

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2022/1349**z dnia 26 lipca 2022 r.****w sprawie przyjęcia złożonego przez Rumunię na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 wniosku dotyczącego niestosowania pkt 7.4.2.1 załącznika do rozporządzenia (UE) 2016/919 do dwudziestu pojazdów LEMA***(notyfikowana jako dokument nr C(2022) 5152)***(Jedynie tekst w języku rumuńskim jest autentyczny)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 7 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) 6 stycznia 2022 r. Rumunia przedłożyła Komisji wniosek o niestosowanie w odniesieniu do 20 produkowanych nowych lokomotyw LEMA 6 000 kW pkt 7.4.2.1 załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/919 ⁽²⁾ („wniosek”), który przewiduje wyposażanie niektórych nowych pojazdów w europejski system sterowania pociągami („ETCS”) zgodny z wzorcem 3. Wniosek ten złożono na podstawie art. 7 ust. 1 lit. c) dyrektywy (UE) 2016/797.
- (2) 25 lutego 2022 r., na wniosek Komisji, władze rumuńskie przedstawiły dalsze wyjaśnienia w celu uzupełnienia wniosku.
- (3) Informacje przekazane przez władze rumuńskie umożliwiły Komisji przeprowadzenie analizy wniosku.
- (4) Punkt 7.4.2.1 załącznika do rozporządzenia (UE) 2016/919 ma na celu ułatwienie interoperacyjności taboru w sieci europejskiej poprzez instalację w pojazdach ETCS. Niektóre obszary jednolitego europejskiego obszaru kolejowego mają jednak opóźnienia we wdrażaniu systemu ETCS w swojej sieci.
- (5) Flota 20 lokomotyw, o których mowa we wniosku, ma być eksploatowana w sieci rumuńskiej, gdzie obecnie tylko 10 % sieci jest wyposażone w przytorowy ETCS, podczas gdy nadal jest potrzeba, by w sieci rumuńskiej działał system PZB klasy B.
- (6) Ze względu na skutki pandemii COVID-19 proces produkcji systemów sygnalizacji się opóźnił, a dostawca sygnalizacji nie spodziewa się, by projekt prototypu ETCS zgodnego z wzorcem 3 był gotowy przed końcem 2022 r. Przedmiotowe 20 pojazdów musiałyby zostać doposażonych w 2023 r., przed końcem tego roku.
- (7) Pandemia COVID-19 miała negatywny wpływ na rozwój i certyfikację 20 nowych pojazdów, o których mowa we wniosku. Instalacja ETCS zgodnego z wzorcem 3 w 20 lokomotywach, o których mowa we wniosku, skutkowałaby dalszym 12-miesięcznym opóźnieniem ich dostępności i dostawy. Brak dostępności pociągów i późniejsza potrzeba modernizacji floty z ETCS zgodnego z wzorcem 2 do ETCS zgodnego z wzorcem 3 spowodowałyby znaczne negatywne skutki gospodarcze.

⁽¹⁾ Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44.⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 158 z 15.6.2016, s. 1).

- (8) Dziewięć spośród lokomotyw, o których mowa we wniosku, oznaczono numerami 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0 oraz 91530480070-8. Władze rumuńskie powinny przedstawić numery identyfikacyjne pozostałych 11 lokomotyw na późniejszym etapie, w momencie ich rejestracji.
- (9) Producent przedmiotowych pojazdów zobowiązał się do opracowania planu inżynierskiego i instalacyjnego w odniesieniu do wyposażenia pojazdów, których dotyczy wnioski, w urzędzenia pokładowe ETCS zgodne z wzorcem 3. Zgodnie z najnowszymi dostarczonymi harmonogramami oczekuje się, że modernizacja do systemu ETCS zgodnego z wzorcem 3 zostanie zakończona do dnia 31 grudnia 2023 r.
- (10) Zezwolenie dla lokomotyw będących przedmiotem wniosku, przed zainstalowaniem ETCS zgodnego z wzorcem 3, będzie ważne jedynie w okresie ważności niniejszej decyzji w sprawie niestosowania.
- (11) W związku z tym Komisja uważa, że warunki określone w art. 7 ust. 1 lit. c) i art. 7 ust. 4 dyrektywy (UE) 2016/797 zostały spełnione w odniesieniu do 20 pojazdów objętych wnioskiem. Należy zatem przyjąć wniosek złożony przez Rumunię o niestosowanie pkt 7.4.2.1 załącznika do rozporządzenia (UE) 2016/919 do tych pojazdów do dnia 31 grudnia 2023 r.
- (12) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 51 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/797,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Wniosek przedłożony Komisji przez Rumunię 25 marca 2021 r. w sprawie niestosowania, do 31 grudnia 2023 r., pkt 7.4.2.1 załącznika do rozporządzenia (UE) 2016/919 do 20 nowych lokomotyw LEMA 6 000 kW zostaje przyjęty. Po zarejestrowaniu tych lokomotyw w sieci rumuńskiej władze rumuńskie poinformują Komisję o numerach identyfikacyjnych nowych lokomotyw.

Artykuł 2

W przypadku gdy przepisy niniejszej decyzji mają zastosowanie do zezwolenia dla pojazdu którejkolwiek z 20 lokomotyw, o których mowa w art. 1, zezwolenie to jest ważne do dnia 31 grudnia 2023 r.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do Rumunii.

Niniejszą decyzję stosuje się do dnia 31 grudnia 2023 r.

Sporządzono w Brukseli dnia 26 lipca 2022 r.

W imieniu Komisji
Adina VĂLEAN
Członek Komisji