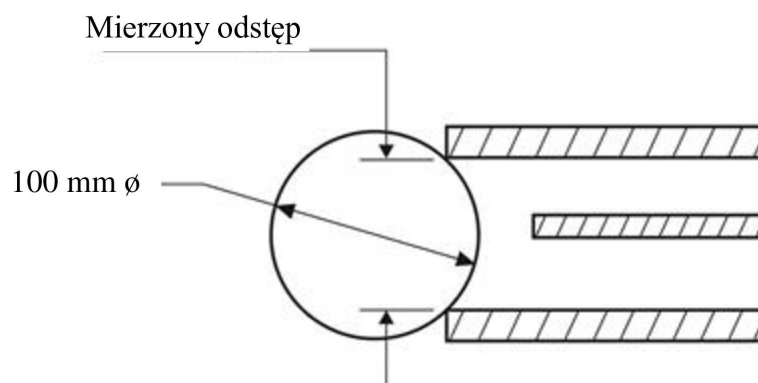
Rysunek 4



Rysunek 5



Rysunek 6



ZAŁĄCZNIK 4

Zawiadomienie

(maksymalny format: A4 (210 × 297 mm))



wydane przez: Nazwa organu administracji:

.....

dotyczące ⁽²⁾:
 udzielenia homologacji
 rozszerzenia homologacji
 odmowy udzielenia homologacji
 cofnięcia homologacji
 ostatecznego zaniechania produkcji

typu oddzielnego zespołu technicznego – bagażnika dachowego, bagażnika na narty lub anteny radiowej odbiorczej bądź nadawczej²

Nr homologacji Nr rozszerzenia

1. Nazwa handlowa lub znak towarowy:
2. Typ:
3. Nazwa i adres producenta:

4. Nazwa i adres przedstawiciela producenta (w stosownych przypadkach):

5. Właściwości oddzielnego zespołu technicznego:
6. Ograniczenia eksploatacyjne, jeżeli występują, oraz instrukcja montażu:
7. Egzemplarz wymagany do homologacji oddzielnego zespołu technicznego przedstawiono dnia:
8. Placówka techniczna przeprowadzająca badania homologacyjne:
9. Data sprawozdania sporządzonego przez placówkę techniczną:
10. Numer sprawozdania sporządzonego przez placówkę techniczną:
11. Homologacja dla oddzielnego zespołu technicznego została udzielona/rozszerzona/odmówiono udzielenia homologacji/homologację cofnięto² w odniesieniu do bagażników dachowych, bagażników na narty, anten radiowych odbiorczych lub nadawczych²
12. Miejscowość:

⁽¹⁾ Numer identyfikujący państwo, które udzieliło homologacji/odmówiło udzielenia homologacji/cofnęło homologację (zob. przepisy dotyczące homologacji w niniejszym regulaminie).

⁽²⁾ Niepotrzebne skreślić.

13. Data:

14. Podpis:

15. Wykaz dokumentów przekazanych organowi, który udzielił homologacji typu, dostępnych na żądanie, załączono do niniejszego zawiadomienia.
