

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2022/2087****z dnia 26 września 2022 r.**

**potwierdzająca lub zmieniająca wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub> oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji dla producentów samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2020 oraz informująca producentów o wartościach, które należy stosować do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji i poziomów docelowych w ramach odstępstw w latach kalendarzowych 2021–2024 na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631**

*(notyfikowana jako dokument nr C(2022) 6754)*

**(Jedynie teksty w języku angielskim, czeskim, francuskim, hiszpańskim, niderlandzkim, niemieckim, polskim, szwedzkim, węgierskim i włoskim są autentyczne)**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO<sub>2</sub> dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 7 ust. 5 akapit drugi,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/631 Komisja jest zobowiązana do określenia każdego roku średniego indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> oraz docelowego indywidualnego poziomu emisji dla każdego producenta odpowiedzialnego za nowe samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe zarejestrowane w Unii, Islandii, Norwegii i, do roku kalendarzowego 2020, w Zjednoczonym Królestwie, a także dla każdej grupy producentów. Ustalone na tej podstawie wyniki producentów lub grup producentów umożliwiają sprawdzenie, czy przestrzegają oni obowiązku nieprzekraczania swoich docelowych indywidualnych poziomów emisji.
- (2) Obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub> oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji za rok kalendarzowy 2020 są oparte na szczegółowych danych zebranych przez organy sprawozdawcze dotyczących rejestracji nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych w tym roku kalendarzowym.
- (3) Wszystkie państwa przekazały Komisji swoje dane za 2020 r., jednak w niektórych przypadkach z pewnymi opóźnieniami w stosunku do terminu składania sprawozdań przypadającego na 28 lutego 2021 r. W przypadkach, w których weryfikacja przeprowadzona przez Komisję wyraźnie wykazała, iż pewnych danych brakuje lub są one rażąco błędne, Komisja kontaktowała się z organami sprawozdawczymi i, za zgodą tych organów, odpowiednio korygowała lub uzupełniała dane. Jeżeli osiągnięcie porozumienia z organem sprawozdawczym nie było możliwe, wstępne dane przekazane przez dane państwo nie były korygowane.
- (4) 29 czerwca 2021 r. opublikowano wstępne dane i Komisja powiadomiła 93 producentów samochodów osobowych i 68 producentów lekkich pojazdów użytkowych oraz odpowiednie grupy producentów o wstępnych obliczeniach ich średnich indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub> oraz ich docelowych indywidualnych poziomów emisji w 2020 r.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13.

- (5) Producentów poproszono o weryfikację wstępnych danych zgodnie z art. 7 ust. 5 rozporządzenia (UE) 2019/631 oraz o powiadomienie Komisji o wszelkich błędach w terminie trzech miesięcy od otrzymania powiadomienia. 63 producentów samochodów osobowych i 42 producentów lekkich pojazdów użytkowych złożyło powiadomienie o błędach.
- (6) Wstępne dane obejmowały współczynniki korekcji, zarówno w odniesieniu do samochodów osobowych, obliczone zgodnie z art. 7 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153 <sup>(2)</sup>, jak i lekkich pojazdów użytkowych, obliczone zgodnie z art. 6 ust. 2 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1152 <sup>(3)</sup>. Biorąc pod uwagę, że ostateczne współczynniki korekcji były takie same dla wszystkich producentów i grup producentów, nie było potrzeby korygowania obliczeń średnich indywidualnych poziomów emisji.
- (7) W przypadku dwóch producentów samochodów osobowych i jednego producenta lekkich pojazdów użytkowych żadne pojazdy zgłoszone we wstępnym zestawie danych nie wchodziły w zakres rozporządzenia (UE) 2019/631. W przypadku jednego producenta samochodów osobowych indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC nie zgłoszono dla żadnego z pojazdów we wstępnym zestawie danych, w związku z czym producenta tego nie uwzględniono w niniejszej decyzji.
- (8) W odniesieniu do pozostałych 30 producentów samochodów osobowych i 26 producentów lekkich pojazdów użytkowych, którzy nie powiadomili o żadnych błędach w zestawach danych ani nie przesłali innej odpowiedzi, należy zatwierdzić wstępne dane i wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji.
- (9) Komisja zweryfikowała zgłoszone przez producentów błędy oraz uzasadnienia konieczności ich skorygowania i potwierdziła lub skorygowała wstępne zestawy danych. W związku z tym należy potwierdzić lub zmienić wstępne dane dotyczące 93 producentów samochodów osobowych i 68 producentów lekkich pojazdów użytkowych.
- (10) Zgodnie z art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 producenta należy uznać za spełniającego docelowe indywidualne poziomy emisji, jeżeli jego średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> wskazany w niniejszej decyzji nie przekracza jego docelowego indywidualnego poziomu emisji. W przypadku producentów będących członkami grupy producentów zgodność należy oceniać na poziomie grupy zgodnie z art. 6 tego rozporządzenia. W przypadku producentów lub grup producentów, którym przyznano odstępstwo od docelowych indywidualnych poziomów emisji na rok kalendarzowy 2020 zgodnie z art. 10 tego rozporządzenia, średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> ocenia się pod kątem zgodności z przyznanymi im poziomami docelowymi w ramach odstępstw.
- (11) Zgodnie z art. 4 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 do celów określenia średniego indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> dla każdego producenta lub każdej grupy producentów uwzględnia się jedynie 95 % nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w roku kalendarzowym 2020, wybranych na podstawie ich poziomów emisji.
- (12) Zgodnie z art. 5 rozporządzenia (UE) 2019/631 przy obliczaniu średnich poziomów emisji CO<sub>2</sub> producentów samochodów osobowych każdy nowy samochód osobowy o indywidualnym poziomie emisji CO<sub>2</sub> poniżej 50 g CO<sub>2</sub>/km (NEDC) liczy się jako 2 samochody osobowe w 2020 r., z zastrzeżeniem limitu „superjednostek” dla każdego producenta lub grupy producentów wynoszącego 7,5 g CO<sub>2</sub>/km.
- (13) Ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> uzyskane dzięki zastosowaniu technologii innowacyjnych, które mają zweryfikowany udział w redukcji emisji CO<sub>2</sub> i które zostały zatwierdzone przez Komisję zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631 („ekoinnowacje”), są uwzględniane do celów obliczenia średniego indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub>, z zastrzeżeniem limitu całkowitego wkładu dla każdego producenta lub grupy producentów wynoszącego 7 g CO<sub>2</sub>/km. W roku kalendarzowym 2020 uwzględnia się jedynie ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> dzięki zastosowaniu ekoinnowacji określone przez odniesienie do NEDC.

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1153 z dnia 2 czerwca 2017 r. ustanawiające metodę określania parametrów korelacji niezbędnych do odzwierciedlenia zmian w regulacyjnej procedurze badań oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1014/2010 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 679).

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1152 z dnia 2 czerwca 2017 r. ustanawiające metodę określania parametrów korelacji niezbędnych do odzwierciedlenia zmian w regulacyjnej procedurze badań w odniesieniu do lekkich samochodów dostawczych oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) nr 293/2012 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 644).

- (14) Zapisy z kodem błędu B, tj. zawierające kompletne dane dotyczące masy w stanie gotowym do jazdy i emisji CO<sub>2</sub>, ale bez numerów identyfikacyjnych pojazdów lub z nieprawidłowymi numerami identyfikacyjnymi pojazdów, powinny również być uwzględniane przy obliczaniu docelowych indywidualnych poziomów emisji oraz średnich indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub>. Należy jednak wziąć pod uwagę fakt, że producenci nie mogą weryfikować ani korygować tych zapisów. W związku z tym przy określaniu odległości do poziomu docelowego dla danego producenta należy zastosować margines błędu.
- (15) Margines błędu jest obliczany jako różnica między odległościami pomiędzy średnim indywidualnym poziomem emisji CO<sub>2</sub> a docelowym indywidualnym poziomem emisji obliczana z jednej strony z uwzględnieniem wszystkich rejestracji pojazdów, których producent nie może zweryfikować, a z drugiej strony z wyłączeniem tych rejestracji. Margines błędu jest stosowany tak, aby zawsze poprawiał wynik producenta w stosunku do określonego dla niego docelowego indywidualnego poziomu emisji, niezależnie od tego, czy powyższa różnica jest wartością dodatnią, czy ujemną.
- (16) W przypadku gdy po uwzględnieniu marginesu błędu odległość do poziomu docelowego producenta lub grupy producentów, w zależności od przypadku, jest większa od zera, nakłada się opłatę z tytułu przekroczenia poziomu emisji, zgodnie z art. 8 rozporządzenia (UE) 2019/631. Dotyczy to sześciu indywidualnych producentów samochodów osobowych (Subaru, Jaguar Land Rover, Bentley, DR Motor, Lamborghini oraz McLaren), dwóch grup producentów samochodów osobowych (grupa Suzuki i grupa Volkswagen-SAIC) oraz jednego indywidualnego producenta lekkich pojazdów użytkowych (Ssangyong).
- (17) Zgodnie z art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 producenci odpowiedzialni za mniej niż 1 000 nowych rejestracji pojazdów są zwolnieni z obowiązku osiągnięcia docelowego indywidualnego poziomu emisji. Należy jednak obliczyć i zgłosić ich średni indywidualny poziom emisji oraz liczbę zarejestrowanych nowych pojazdów.
- (18) Producenci powinni być również informowani o wartościach, które należy stosować do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji i poziomów docelowych w ramach odstępstw w latach kalendarzowych 2021–2024 zgodnie z pkt 4 i 5 części A i B załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631.
- (19) Wartości dotyczące wyników producenta potwierdzone lub zmienione niniejszą decyzją mogą zostać zmienione w przypadku, gdy odpowiednie organy krajowe potwierdzą istnienie nieprawidłowości dotyczących wartości emisji CO<sub>2</sub> lub wartości masy przedłożonych w celu ustalenia, czy dany producent spełnia wymogi dotyczące docelowego indywidualnego poziomu emisji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

1. Wartości odnoszące się do wyników producentów i grup producentów samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych w odniesieniu do roku kalendarzowego 2020 są określone w częściach A i B załącznika I do niniejszej decyzji.
2. Wartości, które należy stosować do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji i poziomów docelowych w ramach odstępstw w latach kalendarzowych 2021–2024 zgodnie z pkt 4 i 5 części A i B załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 są określone w częściach A i B załącznika II do niniejszej decyzji.

#### Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do następujących producentów indywidualnych i grup producentów utworzonych zgodnie z art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631:

- 1) ADAM OPEL GMBH  
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13  
65423 Rüsselsheim  
Niemcy
  
- 2) ADDAX MOTOR NV  
Kleine Tapuitstraat 18  
8540 Deerlijk  
Belgia
  
- 3) ADIDOR VOITURES SAS  
2/4 Rue Hans List  
78290 Croissy-sur-Seine  
Francja
  
- 4) ALFA ROMEO SPA  
C.so G. Agnelli, 200  
10135 Torino  
Włochy
  
- 5) ALKE SRL  
via Vigonovese 123  
35127 Padova  
Włochy
  
- 6) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG  
Alpenstraße 35-37  
86807 Buchloe  
Niemcy
  
- 7) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE  
Via Lanzo 27  
10071 Borgaro Torinese  
Włochy
  
- 8) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED  
Represented in the Union by:  
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,  
Unterschweinstiege 2-14  
60549 Frankfurt am Main  
Niemcy

- 
- 9) AUDI AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Niemcy
- 10) AUDI HUNGARIA MOTOR KFT  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Niemcy
- 11) AUDI SPORT GMBH  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Niemcy
- 12) AUTOMOBILE DACIA SA  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92100 Boulogne-Billancourt  
Francja
- 13) AUTOMOBILES CITROEN  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francja
- 14) AUTOMOBILES PEUGEOT  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francja
- 15) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA  
via Modena 12  
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)  
Włochy
- 16) AVTOVAZ JSC  
Represented in the Union by:  
CS AUTOLADA  
211 Konevova  
130 00 Praha 3  
Czechy

- 
- 17) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG  
Petuelring 130  
80788 München  
Niemcy
- 18) BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD  
Represented in the Union by:  
Borgward Group AG  
Kriegsbergstraße 11  
70174 Stuttgart  
Niemcy
- 19) BENTLEY MOTORS LTD  
Represented in the Union by:  
Bentley Motors Germany GmbH  
Zeppelinstraße 1  
85399 Hallbergmoos  
Niemcy
- 20) BLUECAR SAS  
31-32 quai de Dion Bouton  
92800 Puteaux  
Francja
- 21) BMW M GMBH  
Petuelring 130  
80788 München  
Niemcy
- 22) BMW Pool (M1)  
Pool manager:  
Bayerische Motoren Werke AG  
Petuelring 130  
80788 München  
Niemcy
- 23) BUGATTI AUTOMOBILES SAS  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Niemcy
- 24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED  
Represented in the Union by:  
c/o BYD Europe B.V.  
's-Gravelandseweg 256  
3125 BK Schiedam  
Niderlandy

- 25) CATERHAM CARS LIMITED  
Represented in the Union by:  
Caterham Competition France  
Vallon de Fontanes  
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues  
Francja
- 26) CHEVROLET ITALIA SPA  
Viale Alexandre Gustave Eiffel 15  
00148 Roma  
Włochy
- 27) CNG-TECHNIK GMBH  
Henry Ford Street 1  
50725 Köln  
Niemcy
- 28) DFSK MOTOR CO LTD  
Represented in the Union by:  
Giotti Victoria Sr.l.  
Pisana Road, 11/a  
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)  
Włochy
- 29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV  
Pascallaan 96  
8218 NJ Lelystad  
Niderlandy
- 30) DR AUTOMOBILES SRL  
Zona Industriale, Snc  
86070 Macchia d'Isernia  
Włochy
- 31) DR ING HCF PORSCHE AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Niemcy
- 32) DR MOTOR COMPANY SRL  
SS 85 Venafrana km 37500  
86070 Macchia d'Isernia  
Włochy

- 33) ESAGONO ENERGIA SRL  
Via Puecher 9  
20060 Pozzuolo Martesana (MI)  
Włochy
- 34) FABBRICA DALLARA SRL  
Via Guglielmo Marconi 18  
43040 Varano de' Melegari (PR)  
Włochy
- 35) FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SPÓŁKA AKCYJNA  
ul. Jagiellońska 88  
00-992 Warszawa  
Polska
- 36) FCA ITALY SPA  
C.so G. Agnelli 200  
10135 Torino  
Włochy
- 37) FCA Pool (M1)  
Pool manager:  
FCA Italy SpA  
C.so G. Agnelli 200  
10135 Torino  
Włochy
- 38) FCA-PSA Pool (N1)  
Pool manager:  
FCA Italy SpA  
C.so G. Agnelli 200  
10135 Torino  
Włochy
- 39) FCA US LLC  
Represented in the Union by:  
FCA Italy SpA  
C.so G. Agnelli 200  
10135 Torino  
Włochy
- 40) FERRARI SPA  
Via Emilia Est 1163  
41122 Modena  
Włochy



## 41) FORD INDIA PRIVATE LIMITED

Represented in the Union by:  
Ford-Werke GmbH  
Henry Ford Street 1  
50725 Köln  
Niemcy

## 42) FORD MOTOR COMPANY

Represented in the Union by:  
Ford-Werke GmbH  
Henry Ford Street 1  
50725 Köln  
Niemcy

## 43) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED

Represented in the Union by:  
Ford-Werke GmbH  
Henry Ford Street 1  
50725 Köln  
Niemcy

## 44) FORD-WERKE GMBH

Henry Ford Street 1  
50725 Köln  
Niemcy

## 45) FORD-VOLKSWAGEN Pool (N1)

Pool manager:  
Ford-Werke GmbH  
Henry Ford Street 1  
50725 Köln  
Niemcy

## 46) FORD-VOLVO Pool (M1)

Pool manager:  
Ford-Werke GmbH  
Henry Ford Street 1  
50725 Köln  
Niemcy

## 47) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC

Represented in the Union by:  
KnowMotive  
Bouwhuispad 1  
8121 PX Olst  
Niderlandy

- 48) GOUPIL INDUSTRIE SAS  
Route de Villeneuve  
47320 Bourran  
Francja
- 49) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED  
Represented in the Union by:  
Great Wall Motor Europe Technical Center  
Otto-Hahn-Str. 5  
63128 Dietzenbach  
Niemcy
- 50) GUMPERT AIWAYS AUTOMOBILE GMBH  
Carl-Hahn-Straße 5  
85053 Ingolstadt  
Niemcy
- 51) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD  
Represented in the Union by:  
DCKD GmbH  
Am Falder 4  
40589 Düsseldorf  
Niemcy
- 52) HONDA MOTOR CO LTD  
Represented in the Union by:  
Honda Motor Europe Ltd  
Wijngaardveld 1 (Noord V)  
9300 Aalst  
Belgia
- 53) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Niemcy
- 54) HYUNDAI Pool (M1)  
Pool manager:  
Hyundai Motor Company  
Represented in the Union by:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Niemcy

- 55) HYUNDAI Pool (N1)  
Pool manager:  
Hyundai Motor Company  
Represented in the Union by:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Niemcy
- 56) HYUNDAI MOTOR COMPANY  
Represented in the Union by:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Niemcy
- 57) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Niemcy
- 58) ISUZU MOTORS LIMITED  
Represented in the Union by:  
Isuzu Motors Europe NV  
Bist 12  
2630 Aartselaar  
Belgia
- 59) IVECO SPA  
Via Puglia 35  
10156 Torino  
Włochy
- 60) JAGUAR LAND ROVER LIMITED  
Represented in the Union by:  
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre,  
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate  
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)  
Irlandia
- 61) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD  
Represented in the Union by:  
Aiways Automobile Europe GmbH,  
Moosacher Straße 82 a  
80809 München  
Niemcy

- 62) KIA Pool (M1)  
Pool manager:  
Kia Corporation  
Represented in the Union by:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Niemcy
- 63) KIA Pool (N1)  
Pool manager:  
Kia Corporation  
Represented in the Union by:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Niemcy
- 64) KIA CORPORATION  
Represented in the Union by:  
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Niemcy
- 65) KIA SLOVAKIA SRO  
Hyundai-Platz  
65428 Rüsselsheim am Main  
Niemcy
- 66) LADA AUTOMOBILE GMBH  
Erlengrund 7  
21614 Buxtehude  
Niemcy
- 67) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD  
Represented in the Union by:  
Nextem Italia Srl  
Via Marradi 14  
57126 Livorno  
Włochy
- 68) LIGIER GROUP  
Route d'Hauterive 105  
3200 Abrest  
Francja

## 69) LONDON EV COMPANY

Represented in the Union by:  
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)  
Theres Svenssons Gata 7  
41755 Göteborg  
Szwecja

## 70) LOTUS CARS LIMITED

Represented in the Union by:  
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)  
Theres Svenssons Gata 7  
41755 Göteborg  
Szwecja

## 71) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD

Schweidel József u. 52.  
2500 Esztergom  
Węgry

## 72) MAHINDRA &amp; MAHINDRA LTD

Represented in the Union by:  
Mahindra Europe Srl  
Via Cancelliera 35  
00072 Ariccia (Roma)  
Włochy

## 73) MAN-SAIC Pool (N1)

Pool manager:  
MAN Truck & Bus SE  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Niemcy

## 74) MAN TRUCK &amp; BUS SE

Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Niemcy

## 75) MARUTI SUZUKI INDIA LTD

Represented in the Union by:  
Magyar Suzuki Corporation Ltd.  
Schweidel József u. 52.  
2500 Esztergom  
Węgry

- 76) MASERATI SPA  
Viale Ciro Menotti 322  
41122 Modena  
Włochy
- 77) MAZDA MOTOR CORPORATION  
Represented in the Union by:  
Mazda Motor Europe GmbH  
European R&D Centre  
Hiroshimastr. 1  
61440 Oberursel/Taunus  
Niemcy
- 78) MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.  
Blaasveldstraat 162  
2830 Willebroek  
Belgia
- 79) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED  
Represented in the Union by:  
McLaren Automotive Europe S.L.U.  
Pol. Ind. L'Albornar S/N 43710,  
Santa Oliva, Tarragona  
Hiszpania
- 80) MERCEDES-AMG GMBH  
Daimlerstrasse 1,  
71563 Affalterbach  
Niemcy
- 81) MERCEDES-BENZ AG  
Mercedesstraße 120  
70372 Stuttgart  
Niemcy
- 82) MERCEDES-BENZ Pool (M1)  
Pool manager:  
Mercedes-Benz AG  
Mercedesstraße 120  
70372 Stuttgart  
Niemcy
- 83) MERCEDES-BENZ Pool (N1)  
Pool manager:  
Mercedes-Benz AG  
Mercedesstraße 120  
70372 Stuttgart  
Niemcy

## 84) MG MOTOR UK LIMITED

Represented in the Union by:  
SAIC Motor Europe B.V.  
Professor W.H. Keesomlaan 12  
Amstelveen  
Niderlandy

## 85) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC

Represented in the Union by:  
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH  
Diamantstraße 1  
65468 Trebur  
Niemcy

## 86) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD

Represented in the Union by:  
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH  
Diamantstraße 1  
65468 Trebur  
Niemcy

## 87) MORGAN TECHNOLOGIES LTD

Represented in the Union by:  
Corbital Limited  
8 Priory Office Park  
Stillgorgan Road  
Blackrock  
Co. Dublin  
Irlandia

## 88) NEXT E.GO MOBILE SE

Lilienthalstraße 1  
52068 Aachen  
Niemcy

## 89) NISSAN INTERNATIONAL SA

Nissan Automotive Europe SAS  
8 rue Jean-Pierre Timbaud,  
78180 Montigny-le-Bretonneux  
Francja

## 90) OPEL AUTOMOBILE GMBH

Bahnhofplatz 1 IPC 39-13  
65423 Rüsselsheim am Main  
Niemcy

- 91) PAGANI AUTOMOBILI SPA  
Via dell' Artigianato 5  
41018 San Cesario sul Panaro (Modena)  
Włochy
- 92) PIAGGIO & C SPA  
Viale Rinaldo Piaggio, 25  
56025 Pontedera (Pisa)  
Włochy
- 93) PSA AUTOMOBILES SA  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francja
- 94) PSA-OPEL Pool (M1)  
Pool manager:  
PSA Automobiles SA  
2-10 boulevard de l'Europe  
78300 Poissy  
Francja
- 95) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (M1)  
Pool manager:  
Renault SAS  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92100 Boulogne-Billancourt  
Francja
- 96) RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI Pool (N1)  
Pool manager:  
Renault SAS  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92100 Boulogne-Billancourt  
Francja
- 97) RENAULT SAS  
122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92100 Boulogne-Billancourt  
Francja
- 98) RENAULT TRUCKS  
99 Route de Lyon TER L10 0 01  
69806 Saint Priest Cedex  
Francja



## 99) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD

Petuelring 130  
80788 München  
Niemcy

## 100) ROMANITAL SRL

Via delle Industrie, 107  
90040 Isola delle Femmine PA  
Włochy

## 101) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD

Represented in the Union by:  
SAIC Europe Sarl  
Rue Robert Stümper 4,  
2557 Luxembourg  
Luksemburg

## 102) SAIC MOTOR CORPORATION

Represented in the Union by:  
SAIC Motor Europe BV  
Professor W.H. Keesomlaan 12,  
1183 DJ Amstelveen  
Niderlandy

## 103) SEAT SA

Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Niemcy

## 104) SECMA SAS

Rue Denfert Rochereau  
59580 Aniche  
Francja

## 105) SKODA AUTO AS

Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Niemcy

## 106) SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE

122-122 bis avenue du Général Leclerc  
92100 Boulogne-Billancourt  
Francja

## 107) SSANGYONG MOTOR COMPANY

Represented in the Union by:  
Ssangyong European Parts Center BV  
IABC 5253 & 5254,  
4814 RD Breda  
Niderlandy

## 108) STREETSCOOTER GMBH

Jülicher Straße 191  
52070 Aachen  
Niemcy

## 109) SUBARU CORPORATION

Represented in the Union by:  
Subaru Europe NV/SA  
Leuvensesteenweg 555 B/8  
1930 Zaventem  
Belgia

## 110) SUZUKI MOTOR CORPORATION

Represented in the Union by:  
Suzuki Magyar Corporation Ltd.  
Schweidel József u. 52.  
2500 Esztergom  
Węgry

## 111) SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD

Represented in the Union by:  
Suzuki Magyar Corporation Ltd.  
Schweidel József u. 52.  
2500 Esztergom  
Węgry

## 112) SUZUKI Pool (M1)

Pool manager:  
Suzuki Motor Corporation  
Represented in the Union by:  
Suzuki Magyar Corporation Ltd.  
Schweidel József u. 52.  
2500 Esztergom  
Węgry

## 113) TECNO MECCANICA IMOLA SPA

Via Selice, Provinciale 42E  
40026 Imola, Bologna  
Włochy

## 114) TESLA INC

Represented in the Union by:  
Tesla Motors Netherlands B.V.,  
Burgemeester Stramanweg 122  
1101 EN Amsterdam  
Niderlandy

## 115) TOYOTA-MAZDA Pool (M1)

Pool manager:  
Toyota Motor Europe NV SA  
Avenue du Bourget 60  
1140 Brussel  
Belgia

## 116) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA

Avenue du Bourget 60  
1140 Brussel  
Belgia

## 117) UAZ

Represented in the Union by:  
C&P Motor Group s.n.c.  
Via E. Mattei 65  
Asciano (SI)  
Włochy

## 118) UNIVERS VE HELEM

14 rue Federico Garcia Lorca  
32000 Auch  
Francja

## 119) VOLKSWAGEN AG

Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Niemcy

## 120) VOLKSWAGEN-SAIC Pool (M1)

Pool manager:  
Volkswagen AG  
Letter box 011/1882  
38436 Wolfsburg  
Niemcy

## 121) VOLVO CAR CORPORATION

Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)  
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg  
40531 Göteborg  
Szwecja

## 122) XYT

6 ruelle de l'église  
91350 Grigny  
Francja

Sporządzono w Brukseli dnia 26 września 2022 r.

*W imieniu Komisji*  
Frans TIMMERMANS  
*Wiceprzewodniczący wykonawczy*

---

## ZAŁĄCZNIK I

## Część A

## WYNIKI PRODUCENTÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Tabela 1

Wyniki w roku kalendarzowym 2020 indywidualnych producentów samochodów osobowych zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Liczba uwzględnionych rejestracji (95 %)	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Ograniczenie emisji CO <sub>2</sub> dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
ADAM OPEL GMBH		2	1	1 691,00	0	105,36	-105,36	0	0	0
ADIDOR VOITURES SAS	DMD	16	15	1 315,00	137,000			0	0	
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	32 758	1 622,57	143,334	103,082	40,252	0	0,619	0
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	D	605	574	2 053,02	199,279	214,000	-14,721	0	0	0
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE	DMD	114	108	1 535,00	0			0	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LTD	D	1 487	1 412	1 962,08	255,471	290,000	-34,529	0	0	0
AUDI AG	P11	564 595	536 365	1 683,79	104,588	105,120	-0,532	7,5	0,646	0
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	3 632	1 416,83	148,052	96,230	51,822	0	0,001	0
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	12 829	1 905,33	227,140	112,497	114,643	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 828	264 886	1 184,74	111,233	88,502	22,730	0,729	0,955	0,001
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 836	323 794	1 167,80	95,997	87,938	8,058	0,607	0,971	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 543	333 965	1 395,74	94,306	95,528	-1,222	3,073	0,481	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	D	1 537	1 460	2 021,67	319,607	304,000	15,607	0	0,241	0
AVTOVAZ JSC	P8	884	839	1 313,44	183,838	92,788	91,050	0	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 925	761 828	1 647,62	98,137	103,916	-5,779	7,5	2,114	0
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD	DMD	1	0	1 854,00						

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Liczba uwzględnionych rejestracji (95 %)	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Ograniczenie emisji CO <sub>2</sub> dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Marginas błędu
BENTLEY MOTORS LTD	D	2 753	2 615	2 452,10	255,614	245,000	10,614	0	0,006	0
BLUECAR SAS	DMD	6	5	1 515,00	0			0	0	
BMW M GMBH	P1	14 510	13 784	1 863,37	228,218	111,100	117,118	0	0,283	0
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	6	2 070,00	522,833	117,981	404,852	0	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	127	120	693,70	167,142			0	0	
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	11 457	1 508,72	100,219	99,290	0,929	0	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	733	696	1 628,78	223,672			2,893	0	
DONKervoort AUTOMOBIELEN BV	DMD	1	0	865,00						
DR AUTOMOBILES SRL	D	3 329	3 162	1 409,93	139,400	148,000	- 8,600	0	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 130	64 723	2 004,95	136,493	115,815	20,662	7,5	0,770	0,016
DR MOTOR COMPANY SRL	D	7	6	1 352,86	175,667	148,000	27,667	0	0	0
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	12	11	1 010,00	230,000			0	0	
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA	DMD	5	4	1 300,00	145,000			0	0	
FERRARI SPA	D	3 591	3 411	1 688,05	277,964	280,000	- 2,036	0	0	0
FCA ITALY SPA	P2	488 321	463 904	1 184,89	104,803	88,507	16,296	2,039	1,412	0
FCA US LLC	P2	105 438	100 166	1 612,46	132,733	102,745	29,988	3,182	0,905	0
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	50	1 149,79	118,380	87,338	31,042	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	1	2 370,50	204,000	127,988	76,012	0	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 220	9 709	1 938,21	233,057	113,592	119,463	0	0,558	0,002
FORD-WERKE GMBH	P3	648 948	616 500	1 442,12	99,956	97,073	2,882	2,779	2,289	0,001
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	53	50	1 816,57	167,360	245,000	- 77,640	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Liczba uwzględnionych rejestracji (95 %)	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Ograniczenie emisji CO <sub>2</sub> dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	371	352	1 605,90	160,000			0	0	
GUMPERT SPORTWAGENMA- NUFAKTUR GMBH	DMD	1	0	1 825,00						
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY	DMD	27	25	1 465,00	0			0	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 277	74 363	1 425,25	102,240	96,511	5,729	5,410	0,677	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 691	108 956	1 063,25	110,538	84,456	26,081	0	0,610	0,001
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 251	136 088	1 505,31	68,226	99,177	- 30,964	7,5	0,057	0,013
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 777	150 838	1 525,98	110,238	99,865	10,364	7,5	0,239	0,009
ISUZU MOTORS LTD	DMD	1	0	1 605,00						
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	ND	157 013	149 162	2 096,03	134,657	131,823	2,834	7,5	0,571	0
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	662	1 837,75	0	110,247	- 110,247	0	0	0
KIA CORPORATION	P5	273 022	259 370	1 358,97	83,073	94,304	- 11,301	7,5	0,077	0,070
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 848	137 605	1 460,96	110,891	97,700	13,189	7,5	0,074	0,002
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	334	317	1 265,00	224,019			0	0	
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE	DMD	3	2	865,00	0			0	0	
LONDON EV COMPANY	P11	1	0	2 305,00						
LOTUS CARS LIMITED	D	484	459	1 099,88	199,200	225,000	- 25,800	0	0	0
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9/ND	58 881	55 936	1 273,35	111,247	90,283	20,964	0,005	1,997	0
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	1 135	1 078	1 223,78	148,000	160,000	- 12,000	0	0	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Liczba uwzględnionych rejestracji (95 %)	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Ograniczenie emisji CO <sub>2</sub> dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9/ND	1 749	1 661	953,00	106,966	90,283	16,683	0	0,004	0
MASERATI SPA	D	3 152	2 994	2 144,94	234,649	235,000	-0,452	0	0	0,101
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	126 069	1 438,36	105,609	96,947	8,662	7,5	0,669	0
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPEAN V.	P10	11 823	11 231	1 377,24	111,346	94,912	16,434	0	1,236	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	D	571	542	1 533,52	258,530	250,000	8,530	0	0	0
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 251	3 088	1 920,49	244,803	113,002	131,748	0,475	0,001	0,053
MERCEDES-BENZ AG	P6	735 395	698 625	1 727,51	103,530	106,576	-3,049	7,5	0,710	0,003
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	17 045	1 446,76	88,537	97,227	-8,690	7,5	0	0
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 215	61 004	1 694,45	99,593	105,475	-5,899	7,5	0,295	0,017
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	32 260	947,48	104,223	80,601	23,622	0	0,689	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	353	335	1 125,45	179,042			0	0	
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	465	1 231,00	0	90,042	-90,042	0	0	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	275 247	1 394,38	95,509	95,483	0,026	7,5	0,642	0
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 745	262 907	1 382,49	98,496	95,087	3,406	3,402	1,600	0,003
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	8	7	1 471,63	343,000			0	0	
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 835	749 393	1 313,85	80,907	92,801	-11,895	7,5	1,048	1E-03
RENAULT SAS	P8	961 689	913 604	1 352,49	88,321	94,088	-5,769	7,5	0,765	0,002
RENAULT TRUCKS	DMD	5	4	2 226,00	171,250			0	0	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	482	2 655,53	349,923	137,479	212,444	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	114	1 889,55	0	111,972	-111,972	0	0	0



