

II

(Akty o charakterze nieustawodawczym)

ROZPORZĄDZENIA

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/799

z dnia 20 maja 2022 r.

w sprawie sprostowania greckiej wersji językowej rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683 w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 24 ust. 4, art. 28 ust. 3 i art. 36 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Grecka wersja językowa rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2020/683 ⁽²⁾ zawiera powtarzający się błąd, a mianowicie nieprawidłowy termin w załączniku I pkt 6.2.3, 6.2.3.1, 6.2.4 i 6.2.4.1, w załączniku II część I sekcja „A. Kategorie M i N” pkt 6.2.3, 6.2.3.1, 6.2.4 i 6.2.4.1, w załączniku II część I sekcja „B. Kategoria O” pkt 6.2.4 i 6.2.4.1, w załączniku III dodatek 1 kategorii M2, M3, N2, N3 pkt 33, w dodatku do załącznika VIII, wzór B – część 2, kategorii pojazdów M2, M3, N2 i N3 pkt 33 oraz w dodatku do załącznika VIII, wzór C2 – część 2, kategorii pojazdów M2, M3, N2 i N3 pkt 33, który to błąd zmienia znaczenie tych przepisów.
- (2) Należy zatem odpowiednio sprostować grecką wersję językową rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683. Sprostowanie nie ma wpływu na pozostałe wersje językowe.
- (3) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

PRZYMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

(Nie dotyczy wersji polskiej).

⁽¹⁾ Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.U. L 163 z 26.5.2020, s. 1).

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 maja 2022 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN
