

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/1177**z dnia 7 lipca 2022 r.****zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/683 poprzez wprowadzenie i aktualizację, we wzorach dokumentu informacyjnego i świadectwa zgodności w formie papierowej, pozycji dotyczących niektórych systemów bezpieczeństwa oraz dostosowanie systemu numeracji świadectw homologacji typu pojazdu, układu, komponentu lub oddzielnego zespołu technicznego****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

Uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 24 ust. 4, art. 28 ust. 3, art. 36 ust. 4 i art. 38 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2020/683 ⁽²⁾ ustanowiono znormalizowany format dokumentów stosowanych do celów homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów poprzez określenie wzorów dokumentu informacyjnego, świadectw indywidualnego dopuszczenia pojazdu i świadectw zgodności w formie papierowej.
- (2) Należy zmienić wzory dokumentów informacyjnych zawarte w załącznikach I i II do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683, aby uwzględnić nowe wymagania wprowadzone rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 ⁽³⁾ oraz aktami prawnymi przyjętymi na jego podstawie.
- (3) Aby umożliwić spójne podejście w odniesieniu do numeracji świadectw homologacji, konieczna jest ponadto zmiana systemu numeracji określonego w załączniku IV do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683 w celu odzwierciedlenia zmian regulacyjnych wynikających z rozporządzenia (UE) 2019/2144.
- (4) Należy również zmienić załącznik V do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683, ustanawiający wzór znaku homologacji typu UE komponentów i oddzielnych zespołów technicznych, poprzez aktualizację odniesienia do rozporządzenia (UE) 2019/2144.
- (5) W rozporządzeniu (UE) 2019/2144 nałożono wymóg wyposażenia nowych pojazdów w zaawansowane systemy bezpieczeństwa, w tym system awaryjnego utrzymywania pojazdu na pasie ruchu, system inteligentnego asystenta kontroli prędkości, systemy ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy oraz rejestrator danych na temat zdarzeń. Należy wymagać, aby świadectwo zgodności wskazywało, które układy są zamontowane w pojeździe. Należy zatem dodać odpowiednie pozycje do wzorów świadectwa zgodności w formie papierowej określonych w załączniku VIII do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683.
- (6) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/683.

⁽¹⁾ Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.U. L 163 z 26.5.2020, s. 1).

⁽³⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego (Dz.U. L 325 z 16.12.2019, s. 1).

- (7) Aby zapewnić organom udzielającym homologacji, organom nadzoru rynku i organom rejestracyjnym państw członkowskich oraz producentom wystarczająco dużo czasu na wprowadzenie zmian do świadectwa zgodności w formie papierowej w ich odpowiednich systemach, należy odroczyć datę rozpoczęcia stosowania załącznika V.
- (8) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiany w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2020/683

W rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2020/683 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w załączniku I wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia;
- 2) w załączniku II wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia;
- 3) w załączniku IV wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem III do niniejszego rozporządzenia;
- 4) w załączniku V wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem IV do niniejszego rozporządzenia;
- 5) w załączniku VIII wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem V do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Wejście w życie i rozpoczęcie stosowania

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Załącznik V stosuje się od dnia 1 stycznia 2024 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 7 lipca 2022 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK I

W załączniku I do rozporządzenia (UE) 2020/683 wprowadza się następujące zmiany:

1) w objaśnieniach wprowadza się następujące zmiany:

a) objaśnienie ⁽¹²⁾ otrzymuje brzmienie:

„⁽¹²⁾ Zgodnie z definicjami w załączniku XIII, część 2, sekcja A, pkt 1.24 (rozstaw osi) i 1.25 (odstęp między osiami) do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/535 z dnia 31 marca 2021 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnych cech konstrukcyjnych i bezpieczeństwa (Dz.U. L 117 z 6.4.2021, s. 1). W przypadku przyczepy z osią centralną oś sprzęgu uważa się za oś najbardziej wysuniętą do przodu.”;

b) objaśnienie ⁽¹⁴⁾ otrzymuje brzmienie:

„⁽¹⁴⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/535 z dnia 31 marca 2021 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnych cech konstrukcyjnych i bezpieczeństwa (Dz.U. L 117 z 6.4.2021, s. 1)”;

c) objaśnienie ⁽¹⁸⁾ otrzymuje brzmienie:

„⁽¹⁸⁾ Termin nr 6.1 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M1: rozporządzenie wykonawcze (UE) 2021/535, załącznik XIII, część 2, sekcja F. W przypadku przyczep długości podaje się w sposób określony w normie ISO 612:1978 pkt 6.1.2.”;

d) objaśnienia ⁽²⁰⁾ i ⁽²¹⁾ otrzymują brzmienie:

„⁽²⁰⁾ Termin nr 6.2 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M1: Rozporządzenie wykonawcze (UE) 2021/535, załącznik XIII, część 2, sekcja F.

⁽²¹⁾ Termin nr 6.3 oraz w przypadku pojazdów innych niż należące do kategorii M1: rozporządzenie wykonawcze (UE) 2021/535, załącznik XIII, część 2, sekcja F.”;

e) objaśnienie ⁽³⁰⁾ otrzymuje brzmienie:

„⁽³⁰⁾ Zgodnie z definicją w pkt 1.3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/535, załącznik XIII, część 2, sekcja A.”;

f) objaśnienie ⁽¹²²⁾ otrzymuje brzmienie:

„⁽¹²²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/646 z dnia 19 kwietnia 2021 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich systemów awaryjnego utrzymywania pojazdu na pasie ruchu (Dz.U. L 133 z 20.4.2021, s. 31)”;

g) objaśnienie ⁽¹²³⁾ otrzymuje brzmienie:

„⁽¹²³⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2021/1243 z dnia 19 kwietnia 2021 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 przez ustanowienie szczegółowych przepisów dotyczących ułatwień w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon w pojazdach silnikowych oraz zmieniające załącznik II do tego rozporządzenia (Dz.U. L 272 z 30.7.2021, s. 11)”;

h) objaśnienie ⁽¹²⁴⁾ otrzymuje brzmienie:

„⁽¹²⁴⁾ Regulamin nr 13 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ)—Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M, N i O w zakresie hamowania [2016/194] (Dz.U. L 42 z 18.2.2016, s. 1)”;

- i) objaśnienie ⁽¹⁵⁷⁾ otrzymuje brzmienie:
- „⁽¹⁵⁷⁾ Pozycje 4 i 4.1 należy wypełnić zgodnie z definicjami określonymi odpowiednio w pkt 1.24 (rozstaw osi) i 1.25 (odstęp między osiami) w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535, załącznik XIII, część 2, sekcja A.”;
- j) objaśnienie ⁽¹⁷⁴⁾ otrzymuje brzmienie:
- „⁽¹⁷⁴⁾ Jeżeli chodzi o termin »punkt sprzęgu« o numerze »0«, zob. rozporządzenie wykonawcze (UE) 2021/535, załącznik II, część 2, sekcja A pkt 1.3.1.2.”;
- k) skreśla się objaśnienia ⁽³¹⁾, ⁽⁵⁵⁾, ⁽⁷⁹⁾, ⁽⁸⁹⁾, ⁽⁹⁰⁾ i ⁽⁹¹⁾;
- l) dodaje się nowe objaśnienie ⁽¹⁸¹⁾ w brzmieniu:
- „⁽¹⁸¹⁾ Systemy homologowane zgodnie z wymogami określonymi w aktach prawnych wymienionych w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858. Akronimy odpowiadają systemom, o których mowa w pkt 6.7, 7.4, 8.12, 10.1.1, 12.2.4, 12.6.5, 12.8, 12.11, 12.12, 12.13, 12.16, 12.17 i 17”;
- 2) pkt 2.2.1.3 otrzymuje brzmienie:
- „2.2.1.3. Referencyjny rozstaw osi naczepy (zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535), załącznik XIII, część 2, sekcja E, pkt 3.2.”;
- 3) pkt 2.6.2 otrzymuje brzmienie:
- „2.6.2. Masa wyposażenia dodatkowego (zob. definicja w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535, załącznik XIII, część 2, sekcja A, pkt 1.4.”;
- 4) dodaje się pkt 2.11.4.1 i 2.11.4.2 w brzmieniu:
- „2.11.4.1. Maksymalny stosunek zwisu sprzęgu ⁽³⁴⁾ do rozstawu osi: ...
- 2.11.4.2. Maksymalna wartość V: kN.”;
- 5) pkt 2.13 otrzymuje brzmienie:
- „2.13. Tylnie wychylenie (odpowiednio rozporządzenie wykonawcze (UE) 2021/535, załącznik XIII, część 2, sekcja C pkt 8 i sekcja D pkt 7):”;
- 6) pkt 2.14.1 otrzymuje brzmienie:
- „2.14.1. Stosunek mocy silnika do maksymalnej masy całkowitej zespołu pojazdów (rozporządzenie wykonawcze (UE) 2021/535, załącznik XIII, część 2, sekcja C pkt 6): kW/kg.”;
- 7) pkt 3.2.18.1 otrzymuje brzmienie:
- „3.2.18.1. Numer świadectw(-a) homologacji typu: ...”;
- 8) pkt 4.11.2 otrzymuje brzmienie:
- „4.11.2. Informacje, o których mowa w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535, załącznik IX, część 2, pkt 7.6 (wartość deklarowana przez producenta):”;
- 9) dodaje się pkt 4.11.4, 4.11.5 i 4.11.6 w brzmieniu:
- „4.11.4. Informacje, o których mowa w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535, załącznik IX, część 2, pkt 6.1.1: ...
- 4.11.5. Informacje, o których mowa w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535, załącznik IX, część 2, pkt 6.1.2: ...
- 4.11.6. Informacje dotyczące sygnalizatora zmiany biegów w podręczniku użytkownika pojazdu: ...”;

10) dodaje się pkt 6.7, 6.7.1 i 6.7.2 w brzmieniu:

„6.7. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

6.7.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾

6.7.2. Szczegółowy opis systemu monitorowania ciśnienia w oponach: ...”;

11) dodaje się pkt 7.4–7.6.3 w brzmieniu:

„7.4. System awaryjnego utrzymywania pojazdu na pasie ruchu (ELKS)

7.4.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾

7.4.2. Opis techniczny lub rysunek techniczny systemu: ...

7.4.3. Środki ręcznej dezaktywacji ELKS

7.4.4. Opis automatycznej dezaktywacji (jeżeli zainstalowano): ...

7.4.5. Opis automatycznego zatrzymania działania (jeżeli zainstalowano): ...

7.5. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)

7.5.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾

7.5.2. Zakres prędkości, w którym działa LDWS: ...

7.5.3. Opis techniczny i rysunek techniczny LDWS: ...

7.6. Korekcyjna funkcja sterowania kierunkowego (CDCF)

7.6.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾

7.6.2. Zakres prędkości, w którym działa CDCF: ...

7.6.3. Opis techniczny i rysunek systemu (w szczególności jeżeli system wykorzystuje układ kierowniczy lub hamulcowy): ...”;

12) pkt 8.6 otrzymuje brzmienie:

„8.6. Obliczenia i krzywe zgodnie, odpowiednio, z regulaminem nr 13 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) ⁽¹²⁴⁾, załącznik 10 lub w stosownych przypadkach załącznik 14, lub z regulaminem ONZ 13-H Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) ⁽¹²⁵⁾, załącznik 5: ...”;

13) pkt 8.9 otrzymuje brzmienie:

„8.9. Krótki opis układu hamulcowego, o którym mowa odpowiednio w regulaminie ONZ nr 13 załącznik 2 pkt 12 lub w regulaminie ONZ nr 13-H załącznik 1 pkt 14: ...”;

14) dodaje się pkt 8.12, 8.12.1 i 8.12.2 w brzmieniu:

„8.12. Zaawansowany system hamowania awaryjnego (AEBS)

8.12.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾

8.12.2. Szczegółowy opis zaawansowanego systemu hamowania awaryjnego: ...”;

15) pkt 9.14–9.14.4 otrzymują brzmienie:

„9.14. Miejsca przeznaczone do zamocowania przednich i tylnych tablic rejestracyjnych (w stosownych przypadkach podać zakresy oraz dołączyć rysunki): ...

- 9.14.1. Odległość dolnej i górnej krawędzi od nawierzchni drogi: ...
- 9.14.2. Lokalizacja boczna lewej i prawej krawędzi: ...
- 9.14.3. Liczba standardowych miejsc na tablicę rejestracyjną: ...
- 9.14.4. Liczba dodatkowych lub alternatywnych miejsc na tablicę rejestracyjną: ...”;
- 16) po pkt 9.14.5 dodaje się punkty w brzmieniu:
- „9.14.5.1. Miejsce na przednią tablicę rejestracyjną: ...
- 9.14.5.2. Miejsce na tylną tablicę rejestracyjną: ...
- 9.14.5.3. Miejsce na drugą tylną tablicę rejestracyjną: (w przypadku pojazdów kategorii O₂, O₃ i O₄): ...
- 9.14.5.4. Miejsca na dodatkowe lub alternatywne tablice rejestracyjne: ...”;
- 17) pkt 9.14.6 i 9.14.7 otrzymują brzmienie:
- „9.14.6. Odchylenie tablic od pionu: ...
- 9.14.7. Kąty widoczności z krawędzi górnej, dolnej, lewej i prawej: ...”;
- 18) pkt 9.16.2 otrzymuje brzmienie:
- „9.16.2. Szczegółowe rysunki osłon kół i ich umiejscowienia w pojeździe, przedstawiające wymiary określone w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535, załącznik V, część 2, rys. 1, z uwzględnieniem najwyższych wartości dla zespołu opona/koło: ...”;
- 19) pkt 9.17.4 i 9.17.4.1 otrzymują brzmienie:
- „9.17.4. Deklaracja producenta w sprawie zgodności z wymogami określonymi w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535, załącznik II, część 2: ...
- 9.17.4.1. Należy wyjaśnić znaczenie znaków w członie opisującym pojazd (VDS) numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) oraz, w stosownych przypadkach, w członie VIN identyfikującym pojazd w celu spełnienia wymogów określonych w sekcji 5.3 normy ISO 3779:2009: ...”;
- 20) dodaje się pkt 9.17.4.3 w brzmieniu:
- „9.17.4.3. Tabliczka znamionowa dla pojazdu budowanego wieloetapowo: tak//nie ⁽⁴⁾”;
- 21) pkt 9.20.2 otrzymuje brzmienie:
- „9.20.2. Szczegółowe rysunki osłon przeciwozbrzygowych kół i ich położenia w pojeździe, przedstawiające wymiary określone na rysunkach w dodatku do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/535, załącznik VIII, część 2, z uwzględnieniem maksymalnych wymiarów zespołu opona/koło: ...”;
- 22) pkt 9.25.1 otrzymuje brzmienie:
- „9.25.1. Szczegółowy opis techniczny (w tym fotografie i rysunki, jak również opis materiałów) części pojazdu, o których mowa w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535, załącznik XIII, część 2, sekcja D pkt 1.4: ...”;
- 23) dodaje się pkt 10.1.1 w brzmieniu:
- „10.1.1. Awaryjny sygnał stopu (ESS): tak/nie ⁽⁴⁾”;