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Liczba uwzględnionych rejestracji (95 %)	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Ograniczenie emisji CO <sub>2</sub> dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	7 339	1 590,54	0	102,015	- 102,015	0	0	0
SEAT SA	P11	363 821	345 629	1 344,30	106,315	93,815	12,472	3,822	1,062	0,028
SKODA AUTO AS	P11	606 638	576 306	1 385,40	101,771	95,184	6,587	4,766	1,362	0
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	1 067	1 174,24	146,736	88,152	58,581	0	0	0,003
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	8 957	8 509	1 498,37	155,452	159,000	- 3,548	0	0	0
SUBARU CORPORATION	ND	17 028	16 176	1 646,44	154,605	120,718	33,886	0	1,378	0,001
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9/ND	107 242	101 879	1 013,49	95,445	90,283	5,162	1,396	2,028	0
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9/ND	1 150	1 092	890,08	89,016	90,283	- 1,267	0	0	0
TECNO MECCANICA IMOLA SPA	DMD	3	2	712,00	0			0	0	
TESLA INC	P2	92 526	87 899	1 928,15	0	113,257	- 113,257	0	0	0
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 726	650 489	1 372,60	91,781	94,758	- 2,981	0,728	0,220	0,004
VOLKSWAGEN AG	P11	1 307 00- 003	1 241 65- 652	1 461,45	96,833	97,716	- 0,888	7,5	0,467	0,005
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 645	272 312	1 873,11	95,900	111,425	- 15,532	7,5	0,149	0,007

Tabela 2

**Wyniki w roku kalendarzowym 2020 grup producentów samochodów osobowych zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów Odstępstwa	Całkowita liczba rejestracji	Liczba uwzględnionych rejestracji (95 %)	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Ograniczenie emisji CO <sub>2</sub> dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
BMW	P1	816 943	776 095	1 652,08	99,211	104,064	- 4,853	7,5	2,130	0
FCA	P2	799 045	759 092	1 369,81	90,935	94,665	- 3,730	7,5	0,974	0
FORD-VOLVO	P3	957 928	910 031	1 577,21	96,090	101,571	- 5,484	7,5	1,497	0,003
HYUNDAI	P4	416 719	395 883	1 391,52	93,232	95,388	- 2,164	7,5	0,255	0,008
KIA	P5	417 870	396 976	1 394,32	92,716	95,481	- 2,800	7,5	0,076	0,035
MERCEDES-BENZ	P6	738 646	701 713	1 728,36	103,883	106,604	- 2,725	7,5	0,708	0,004
PSA-OPEL	P7	1 757 95-959	1 670 06-061	1 312,71	88,504	92,763	- 4,260	5,324	1,010	0,001
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 43-432	1 548 91-910	1 336,13	92,566	93,543	- 0,979	7,5	0,749	0,002
SUZUKI	P9/ND	169 022	160 570	1 102,55	100,713	90,283	10,430	0,953	1,983	0
TOYOTA-MAZDA	P10	829 254	787 791	1 383,19	93,992	95,110	- 1,121	1,745	0,318	0,003
VW-SAIC	P11	2 954 38-380	2 806 66-661	1 488,70	99,569	98,624	0,945	7,5	0,746	0

Objaśnienia do tabel 1 i 2:

We wszystkich obliczeniach leżących u podstaw wartości wymienionych w tych tabelach uwzględniono tylko te pojazdy, dla których zgłoszone zostały zarówno wartość emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC, jak i wartość masy w stanie gotowym do jazdy.

**Kolumna A:**

Tabela 1: „Nazwa producenta” oznacza nazwę producenta zgłoszoną Komisji przez zainteresowanego producenta lub, w przypadku braku takiego zgłoszenia, nazwę podaną przez państwo zgłaszające.

Tabela 2: „Nazwa grupy producentów” oznacza nazwę grupy producentów zadeklarowaną przez zarządzającego grupą producentów.

**Kolumna B:**

„D” oznacza, że przyznano odstępstwo zgodnie z art. 10 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 dla roku kalendarzowego 2020 (drobny producent).

„ND” oznacza, że zgodnie z art. 10 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 przyznano odstępstwo na rok kalendarzowy 2020 (producent niszowy).

„DMD” oznacza, że stosuje się wyłączenie *de minimis* zgodnie z art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, w związku z czym producent nie musi osiągnąć docelowego indywidualnego poziomu emisji w 2020 r.

„P” oznacza, że producent jest członkiem grupy producentów utworzonej na podstawie art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631, a umowa powołująca tę grupę jest ważna na rok kalendarzowy 2020.

**Kolumna C:**

„Całkowita liczba rejestracji” oznacza całkowitą liczbę nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w roku kalendarzowym 2020, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

**Kolumna D:**

„Liczba uwzględnionych rejestracji (95 %)” oznacza 95 % całkowitej liczby nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w roku kalendarzowym 2020, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2) (95 % liczby podanej w kolumnie C). Zgodnie z art. 4 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 i zawiadomieniem Komisji 2017/C 218/01 do celów określenia średniego indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> każdego producenta lub grupy producentów w odniesieniu do roku kalendarzowego 2020 uwzględnia się jedynie 95 % zarejestrowanych nowych samochodów osobowych o najniższym poziomie emisji.

**Kolumna E:**

„Średnia masa” (kg) oznacza średnią masy w stanie gotowym do jazdy wszystkich (100 %) nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w roku kalendarzowym 2020, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

**Kolumna F:**

„Średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> określony zgodnie z art. 3 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153 dla 95 % nowych samochodów osobowych o najniższym poziomie emisji (zgodnie z art. 4 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631) zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w 2020 r., za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Przy obliczaniu średniego indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC uwzględniono, w stosownych przypadkach:

- stosowanie superjednostek (kolumna I);
- ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> dzięki zastosowaniu ekoinnowacji (kolumna J)

**Kolumna G:**

„Docelowy indywidualny poziom emisji” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza docelowy indywidualny poziom emisji producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) obliczony zgodnie z pkt 1 i 2 części A załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 i przy M<sub>0</sub> równym 1 379,88 lub, w stosownych przypadkach („D” albo „ND” w kolumnie B), poziom docelowy w ramach odstępstwa przyznany na podstawie art. 10 rozporządzenia (UE) 2019/631. W przypadku gdy producent korzysta z wyłączenia na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 („DMD” w kolumnie B), docelowy indywidualny poziom emisji nie ma zastosowania, w związku z czym nie wskazuje się również „odległości do poziomu docelowego” (kolumna H) ani „marginesu błędu” (kolumna K).

**Kolumna H:**

„Odległość do poziomu docelowego” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC (kolumna F) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna G), od której odejmuje się margines błędu (kolumna K).

Jeżeli wartość odległości do poziomu docelowego jest większa od zera, oznacza to, że docelowy indywidualny poziom emisji został przekroczony.

W przypadku producenta, który jest członkiem grupy producentów („P” w kolumnie B), zgodność z docelowym indywidualnym poziomem emisji ocenia się wyłącznie na poziomie grupy producentów.

