

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2022/1199****z dnia 11 lipca 2022 r.****w sprawie zmiany decyzji wykonawczej (UE) 2021/76 w odniesieniu do norm zharmonizowanych dotyczących dźwigów z nachylonym torem jazdy i w sprawie sprostowania tej decyzji w odniesieniu do norm zharmonizowanych dotyczących lin stalowych****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1025/2012 z dnia 25 października 2012 r. w sprawie normalizacji europejskiej, zmieniające dyrektywy Rady 89/686/EWG i 93/15/EWG oraz dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 94/9/WE, 94/25/WE, 95/16/WE, 97/23/WE, 98/34/WE, 2004/22/WE, 2007/23/WE, 2009/23/WE i 2009/105/WE oraz uchylające decyzję Rady 87/95/EWG i decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1673/2006/WE <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 10 ust. 6,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 14 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/33/UE <sup>(2)</sup> w przypadku dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów spełniających normy zharmonizowane lub części norm zharmonizowanych, do których odniesienie opublikowano w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, zakłada się, że spełniają one zasadnicze wymagania w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa określone w załączniku I do tej dyrektywy i objęte tymi normami lub ich częściami.
- (2) W drodze decyzji wykonawczej Komisji C(2016) 5884 <sup>(3)</sup> Komisja zwróciła się do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego (CEN) z wnioskiem („wniosek”) o opracowanie i rewizję norm zharmonizowanych na potrzeby dyrektywy 2014/33/UE. W szczególności zwrócono się do CEN o rewizję obowiązujących norm zharmonizowanych w celu zapewnienia, aby nadal odzwierciedlały one powszechnie uznany stan wiedzy technicznej pod kątem spełnienia zasadniczych wymagań w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa określonych w załączniku I do dyrektywy 2014/33/UE oraz, w stosownych przypadkach, zasadniczych wymagań w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa określonych w załączniku I do dyrektywy 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady <sup>(4)</sup>, jak określono w pkt 1.1 załącznika I do dyrektywy 2014/33/UE.
- (3) Na podstawie wniosku CEN dokonał rewizji normy zharmonizowanej EN 81-22:2014, do której odniesienie opublikowano w decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2021/76 <sup>(5)</sup>. Rewizji dokonano w celu dostosowania tej normy do ram prawnych dyrektywy 2014/33/UE oraz w celu zwiększenia pewności i jasności prawa poprzez zapewnienie precyzyjniejszych informacji w załączniku ZA i wprowadzenie datowanych odniesień normatywnych. Doprowadziło to do przyjęcia normy zharmonizowanej EN 81-22:2021 w sprawie zasad bezpieczeństwa dotyczących budowy i instalowania dźwigów z nachylonym torem jazdy przeznaczonych do transportu osób i towarów. W wyniku rewizji w normie zharmonizowanej EN 81-22:2014 nie wprowadzono żadnych istotnych zmian technicznych.
- (4) Komisja wraz z CEN oceniła zgodność normy zharmonizowanej EN 81-22:2021 z wnioskiem.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 316 z 14.11.2012, s. 12.

<sup>(2)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/33/UE z dnia 26 lutego 2014 r. w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów (Dz.U. L 96 z 29.3.2014, s. 251).

<sup>(3)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji C(2016) 5884 z dnia 21 września 2016 r. w sprawie wniosku o normalizację do Europejskiego Komitetu Normalizacyjnego w odniesieniu do dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów do celów dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/33/UE.

<sup>(4)</sup> Dyrektywa 2006/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 maja 2006 r. w sprawie maszyn, zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (Dz.U. L 157 z 9.6.2006, s. 24).

<sup>(5)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2021/76 z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie norm zharmonizowanych dotyczących dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów, opracowanych na potrzeby dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/33/UE (Dz.U. L 27 z 27.1.2021, s. 20).

- (5) Norma zharmonizowana EN 81-22:2021 spełnia zasadnicze wymagania w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa, które ma uwzględnić i które zostały określone w dyrektywie 2014/33/UE. Należy zatem opublikować odniesienie do tej normy zharmonizowanej w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (6) Załącznik I do decyzji wykonawczej (UE) 2021/76 zawiera wykaz odniesień do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby dyrektywy 2014/33/UE.
- (7) W celu zapewnienia, aby odniesienia do norm zharmonizowanych opracowanych na potrzeby dyrektywy 2014/33/UE były wymienione w jednym akcie, do decyzji wykonawczej (UE) 2021/76 należy włączyć odniesienie do normy zharmonizowanej EN 81-22:2021.
- (8) Norma zharmonizowana EN 81-22:2021 zastępuje normę zharmonizowaną EN 81-22:2014. Należy zatem wycofać odniesienie do normy zharmonizowanej EN 81-22:2014 z *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*. W załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2021/76 należy zatem skreślić normę zharmonizowaną EN 81-22:2014.
- (9) Odniesienia do norm zharmonizowanych EN 12385-3:2004+A1:2008, EN 12385-5:2002 i EN 13411-7:2006 +A1:2008 dotyczących lin stalowych są obecnie opublikowane w decyzji wykonawczej (UE) 2021/76. Liny stalowe nie są jednak elementami bezpieczeństwa do dźwigów, o których mowa w art. 1 ust. 1 akapit drugi dyrektywy 2014/33/UE, w związku z czym te normy zharmonizowane nie mogą stanowić podstawy domniemania zgodności z zasadniczymi wymaganiami w zakresie zdrowia i bezpieczeństwa określonymi w tej dyrektywie. Konieczne jest zatem sprostowanie decyzji wykonawczej (UE) 2021/76 poprzez skreślenie wspomnianych odniesień w załączniku I do tej decyzji.
- (10) W związku z powyższym należy odpowiednio zmienić i sprostować decyzję wykonawczą (UE) 2021/76.
- (11) Aby dać producentom wystarczająco dużo czasu na przygotowanie się do stosowania normy zharmonizowanej EN 81-22:2021, należy odroczyć wycofanie odniesienia do normy zharmonizowanej EN 81-22:2014.
- (12) Zgodność z normą zharmonizowaną stanowi podstawę domniemania zgodności z odpowiednimi zasadniczymi wymaganiami określonymi w unijnym prawodawstwie harmonizacyjnym od dnia publikacji odniesienia do takiej normy w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*. Niniejsza decyzja powinna zatem wejść w życie z dniem jej opublikowania,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

W załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2021/76 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszej decyzji.

#### Artykuł 2

W załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2021/76 wprowadza się sprostowania zgodnie z załącznikiem II do niniejszej decyzji.

#### Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Pkt 1 załącznika I stosuje się od dnia 12 stycznia 2024 r.

Sporządzono w Brukseli dnia 11 lipca 2022 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

---

## ZAŁĄCZNIK I

W załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2021/76 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) skreśla się pozycję 3;
- 2) dodaje się pozycję 3a w brzmieniu:

„3a.	EN 81-22:2021 Zasady bezpieczeństwa dotyczące budowy i instalowania dźwigów – Dźwigi przeznaczone do transportu osób i towarów – Część 22: Dźwigi osobowe i dźwigi towarowo-osobowe z nachylonym torem jazdy”
------	--

*ZAŁĄCZNIK II*

W załączniku I do decyzji wykonawczej (UE) 2021/76 skreśla się pozycje 13, 14 i 16.

---