

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2022/1029**z dnia 28 czerwca 2022 r.****zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2019/919 w odniesieniu do norm zharmonizowanych dotyczących danych podstawowych dla małych statków, układów napędowych LPG do łodzi, jachtów i innych jednostek pływających oraz określania maksymalnej mocy znamionowej napędu przy prędkości manewrowej dla statków o długości kadłuba pomiędzy 8 a 24 m****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 14 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE ⁽²⁾ w przypadku wyrobów zgodnych z normami zharmonizowanymi (lub ich częściami), do których odniesienia opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, domniemywa się, że spełniają one wymagania objęte tymi normami lub ich częściami określone w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE i w załączniku I do tej dyrektywy.
- (2) Komisja zwróciła się – w formie decyzji wykonawczej C(2015) 8736 ⁽³⁾ – do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego (CEN) i Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki (CENELEC) z wnioskiem o opracowanie i rewizję norm zharmonizowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE, z uwzględnieniem bardziej rygorystycznych – w porównaniu z uchyloną dyrektywą 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady – zasadniczych wymagań określonych w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE ⁽⁴⁾ i w załączniku I do tej dyrektywy.
- (3) Decyzją wykonawczą C(2015) 8736 CEN i CENELEC poproszono również o dokonanie rewizji norm, do których odniesienia opublikowano w komunikacie Komisji 2015/C 087/01 ⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12.

⁽²⁾ Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylająca dyrektywę 94/25/WE (Dz.U. L 354 z 28.12.2013, s. 90).

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji C(2015) 8736 z dnia 15 grudnia 2015 r. w sprawie wniosku o normalizację do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego i Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego Elektrotechniki w odniesieniu do rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych do celów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych i uchylającej dyrektywę 94/25/WE.

⁽⁴⁾ Dyrektywa 94/25/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 16 czerwca 1994 r. w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych państw członkowskich odnoszących się do rekreacyjnych jednostek pływających (Dz.U. L 164 z 30.6.1994, s. 15).

⁽⁵⁾ Komunikat Komisji w ramach wdrażania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/25/WE z dnia 16 czerwca 1994 r. w sprawie zbliżenia przepisów ustawowych, wykonawczych i administracyjnych państw członkowskich odnoszących się do łodzi rekreacyjnych (Publikacja tytułów i odniesień do norm zharmonizowanych na mocy prawodawstwa harmonizacyjnego Unii) (Dz.U. C 87 z 13.3.2015, s. 1).

- (4) Na podstawie wniosku zawartego w decyzji wykonawczej C(2015) 8736 CEN dokonał rewizji normy zharmonizowanej EN ISO 8666:2018 dotyczącej danych podstawowych dla małych statków, do której odniesienie znajduje się w załączniku I do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2019/919 ⁽⁶⁾. Doprowadziło to do przyjęcia normy zharmonizowanej EN ISO 8666:2020 oraz zmiany tej normy EN ISO 8666:2020/A11:2021 dotyczącej definicji głównych wymiarów i powiązanych danych, specyfikacji masy i warunków obciążenia dla małych statków.
- (5) Na podstawie wniosku zawartego w decyzji wykonawczej C(2015) 8736 CEN dokonał rewizji normy zharmonizowanej EN 15609:2012 dotyczącej wymagań instalacyjnych dla układów zasilania skroplonym gazem węglowodorowym (LPG) w łodziach, jachtach i innych statkach, opublikowanej w komunikacie 2015/C 087/01 Doprowadziło to do przyjęcia normy zharmonizowanej EN 15609:2021.
- (6) Na podstawie wniosku zawartego w decyzji wykonawczej C(2015) 8736 CEN opracował również normę zharmonizowaną EN ISO 11592-2:2021 dotyczącą określania maksymalnej mocy znamionowej napędu przy prędkości manewrowej dla statków o długości kadłuba pomiędzy 8 a 24 m.
- (7) Komisja wraz z CEN oceniła te normy zharmonizowane pod kątem ich zgodności z wnioskiem zawartym w decyzji wykonawczej C(2015) 8736.
- (8) Normy EN 15609:2021, EN ISO 11592-2:2021 oraz EN ISO 8666:2020 zmieniona normą EN ISO 8666:2020/A11:2021 spełniają wymogi, które mają obejmować i które są określone w art. 4 ust. 1 dyrektywy 2013/53/UE, jak również w części A załącznika I do tej dyrektywy. Odniesienia do tych norm należy zatem opublikować w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (9) Norma EN 15609:2021 ma zastąpić normę EN 15609:2012. Norma EN ISO 8666:2020 zmieniona normą EN ISO 8666:2020/A11:2021 ma zastąpić normę EN ISO 8666:2018.
- (10) Należy zatem wycofać odniesienia do norm EN 15609:2012 i EN ISO 8666:2018 z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.
- (11) Aby dać producentom wystarczająco dużo czasu na dostosowanie swoich produktów do zrewidowanych i zmienionych wersji norm zharmonizowanych EN 15609:2012 i EN ISO 8666:2018, należy odroczyć usunięcie odniesień do tych norm.
- (12) Załącznik I do decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 zawiera wykaz odniesień do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE. W załączniku tym należy uwzględnić odniesienia do norm zharmonizowanych: EN 15609:2021, EN ISO 8666:2020 i jej zmiany EN ISO 8666:2020/A11:2021 oraz EN ISO 11592-2:2021. Należy również usunąć odniesienie do normy zharmonizowanej EN ISO 8666:2018 z załącznika I do decyzji wykonawczej (UE) 2019/919.
- (13) Załącznik II do decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 zawiera wykaz odniesień do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby dyrektywy 2013/53/UE, które wycofuje się z serii C *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*. W załączniku tym należy uwzględnić odniesienia do normy zharmonizowanej EN 15609:2012.
- (14) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2019/919.
- (15) Zgodność z normą zharmonizowaną stanowi podstawę do domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w unijnym prawodawstwie harmonizacyjnym od dnia publikacji odniesienia do takiej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie w dniu jej opublikowania,

⁽⁶⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/919 z dnia 4 czerwca 2019 r. w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących rekreacyjnych jednostek pływających i skuterów wodnych, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2013/53/UE (Dz.U. L 146 z 5.6.2019, s. 106).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W decyzji wykonawczej (UE) 2019/919 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku I wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszej decyzji;
- 2) w załączniku II wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem II do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Załącznik I pkt 1 stosuje się od dnia 29 grudnia 2023 r.

Sporządzono w Brukseli dnia 28 czerwca 2022 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK I

W załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skreśla się pozycję 7;
- 2) dodaje się pozycje w brzmieniu:

Nr	Odniesienie do normy
„45.	EN ISO 8666:2020 Małe statki – Dane podstawowe EN ISO 8666:2020/A11:2021
46.	EN 15609:2021 Wyposażenie i osprzęt do LPG – Układy napędowe LPG do łodzi, jachtów i innych jednostek pływających – Wymagania instalacyjne
47.	EN ISO 11592-2:2021 Małe statki – Określanie maksymalnej mocy znamionowej napędu przy prędkości manewrowej – Część 2: Statki o długości kadłuba pomiędzy 8 a 24 m”.

ZAŁĄCZNIK II

W załączniku II dodaje się pozycję w brzmieniu:

Nr	Odniesienie do normy	Data wycofania
„38.	EN 15609:2012 Wyposażenie i osprzęt do LPG – Układ zasilania skroplonym gazem węglowodorowym (LPG) w łodziach, jachtach i innych statkach	29 grudnia 2023 r.”