24) dodaje się pkt 12.2.4, 12.2.4.1 i 12.2.4.2 w brzmieniu:

„12.2.4. Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon (AIF)

12.2.4.1. Deklaracja producenta w sprawie zgodności zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia delegowanego (UE) 2021/1243⁽¹²³⁾: ...”;

12.2.4.2. Dokument instalacji dotyczący ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon”;

25) dodaje się pkt 12.6.5–12.6.5.5 w brzmieniu:

„12.6.5. System inteligentnego asystenta kontroli prędkości (ISA)

12.6.5.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾

12.6.5.2. Funkcja informacji o ograniczeniach prędkości (SLIF)

12.6.5.2.1. Szczegółowy opis interfejsu SLIF: ...

12.6.5.2.2. Metodyka i technologia określania postrzeganego ograniczenia prędkości: ...

12.6.5.3. Funkcja ostrzegania o ograniczeniu prędkości (SLWF)

12.6.5.3.1. Szczegółowy opis mechanizmów informacji zwrotnej SLWF: ...

12.6.5.3.2. Szczegółowy opis wzrokowego sygnału ostrzegawczego SLWF, w stosownych przypadkach: ...

12.6.5.4. Szczegółowy opis funkcji regulacji prędkości (SCF): ...

12.6.5.5. Numer homologacji typu systemu ISA jako oddzielnego zespołu technicznego, w stosownych przypadkach: ...”;

26) dodaje się pkt 12.11–12.17.3 w brzmieniu:

„12.11. System ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy (DDAW)

12.11.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾

12.11.2. Szczegółowy opis systemu DDAW: ...

12.11.3. Szczegółowy opis wzrokowego sygnału ostrzegawczego systemu DDAW: ...

12.12. Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy (ADDW)

12.12.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾

12.12.2. Szczegółowy opis systemu ADDW: ...

12.12.3. Szczegółowy opis technicznych środków zapobiegających rozproszeniu uwagi, w stosownych przypadkach: ...

12.13. System informujący o martwym polu (BSIS)

12.13.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾

12.13.2. Szczegółowy opis systemu informującego o martwym polu: ...

12.13.3. Numer homologacji typu BSIS homologowanego jako oddzielny zespół techniczny, w stosownych przypadkach: ...

12.14. Cyberbezpieczeństwo

- 12.14.1. Ogólne cechy konstrukcyjne typu pojazdu, w tym:
 - a) układy pojazdu istotne z punktu widzenia cyberbezpieczeństwa typu pojazdu;
 - b) komponenty tych układów istotne z punktu widzenia cyberbezpieczeństwa;
 - c) interakcje tych układów z innymi układami w ramach typu pojazdu oraz z zewnętrznymi interfejsami
- 12.14.2. Schemat typu pojazdu ...
- 12.14.3. Numer świadectwa zgodności dla systemu zarządzania cyberbezpieczeństwem: ...
- 12.14.4. Dokumenty dotyczące typu pojazdu, który ma być homologowany, opisujące rezultat oceny ryzyka pojazdu oraz zidentyfikowanych zagrożeń: ...
- 12.14.5. Dokumenty dotyczące typu pojazdu, który ma być homologowany, zawierające opis środków ograniczających wdrożonych w wymienionych układach lub w odniesieniu do typu pojazdu oraz sposobu, w jaki łagodzą one określone czynniki ryzyka: ...
- 12.14.6. Dokumenty dotyczące typu pojazdu, który ma być homologowany, zawierające opis zabezpieczenia specjalnych środowisk dotyczących oprogramowania, usług, aplikacji lub danych rynku wtórnego: ...
- 12.14.7. Dokumenty dotyczące typu pojazdu, który ma być homologowany, zawierające opis testów zastosowanych w celu weryfikacji cyberbezpieczeństwa typu pojazdu i jego układów, a także wyniki tych testów: ...
- 12.14.8. Opis uwzględnienia łańcucha dostaw w odniesieniu do cyberbezpieczeństwa: ...
- 12.15. Aktualizacja oprogramowania
 - 12.15.1. Ogólne cechy konstrukcyjne typu pojazdu: ...
 - 12.15.2. Numer świadectwa zgodności dla systemu zarządzania aktualizacjami oprogramowania: ...
 - 12.15.3. Środki bezpieczeństwa
 - 12.15.3.1. Dokumenty dotyczące typu pojazdu, który ma być homologowany, opisujące fakt, że proces aktualizacji będzie przeprowadzany w chroniony sposób: ...
 - 12.15.3.2. Dokumenty dotyczące typu pojazdu, który ma być homologowany, opisujące fakt, że RXSWIN na pojeździe są chronione przed nieuprawnioną manipulacją: ...
 - 12.15.4. Bezprzewodowe aktualizacje oprogramowania
 - 12.15.4.1. Dokumenty dotyczące typu pojazdu, który ma być homologowany, opisujące fakt, że proces aktualizacji będzie przeprowadzany w bezpieczny sposób: ...
- 12.14.4.2. Opis środków informowania użytkowników pojazdów o aktualizacji przed jej wykonaniem i po jej wykonaniu: ...
- 12.15.5. Deklaracja producenta w sprawie zgodności z wymogami dotyczącymi systemu zarządzania aktualizacjami oprogramowania: ...
- 12.16. Rejestrator danych na temat zdarzeń (EDR)
 - 12.16.1. Występowanie: tak/nie (*)
 - 12.16.2. Rysunki lub fotografie ukazujące umiejscowienie i sposób umieszczenia rejestratora danych na temat zdarzeń w pojeździe:
 - 12.16.3. Opis parametru uruchamiającego: ...