**Kolumna I:**

„Superjednostki” (g CO<sub>2</sub>/km) oznaczają jednostki emisji, o których mowa w art. 5 rozporządzenia (UE) 2019/631, określone zgodnie z pkt 4.1 lit. g) zawiadomienia Komisji 2017/C 218/01 i które są uwzględniane przy obliczaniu średniego indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC (kolumna F), z zastrzeżeniem limitu wynoszącego 7,5 g CO<sub>2</sub>/km. Na potrzeby określenia liczby superjednostek przypisywanych danemu producentowi lub grupie producentów każdy z ich nowych samochodów osobowych o indywidualnym poziomie emisji CO<sub>2</sub> poniżej 50 g CO<sub>2</sub>/km (NEDC) zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w 2020 r. jest liczony jako dwa samochody osobowe.

**Kolumna J:**

„Ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> dzięki zastosowaniu ekoinnowacji” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza ograniczenie emisji uwzględniane do celów obliczania średnich indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC (kolumna F), które wynika z zastosowania technologii innowacyjnych mających zweryfikowany udział w redukcji emisji CO<sub>2</sub> i zatwierdzonych przez Komisję zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631. Uwzględniono jedynie ekoinnowacje zatwierdzone w odniesieniu do procedury badania emisji w cyklu NEDC. Ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> dzięki zastosowaniu ekoinnowacji oblicza się zgodnie z pkt 4.1 lit. f) zawiadomienia Komisji 2017/C 218/01.

**Kolumna K:**

„Margines błędu” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza wartość, o którą skorygowano różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC (kolumna F) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna G) przy obliczaniu odległości do poziomu docelowego (kolumna H) w celu uwzględnienia zapisów zgłoszonych Komisji przez producenta (tabela 1) lub grupę producentów (tabela 2) z kodem błędu B, jak określono w art. 6 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/392.

Taki margines błędu oblicza się zgodnie z następującym wzorem:

Margines błędu = wartość bezwzględna [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie F);

TG1 = docelowy indywidualny poziom emisji, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie G);

AC2 = średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC, obliczony po wyłączeniu zapisów z kodem błędu B;

TG2 = docelowy indywidualny poziom emisji, obliczony po wyłączeniu zapisów z kodem błędu B.

## Część B

## WYNIKI PRODUCENTÓW LEKKICH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

Tabela 1

Wyniki w roku kalendarzowym 2020 indywidualnych producentów lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odstępstwo do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO <sub>2</sub> dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
ADDAX MOTOR NV	DMD	26	1 104,14	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P1	150	1 736,13	138,475	144,094	- 5,619	1,058	0
ALKE SRL	DMD	109	1 081,23	0			0	
AUDI AG	P5	36	1 859,58	140,839	155,945	- 15,106	0,633	0
AUDI SPORT GMBH	P5	1	2 390,00	276,000	206,866	69,134	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	1 300,73	119,841	102,296	17,543	0,908	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	1 876,32	146,134	157,552	- 11,418	0,007	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 203	1 864,06	145,768	156,375	- 10,607	0,001	0
AVTOVAZ JSC	P7	98	1 271,94	226,122	99,532	126,590	0	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	DMD	52	1 813,75	134,854			3,108	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	40	1 775,00	0			0	
CHEVROLET ITALIA SPA	DMD	1	2 445,00	243,000			0	
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	1 716,00	102,000	142,162	- 40,162	0	0
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	333	1 267,36	195,360			0	
DR ING HCF PORSCHE AG		5	2 320,00	142,620	200,146	- 57,526	0,780	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	15	1 186,20	0			0	
FCA ITALY SPA	P1	110 365	1 816,94	160,447	151,852	8,595	0,788	0
FCA US LLC	P1	680	1 553,87	124,113	126,597	- 2,484	0,918	0
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	2 372,22	210,323	205,159	5,163	0	0,001
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	1 973,38	157,615	166,870	- 9,255	0,007	0
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	1 019,78	0,000	75,324	- 75,387	0	0,063

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO <sub>2</sub> dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	386	1 948,72	235,396			0	
HONDA MOTOR CO LTD	DMD	2	1 521,50	104,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3/DMD	99	1 084,58	116,424			0	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	296	1 797,87	153,283			0,004	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	45	1 517,38	119,316			0,107	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	4 932	2 170,25	202,973	213,000	- 10,027	0	0
IVECO SPA		13 924	2 431,82	205,163	210,880	- 5,717	0	0
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	2 389,57	198,508	206,824	- 8,316	0,005	0
KIA CORPORATION	P4/DMD	466	1 467,85	108,935			0,003	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	50	1 595,26	113,720			0	
LADA AUTOMOBILE GMBH	DMD	2	1 265,00	224,000			0	
LIGIER GROUP	DMD	86	720,62	0			0	
LONDON EV COMPANY	DMD	4	2 271,00	34,000			0	
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	147	2 133,57	237,762	246,000	- 8,238	0	0
MAN TRUCK & BUS SE	P5	11 382	2 262,37	200,472	194,613	5,859	0	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	26	1 580,69	140,654			0,269	
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
mitsubishi MOTORS CORPORATION MMC	P7	35	1 930,29	50,800	162,733	- 111,933	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	2 082,08	200,723	177,305	23,418	1,154	0
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	2 043,11	137,925	173,564	- 35,655	0,127	0,016
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	1 700,67	139,155	140,690	- 1,536	0,013	0,001
PIAGGIO & C SPA	D	3 564	1 007,54	148,564	152,000	- 3,436	0	0
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 280	1 434,79	110,514	115,165	- 4,652	0,017	0,001

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO <sub>2</sub> dzięki zastosowaniu ekoinnowacji	Margines błędu
RENAULT SAS	P7	181 277	1 784,82	141,266	148,768	- 7,503	0,639	0,001
RENAULT TRUCKS		6 812	2 321,60	183,374	200,299	- 16,925	0,726	0
ROMANITAL SRL	DMD	43	1 330,02	171,442			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	2 060,98	62,006	175,280	- 113,274	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	1 607,00	0	131,698	- 131,698	0	0
SEAT SA	P5	160	1 365,52	113,106	108,516	4,590	0,250	0
SKODA AUTO AS	P5	49	1 441,84	117,484	115,842	1,642	0,945	0
SSANGYONG MOTOR COMPANY	D	863	2 162,17	220,973	209,000	11,973	0	0
STREETSCOOTER GMBH		2 828	1 691,03	0	139,764	- 139,764	0	0
SUBARU CORPORATION	DMD	8	1 719,13	155,150			2,100	
SUZUKI MOTOR CORPORATION	DMD	10	1 165,00	138,000			0	
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 758	1 919,73	156,490	161,720	- 5,230	0,015	0
UAZ	DMD	3	1 946,33	235,000			0	
UNIVERS VE HELEM	DMD	1	1 188,00	0			0	
VOLKSWAGEN AG	P2	157 441	1 951,96	172,760	164,814	7,944	0,001	0,002
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 181	1 732,82	125,954			0,033	
XYT	DMD	4	940,00	0			0	

Tabela 2

**Wyniki w roku kalendarzowym 2020 grup producentów lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631**

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO <sub>2</sub> dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
FCA-PSA	P1	479 490	1 723,27	139,072	142,860	- 3,788	0,190	0
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 666	2 002,91	168,408	169,705	- 1,297	0,004	0
HYUNDAI	P3/DMD	440	1 608,69	141,516			0,014	
KIA	P4/DMD	516	1 480,19	109,398			0,003	
MAN-SAIC	P5	13 881	2 163,55	173,457	185,126	- 11,695	0,008	0,026
MERCEDES-BENZ	P6	137 341	2 203,94	183,977	189,004	- 5,031	0,027	0,004
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	1 785,75	142,091	148,858	- 6,768	0,633	0,001

Objaśnienia do tabel 1 i 2:

We wszystkich obliczeniach leżących u podstaw wartości wymienionych w tych tabelach uwzględniono tylko te pojazdy, dla których zgłoszone zostały zarówno wartość emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC, jak i wartość masy w stanie gotowym do jazdy.

**Kolumna A:**

Tabela 1: „Nazwa producenta” oznacza nazwę producenta zgłoszoną Komisji przez zainteresowanego producenta lub, w przypadku braku takiego zgłoszenia, nazwę podaną przez państwo zgłaszające.

Tabela 2: „Nazwa grupy producentów” oznacza nazwę grupy producentów zadeklarowaną przez zarządzającego grupą producentów.

**Kolumna B:**

„D” oznacza, że przyznano odstępstwo zgodnie z art. 10 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 dla roku kalendarzowego 2020 (drobny producent).

„DMD” oznacza, że stosuje się wyłączenie *de minimis* zgodnie z art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, w związku z czym producent nie musi osiągnąć docelowego indywidualnego poziomu emisji w 2020 r.

„P” oznacza, że producent jest członkiem grupy producentów utworzonej na podstawie art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631, a umowa powołująca tę grupę jest ważna na rok kalendarzowy 2020.

**Kolumna C:**

„Całkowita liczba rejestracji” oznacza całkowitą liczbę nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w roku kalendarzowym 2020, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).



**Kolumna D:**

„Średnia masa” (kg) oznacza średnią masy w stanie gotowym do jazdy wszystkich nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w roku kalendarzowym 2020, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

**Kolumna E:**

„Średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> określony zgodnie z art. 3 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1152 dla wszystkich nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w roku kalendarzowym 2020, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Przy obliczaniu średniego indywidualnego poziomu emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC uwzględniono, w stosownych przypadkach, ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> dzięki zastosowaniu eko-innowacji (kolumna H).

**Kolumna F:**

„Docelowy indywidualny poziom emisji” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza docelowy indywidualny poziom emisji producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) obliczony zgodnie z pkt 1 i 2 części B załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 i przy M0 równym 1 766,4 lub, w stosownych przypadkach („D” w kolumnie B), poziom docelowy w ramach odstępstwa przyznany na podstawie art. 10 rozporządzenia (UE) 2019/631. W przypadku gdy producent korzysta z wyłączenia na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 („DMD” w kolumnie B), docelowy indywidualny poziom emisji nie ma zastosowania, w związku z czym nie wskazuje się również „odległości do poziomu docelowego” (kolumna G) ani „marginesu błędu” (kolumna I).

**Kolumna G:**

„Odległość do poziomu docelowego” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F), od której odejmuje się margines błędu (kolumna I).

Jeżeli wartość odległości do poziomu docelowego jest większa od zera, oznacza to, że docelowy indywidualny poziom emisji został przekroczony.

W przypadku producenta, który jest członkiem grupy producentów („P” w kolumnie B), zgodność z docelowym indywidualnym poziomem emisji ocenia się wyłącznie na poziomie grupy producentów.

**Kolumna H:**

„Ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> dzięki zastosowaniu eko-innowacji” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza ograniczenie emisji uwzględniane do celów obliczania średnich indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC (kolumna E), które wynika z zastosowania technologii innowacyjnych mających zweryfikowany udział w redukcji emisji CO<sub>2</sub> i zatwierdzonych przez Komisję zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631. Uwzględniono jedynie eko-innowacje zatwierdzone w odniesieniu do procedury badania emisji w cyklu NEDC. Ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> dzięki zastosowaniu eko-innowacji oblicza się zgodnie z pkt 4.1 lit. f) zawiadomienia Komisji 2017/C 218/01.

**Kolumna I:**

„Margines błędu” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza wartość, o którą skorygowano różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F) przy obliczaniu odległości do poziomu docelowego (kolumna G) w celu uwzględnienia zapisów zgłoszonych Komisji przez producenta (tabela 1) lub grupę producentów (tabela 2) z kodem błędu B, jak określono w art. 6 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/392.

Taki margines błędu oblicza się zgodnie z następującym wzorem:

Margines błędu = wartość bezwzględna  $[(AC1 - TG1) - (AC2 - TG2)]$

AC1 = średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie E);

TG1 = docelowy indywidualny poziom emisji, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie F);

AC2 = średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC, obliczony po wyłączeniu zapisów z kodem błędu B;

TG2 = docelowy indywidualny poziom emisji, obliczony po wyłączeniu zapisów z kodem błędu B.

---

## ZAŁĄCZNIK II

## Część A

**Wartości, które należy stosować do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji i poziomów docelowych w ramach odstępstw w latach kalendarzowych 2021–2024 zgodnie z częścią A pkt 4 i 5 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 (samochody osobowe).**

1. Do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji mających zastosowanie w latach 2021–2024 zgodnie z częścią A pkt 4 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 stosuje się następujące wartości:
  - a) Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP  
Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP obliczony zgodnie z częścią A pkt 3 lub pkt 3a załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 stanowi wartość określoną w kolumnie G tabeli 1 poniżej dla każdego producenta i w kolumnie G tabeli 2 poniżej dla każdej grupy producentów.  
Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP obliczony zgodnie z częścią A pkt 3b załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 wynosi 118,137 g CO<sub>2</sub>/km, obliczone jako średnia referencyjnych docelowych indywidualnych poziomów emisji w cyklu WLTP wszystkich producentów samochodów osobowych wymienionych w kolumnie G tabeli 1 poniżej, ważona zgodnie z liczbą pojazdów zarejestrowanych dla każdego producenta, jak wskazano w kolumnie C tabeli 1 poniżej.
  - b)  $M_{e2020}$   
Wartość  $M_{e2020}$  stanowi wartość określoną dla każdego producenta i grupy producentów w kolumnie E tabeli 1 i 2 w części A załącznika I do niniejszej decyzji.  
W przypadku producentów lub grup producentów spełniających warunki, o których mowa w części A pkt 3b załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631, wartość  $M_{e2020}$  wynosi 1 455,69 kg, obliczone jako średnia masy w stanie gotowym do jazdy wszystkich producentów samochodów osobowych wymienionych w kolumnie E tabeli 1 w części A załącznika I do niniejszej decyzji, ważona zgodnie z liczbą pojazdów zarejestrowanych dla każdego producenta, jak wskazano w kolumnie C tabeli 1 w części A załącznika I do niniejszej decyzji.
2. Do obliczania poziomów docelowych w ramach odstępstw mających zastosowanie w latach 2021–2024 zgodnie z częścią A pkt 5 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 stosuje się następujące wartości NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub> oraz WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub>:
  - a) w przypadku producentów i grup producentów, o których mowa w części A pkt 5 lit. a) załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631:
    - (i) NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub> stanowi wartość określoną dla producenta w kolumnie E tabeli 1 poniżej;
    - (ii) WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub> stanowi wartość określoną dla producenta w kolumnie F tabeli 1 poniżej.
  - b) w przypadku producentów, o których mowa w części A pkt 5 lit. b) załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631:
    - (i) NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub> wynosi 107,532 g CO<sub>2</sub>/km, obliczone jako średnia wszystkich wartości określonych w kolumnie E tabeli 1 poniżej, ważona zgodnie z liczbą pojazdów zarejestrowanych dla każdego producenta, jak wskazano w kolumnie C;
    - (ii) WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub> wynosi 130,300 g CO<sub>2</sub>/km, obliczone jako średnia wszystkich wartości określonych w kolumnie F tabeli 1 poniżej, ważona zgodnie z liczbą pojazdów zarejestrowanych dla każdego producenta, jak wskazano w kolumnie C.