- 12.16.4. Opis wszelkich innych istotnych parametrów (pojemność pamięci, odporność na duże zmniejszenia prędkości i naprężenia mechaniczne związane z silnym uderzeniem itp.): ...
- 12.16.5 Elementy i format danych przechowywane w rejestratorze danych na temat zdarzeń:

Element danych	Przedział czasowy/czas zapisu (w stosunku do czasu zero)	Częstotliwość próbkowania danych (próbki na sekundę)	Minimalny zakres	Dokładność	Rozdzielczość

- 12.16.6. Instrukcja dotycząca odzyskiwania danych z rejestratora danych na temat zdarzeń: ...
- 12.16.6.1. Opis metody przekazywania informacji wymaganych na mocy art. 4 ust. 3 lit. b) rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2022/545 (*): ręcznie/automatycznie (*)
- 12.16.7. Zgodność z wymogami technicznymi regulaminu ONZ nr 160:
- 12.16.7.1 Regulamin ONZ nr 160 – Numer homologacji: ...
- 12.16.8. Numer homologacji typu EDR homologowanego jako oddzielny zespół techniczny, w stosownych przypadkach (należy wypełnić, jeżeli nie uzyskano homologacji na podstawie regulaminu ONZ nr 160, o którym mowa w pkt 12.16.7.1): ...
- 12.17. System monitorowania dostępności kierowcy (DAM)
- 12.17.1. Występowanie: tak/nie (*)
- 12.17.2. Metody wykrywania dostępności kierowcy: ...
- 12.17.3. Pisemny opis lub rysunek przedstawiający informacje udzielane kierowcy: ...”

(*) Dz.U. L 107 z 6.4.2022, s. 18.”

27) dodaje się pkt 17–17.11 w brzmieniu:

- „17. SYSTEM ZAUTOMATYZOWANEJ JAZDY (ADS) tak/nie (*)
- 17.1. Opis ogólny ADS: ...
- 17.1.1. Projektowany zakres operacyjny/warunki brzegowe: ...
- 17.1.2. Podstawowe działanie (np. wykrywanie obiektów i zdarzeń oraz reakcja systemu (OEDR), planowanie itd.): ...
- 17.2. Opis funkcji ADS:
- 17.2.1. Główne funkcje ADS (architektura funkcjonalna): ...
- 17.2.1.1. Funkcje wewnętrzne pojazdu: ...
- 17.2.1.2. Funkcje zewnętrzne pojazdu (np. system zaplecza, potrzebna infrastruktura zewnętrzna, potrzebne środki operacyjne): ...
- 17.3. Przegląd głównych komponentów ADS
- 17.3.1. Jednostki sterujące: ...
- 17.3.2. Czujniki i montaż czujników w pojeździe: ...

- 17.3.3. Słowniki: ...
- 17.3.4. Mapy i pozycjonowanie: ...
- 17.3.5. Pozostały sprzęt: ...
- 17.4. Rozplanowanie i schematy ADS
 - 17.4.1. Schemat rozplanowania systemu (np. schemat blokowy): ...
 - 17.4.2. Wykaz i zarys schematyczny wzajemnych połączeń: ...
- 17.5. Specyfikacje
 - 17.5.1. Specyfikacje w warunkach normalnej eksploatacji: ...
 - 17.5.2. Specyfikacje w nadzwyczajnych sytuacjach: ...
 - 17.5.3. Kryteria akceptacji: ...
 - 17.5.4. Wykazywanie zgodności: ...
- 17.6. Koncepcja bezpieczeństwa
 - 17.6.1. Oświadczenie producenta, że pojazd nie stwarza nieuzasadnionego ryzyka: ...
 - 17.6.2. Zarys architektury oprogramowania (np. schemat blokowy): ...
 - 17.6.3. Sposoby określania realizacji logiki ADS: ...
 - 17.6.4. Ogólne wyjaśnienie dotyczące głównych zabezpieczeń projektowych wbudowanych w ADS i mających na celu zapewnienie bezpiecznego działania w warunkach awarii, zakłóceń w działaniu i przy wystąpieniu warunków wykraczających poza operacyjny obszar konstrukcji: ...
 - 17.6.5. Ogólny opis głównych zasad postępowania w przypadku wystąpienia awarii, strategii zmiany poziomu, w tym strategii ograniczania ryzyka (manewru minimalizującego ryzyko): ...
 - 17.6.6. Warunki skierowania żądania do operatora pokładowego lub operatora interwencji zdalnej: ...
 - 17.6.7. Koncepcja interakcji człowiek-maszyna z osobami znajdującymi się w pojeździe, operatorem pokładowym i operatorem interwencji zdalnej, w tym ochrona przed prostym nieuprawnionym uruchomieniem/działaniem i interwencjami: ...
- 17.7. Weryfikacja i walidacja przez producenta wymogów dotyczących osiągow, w tym wykrywania obiektów i zdarzeń oraz reakcji systemu, HMI, przestrzegania zasad ruchu drogowego, oraz ustalenie, że system nie stwarza nieuzasadnionego ryzyka dla kierowcy, osób znajdujących się w pojeździe i pozostałych użytkowników drogi: ...
 - 17.7.1. Opis przyjętego podejścia: ...
 - 17.7.2. Wybór scenariuszy nominalnych, krytycznych i awaryjnych: ...
 - 17.7.3. Opis zastosowanych metod i narzędzi (oprogramowanie, laboratorium, inne) oraz podsumowanie oceny wiarygodności: ...
 - 17.7.4. Opis wyników: ...
 - 17.7.5. Niepewność wyników: ...
 - 17.7.6. Interpretacja wyników: ...
 - 17.7.7. Oświadczenie producenta:
Producent(-ci) potwierdza(-ją), że ADS nie stwarza nieuzasadnionego ryzyka dla osób znajdujących się w pojeździe i pozostałych użytkowników drogi.

- 17.8. Elementy danych ADS
 - 17.8.1. Rodzaj przechowywanych danych: ...
 - 17.8.2. Miejsce przechowywania: ...
 - 17.8.3. Zarejestrowane zdarzenia i elementy danych: ...
 - 17.8.4. Środki zapewniające bezpieczeństwo i ochronę danych: ...
 - 17.8.5. Środki dostępu do danych: ...
 - 17.9. Cyberbezpieczeństwo i aktualizacja oprogramowania
 - 17.9.1. Numer homologacji typu w odniesieniu do cyberbezpieczeństwa: ...
 - 17.9.2. Numer świadectwa zgodności w odniesieniu do cyberbezpieczeństwa: ...
 - 17.9.3. Numer homologacji typu w odniesieniu do aktualizacji oprogramowania: ...
 - 17.9.4. Numer świadectwa zgodności w odniesieniu do aktualizacji oprogramowania: ...
 - 17.9.4.1 Informacje na temat sposobu odczytywania R_xSWIN lub wersji oprogramowania, jeżeli numer R_xSWIN nie jest zapisany w pojeździe.
 - 17.9.4.2 W stosownych przypadkach wykaz istotnych parametrów umożliwiających identyfikację pojazdów, w których można dokonać aktualizacji oprogramowania z wykorzystaniem oprogramowania oznaczonego numerem identyfikacyjnym oprogramowania R_xSWIN podanym w pozycji 17.9.4.1.
 - 17.10. Instrukcja obsługi (dołączana do dokumentu informacyjnego)
 - 17.10.1. Opis funkcjonalny ADS i oczekiwana rola właściciela, operatora usług transportowych, operatora pokładowego, operatora interwencji zdalnej itp.: ...
 - 17.10.2. Środki techniczne zapewniające bezpieczną eksploatację (np. opis niezbędnej infrastruktury zewnętrznej, harmonogram, częstotliwość i wzór czynności związanych z utrzymaniem): ...
 - 17.10.3. Ograniczenia operacyjne i środowiskowe: ...
 - 17.10.4. Środki operacyjne (np. jeżeli potrzebny jest operator pokładowy lub operator interwencji zdalnej): ...
 - 17.10.5. Instrukcje w przypadku awarii i żądania z systemu ADS (środki bezpieczeństwa, które mają być stosowane przez osoby znajdujące się w pojeździe, operatora usług transportowych, operatora pokładowego i operatora interwencji zdalnej oraz organy publiczne, w przypadku nieprawidłowego funkcjonowania operacji): ...
 - 17.11. Środki umożliwiające okresowe kontrole techniczne: ...".
-

ZAŁĄCZNIK II

W załączniku II do rozporządzenia (UE) 2020/683 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w części I (A. Kategorie M i N) wprowadza się następujące zmiany:
 - a) pkt 2.6.2 otrzymuje brzmienie:

„2.6.2. Masa wyposażenia dodatkowego (zob. definicja w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535, załącznik XIII, część 2, sekcja A, pkt 1.4.”;
 - b) pkt 4.11.2 otrzymuje brzmienie:

„4.11.2. Informacje, o których mowa w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535, załącznik IX, część 2, pkt 7.6 (wartość deklarowana przez producenta)”;
 - c) dodaje się pkt 6.7 i 6.7.1 w brzmieniu:

„6.7. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

6.7.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾”;
 - d) dodaje się pkt 7.4, 7.4.1, 7.5, 7.5.1, 7.6 i 7.6.1 w brzmieniu:

„7.4. System awaryjnego utrzymywania pojazdu na pasie ruchu (ELKS)

7.4.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾

7.5. System ostrzegania przed niezamierzoną zmianą pasa ruchu (LDWS)

7.5.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾

7.6. Korekcyjna funkcja sterowania kierunkowego (CDCF)

7.6.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾”;
 - e) dodaje się pkt 8.12 i 8.12.1 w brzmieniu:

„8.12. Zaawansowany system hamowania awaryjnego (AEBS)

8.12.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾”;
 - f) pkt 9.17.4.1 otrzymuje brzmienie:

„9.17.4.1. Należy wyjaśnić znaczenie znaków w członie opisującym pojazd (VDS) numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) oraz, w stosownych przypadkach, w członie VIN identyfikującym pojazd w celu spełnienia wymogów określonych w sekcji 5.3 normy ISO 3779:2009”;
 - g) dodaje się pkt 12.2.4 i 12.2.4.1 w brzmieniu:

„12.2.4. Ułatwienia w zakresie montażu alkomatów blokujących zapłon (AIF)

12.2.4.1. Deklaracja producenta w sprawie zgodności zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2021/1243⁽¹²³⁾: ...”;
 - h) dodaje się pkt 12.6.5 i 12.6.5.1 w brzmieniu:

„12.6.5. System inteligentnego asystenta kontroli prędkości (ISA)

12.6.5.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾”;
 - i) dodaje się pkt 12.11, 12.11.1, 12.12, 12.12.1, 12.13, 12.13.1, 12.16, 12.16.1, 12.17 i 12.17.1 w brzmieniu:

„12.11. System ostrzegania o senności i spadku poziomu uwagi kierowcy (DDAW)

12.11.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾

- 12.12. Zaawansowany system ostrzegania o rozproszeniu uwagi kierowcy (ADDW)
- 12.12.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾
- 12.13. System informujący o martwym polu (BSIS)
- 12.13.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾
- 12.16. Rejestrator danych na temat zdarzeń (EDR)
- 12.16.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾
- 12.17. System monitorowania dostępności kierowcy (DAM)
- 12.17.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾;
- j) dodaje się pkt 17 w brzmieniu:
- „17. SYSTEM ZAUTOMATYZOWANEJ JAZDY (ADS) tak/nie ⁽⁴⁾”;
- 2) w części I (B. Kategoria O) wprowadza się następujące zmiany:
- a) pkt 2.6.2 otrzymuje brzmienie:
- „2.6.2. Masa wyposażenia dodatkowego (zob. definicja w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2021/535, załącznik XIII, część 2, sekcja A, pkt 1.4.”;
- b) dodaje się pkt 6.7 i 6.7.1 w brzmieniu:
- „6.7. System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)
- 6.7.1. Występowanie: tak/nie ⁽⁴⁾;
- c) pkt 9.17.4.1 otrzymuje brzmienie:
- „9.17.4.1. Należy wyjaśnić znaczenie znaków w członie opisującym pojazd (VDS) numeru identyfikacyjnego pojazdu (VIN) oraz, w stosownych przypadkach, w członie VIN identyfikującym pojazd w celu spełnienia wymogów określonych w sekcji 5.3 normy ISO 3779:2009: ...”;
- d) dodaje się pkt 12, 12.7.1, 16 i 16.1 w brzmieniu:
- „12. RÓŻNE
- 12.7.1. Pojazd wyposażony w urządzenie radarowe bliskiego zasięgu w paśmie 24 GHz: tak/nie ⁽⁴⁾
16. DOSTĘP DO INFORMACJI DOTYCZĄCYCH NAPRAWY I KONSERWACJI POJAZDU
- 16.1. Adres głównej strony internetowej zapewniającej dostęp do informacji dotyczących naprawy i konserwacji pojazdów: ...”.
-

ZAŁĄCZNIK III

W załączniku IV do rozporządzenia (UE) 2020/683 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 2.2 lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) numer rozporządzenia Komisji przyjętego zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/2144 oraz określającego stosowne wymogi.

Do celów lit. c), jeżeli rozporządzenie (podstawowe) zawiera oddzielne załączniki z wymogami i zaleceniami technicznymi, które mają być stosowane w odniesieniu do różnych przedmiotów obejmujących układy pojazdu, komponenty i oddzielne zespoły techniczne, po odesłaniu w sekcji 2 następuje cyfra rzymska oznaczająca numer załącznika do tego rozporządzenia.”;

2) pkt 3.1 lit. c) otrzymuje brzmienie:

„c) zgodnie z załącznikiem XI do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/535⁽¹⁴⁾:

e2*2021/535/XI*2021/535*00003*00”;

3) pkt 3.1 lit. d) otrzymuje brzmienie:

„d) zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2021/646⁽¹²²⁾:

e2*2021/646*2021/646*00003*00”;

4) w pkt 4 akapit drugi otrzymuje brzmienie:

„Niniejszy załącznik ma jednak zastosowanie do homologacji typu UE udzielonych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/2144 na podstawie wymogów określonych w regulaminach ONZ wymienionych w załączniku II do rozporządzenia (UE) 2018/858, w którym to przypadku zastosowanie ma następujący system numeracji.”;

5) pkt 4.2 otrzymuje brzmienie:

„4.2. Sekcja 2: Numer rozporządzenia (UE) 2019/2144 (tj. »2019/2144«)”;

6) w przykładzie w pkt 4.6.1 numer świadectwa homologacji typu otrzymuje brzmienie:

„e1*2019/2144*13-HR00/16*00001*00”;

7) w przykładzie w pkt 4.6.2 numer świadectwa homologacji typu otrzymuje brzmienie:

„e25*2019/2144*46R04/01*00123*05”.

ZAŁĄCZNIK IV

W załączniku V do rozporządzenia (UE) 2020/683 pkt 4 akapit drugi otrzymuje brzmienie:

„Niniejszy załącznik ma jednak zastosowanie do homologacji typu UE komponentów i oddzielnych zespołów technicznych udzielonych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/2144 na podstawie wymogów określonych w regulaminach ONZ wymienionych w załączniku I do tego rozporządzenia, w którym to przypadku ma zastosowanie, co następuje:”

ZAŁĄCZNIK V

W dodatku w załączniku VIII do rozporządzenia (UE) 2020/683 wprowadza się następujące zmiany:

1) w części I (Pojazdy kompletne i skompletowane) wprowadza się następujące zmiany:

a) w części 2 (kategoria pojazdów M₁) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall ⁽⁴⁾(181)

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie ⁽⁴⁾”;

b) w części 2 (kategoria pojazdów M₂) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w: TPMS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/jazda w konwoju ⁽⁴⁾(181)

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie ⁽⁴⁾”;

c) w części 2 (kategoria pojazdów M₃) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/jazda w konwoju ⁽⁴⁾(181)

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie ⁽⁴⁾”;

d) w części 2 (kategoria pojazdów N₁) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall ⁽⁴⁾(181)

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie ⁽⁴⁾”;

e) w części 2 (kategoria pojazdów N₂) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/jazda w konwoju ⁽⁴⁾(181)

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie ⁽⁴⁾”;

f) w części 2 (kategoria pojazdów N₃) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/jazda w konwoju ⁽⁴⁾(181)

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie ⁽⁴⁾”;

g) w części 2 (kategorie pojazdów O₃ i O₄) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w: TPMS ⁽¹⁸¹⁾

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie ⁽⁴⁾”;

2) w części II (Pojazdy niekompletne) wprowadza się następujące zmiany:

a) w części 2 (kategoria pojazdów M₁) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w zaawansowane układy pojazdu: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall ^{(4) (181)}

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie⁽⁴⁾”;

b) w części 2 (kategoria pojazdów M₂) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w zaawansowane układy pojazdu: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/jazda w konwoju ^{(4) (181)}

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie⁽⁴⁾”;

c) w części 2 (kategoria pojazdów M₃) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w zaawansowane układy pojazdu: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/jazda w konwoju ^{(4) (181)}

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie⁽⁴⁾”;

d) w części 2 (kategoria pojazdów N₁) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w zaawansowane układy pojazdu: TPMS/ELKS/AEBS/ESS/AIF/ISA/DDAW/ADDW/EDR/DAM/ADS/eCall ^{(4) (181)}

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie⁽⁴⁾”;

e) w części 2 (kategoria pojazdów N₂) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w zaawansowane układy pojazdu: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/jazda w konwoju ^{(4) (181)}

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie⁽⁴⁾”;

f) w części 2 (kategoria pojazdów N₃) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w zaawansowane układy pojazdu: TPMS/ESS/AIF/AEBS/ISA/DDAW/ADDW/BSIS/EDR/DAM/ADS/jazda w konwoju ^{(4) (181)}

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie⁽⁴⁾”;

g) w części 2 (kategorie pojazdów O₃ i O₄) dodaje się pkt 54, 55 i 56 w brzmieniu:

„54. Pojazd wyposażony w: TPMS ⁽¹⁸¹⁾

55. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 155: tak/nie ⁽⁴⁾

56. Pojazd certyfikowany zgodnie z regulaminem ONZ nr 156: tak/nie ⁽⁴⁾”.