Tabela 1

## Indywidualni producenci samochodów osobowych

A	B	C	D	E	F	G
Nazwa producenta	Grupy producentów	Liczba uwzględnionych rejestracji	Docelowy poziom emisji w cyklu NEDC na 2020 r.	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu WLTP	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP
ADAM OPEL GMBH		2	105,360	0	0	105,360
ADIDOR VOITURES SAS		16	92,839	137,000	153,000	103,682
ALFA ROMEO SPA	P2	34 483	103,082	146,919	171,158	120,089
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG		578	117,416	201,460	233,533	136,109
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE		113	100,165	0	0	100,165
ASTON MARTIN LAGONDA LTD		1 487	114,387	257,743	284,699	126,350
AUDI AG	P11	564 595	105,120	116,923	142,580	128,187
AUDI HUNGARIA MOTOR KFT	P11	3 824	96,230	148,954	167,871	108,451
AUDI SPORT GMBH	P11	13 505	112,497	230,628	253,307	123,559
AUTOMOBILE DACIA SA	P8	278 808	88,502	114,310	134,535	104,161
AUTOMOBILES CITROEN	P7	340 830	87,938	98,999	129,382	114,926
AUTOMOBILES PEUGEOT	P7	351 539	95,528	100,158	131,631	125,546
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA		1 537	116,372	326,757	351,293	125,110
AVTOVAZ JSC	P8	884	92,788	186,093	195,285	97,371
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	801 924	103,916	111,504	133,353	124,278
BEIJING BORGWARD AUTOMOTIVE CO LTD		1	110,788	233,000	242,000	115,067
BENTLEY MOTORS LTD		2 585	130,705	259,668	285,503	143,709
BLUECAR SAS		6	99,499	0	0	99,499
BMW M GMBH	P1	14 510	111,100	231,883	242,690	116,278
BUGATTI AUTOMOBILES SAS	P11	7	117,981	527,143	506,000	113,249
CATERHAM CARS LIMITED		123	72,150	168,805	156,268	66,791
CNG-TECHNIK GMBH	P3	12 060	99,290	100,858	124,004	122,076
DFSK MOTOR CO LTD		442	103,288	221,428	241,952	112,862
DONKervoort Automobielen BV		1	77,854	199,000	191,000	74,724
DR AUTOMOBILES SRL		3 329	96,001	140,357	169,112	115,669
DR ING HCF PORSCHE AG	P11	68 125	115,815	150,700	175,838	135,134
DR MOTOR COMPANY SRL		0	94,100			114,049
FABBRICA DALLARA SRL		6	82,683	230,000	216,000	77,650

A	B	C	D	E	F	G
Nazwa producenta	Grupy producentów	Liczba uwzględnionych rejestracji	Docelowy poziom emisji w cyklu NEDC na 2020 r.	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu WLTP	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP
FABRYKA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH SYRENA W KUTNIE SA		0	92,340			111,916
FERRARI SPA		3 591	105,262	281,455	303,011	113,324
FCA ITALY SPA	P2	488 321	88,507	110,669	135,717	108,539
FCA US LLC	P2	105 438	102,745	141,105	169,444	123,380
FORD INDIA PRIVATE LIMITED	P3	53	87,338	118,981	136,925	100,510
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P3	2	127,988	226,000	260,500	147,526
FORD MOTOR COMPANY	P3	10 219	113,592	236,293	240,803	115,760
FORD-WERKE GMBH	P3	648 945	97,073	108,416	134,271	120,223
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC		53	109,542	168,340	176,208	114,662
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	102,526			124,262
GUMPERT SPORTWAGENMANUFAKTUR GMBH		1	109,822	0	0	109,822
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLES TECHNOLOGY		27	97,834	0	0	97,834
HONDA MOTOR CO LTD	P2	78 271	96,511	111,304	135,771	117,726
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P4	114 690	84,456	112,191	127,372	95,884
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P4	143 248	99,177	80,353	95,370	117,712
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P4	158 751	99,865	120,892	140,780	116,294
ISUZU MOTORS LTD		0	102,496			124,225
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		156 992	118,848	148,625	179,229	143,320
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD	P11	697	110,247	0	0	110,247
KIA CORPORATION	P5	272 981	94,304	94,590	109,887	109,555
KIA SLOVAKIA SRO	P5	144 836	97,700	120,871	139,400	112,677
LADA AUTOMOBILE GMBH		328	91,174	224,140	232,829	94,708
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE		3	77,854	0	0	77,854
LONDON EV COMPANY	P11	1	125,806	24,000	20,000	104,838
LOTUS CARS LIMITED		391	85,676	204,476	203,499	85,267
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P9	58 881	91,453	114,739	140,962	112,354
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		1 135	89,802	149,836	180,236	108,022

A	B	C	D	E	F	G
Nazwa producenta	Grupy producentów	Liczba uwzględnionych rejestracji	Docelowy poziom emisji w cyklu NEDC na 2020 r.	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu WLTP	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP
MARUTI SUZUKI INDIA LTD	P9	1 749	80,785	107,685	122,891	92,193
MASERATI SPA		3 152	120,476	238,611	270,443	136,548
MAZDA MOTOR CORPORATION	P10	132 705	96,947	116,238	138,885	115,835
MAZDA MOTOR LOGISTIC EUROPE N.V.	P10	11 823	94,912	113,180	136,949	114,845
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED		561	100,116	260,471	275,759	105,992
MERCEDES-AMG GMBH	P6	3 249	113,002	247,571	266,001	121,414
MERCEDES-BENZ AG	P6	733 243	106,576	117,238	134,681	122,433
MG MOTOR UK LIMITED	P11	17 943	97,227	99,088	111,056	108,970
MINI OF COCHIN LTD		1 000	105,475	110,702	123,944	118,092
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION MMC	P8	64 000	105,475	110,702	123,944	118,092
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P8	33 958	80,601	105,382	120,281	91,996
MORGAN TECHNOLOGIES LTD		337	86,527	182,534	181,650	86,108
NEXT EGO MOBILE SE	P11	490	90,042	0	0	90,042
NISSAN INTERNATIONAL SA	P8	289 734	95,483	106,485	132,147	118,494
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P7	276 715	95,087	105,149	133,007	120,279
PAGANI AUTOMOBILI SPA		0	98,055			118,843
PSA AUTOMOBILES SA	P7	788 820	92,801	91,148	117,973	120,112
RENAULT SAS	P8	961 600	94,088	99,147	116,175	110,247
RENAULT TRUCKS		3	123,176	161,667	268,000	204,192
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	508	137,479	351,008	367,717	144,023
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		121	111,972	1,983	2,116	119,482
SAIC MOTOR CORPORATION LTD	P11	7 726	102,015	0,922	1,018	112,637
SEAT SA	P11	363 613	93,815	114,007	137,199	112,899
SKODA AUTO AS	P11	606 636	95,184	110,269	134,179	115,823
SOCIETE DES AUTOMOBILES ALPINE	P8	1 124	88,152	147,203	162,407	97,257
SSANGYONG MOTOR COMPANY		8 956	98,946	157,744	173,019	108,527
SUBARU CORPORATION		17 025	103,876	157,033	185,195	122,505
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P9	107 242	82,799	101,856	123,820	100,654
SUZUKI MOTOR THAILAND CO LTD	P9	1 150	78,690	89,086	108,282	95,646

A	B	C	D	E	F	G
Nazwa producenta	Grupy producentów	Liczba uwzględnionych rejestracji	Docelowy poziom emisji w cyklu NEDC na 2020 r.	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu WLTP	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP
TECNO MECCANICA IMOLA SPA		3	72,760	0	0	72,760
TESLA INC	P2	92 525	113,257	0	0	113,257
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P10	684 670	94,758	95,781	120,963	119,671
VOLKSWAGEN AG	P11	1 306 825	97,716	108,314	131,348	118,496
VOLVO CAR CORPORATION	P3	286 627	111,425	106,652	124,979	130,572

Tabela 2

## Grupy producentów samochodów osobowych

A	B	C	D	E	F	G
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów	Liczba uwzględnionych rejestracji	Docelowy poziom emisji w cyklu NEDC na 2020 r.	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu WLTP	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP
BMW	P1	816 942	104,064	113,791	135,441	123,863
FCA	P2	799 038	94,665	103,497	125,987	115,236
FORD-VOLVO	P3	957 906	101,571	109,158	132,498	123,289
HYUNDAI	P4	416 689	95,388	104,561	121,479	110,822
KIA	P5	417 817	95,481	103,700	120,118	110,598
MERCEDES-BENZ	P6	736 492	106,604	117,813	135,260	122,391
PSA-OPEL	P7	1 757 904	92,763	96,676	125,283	120,212
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P8	1 630 108	93,543	103,708	122,620	110,601
SUZUKI	P9	169 022	85,765	106,317	129,676	104,609
TOYOTA-MAZDA	P10	829 198	95,110	99,303	124,059	118,821
VW-SAIC	P11	2 953 987	98,624	112,272	135,911	119,389

Objaśnienia do tabel 1 i 2:

W obliczeniach wartości wymienionych w kolumnach C, E i F tych tabel uwzględniono tylko te pojazdy, dla których zgłoszone zostały wartości emisji CO<sub>2</sub> zarówno w cyklu WLTP, jak i w cyklu NEDC.

**Kolumna A:**

Tabela 1: „Nazwa producenta” oznacza nazwę producenta zgłoszoną Komisji przez zainteresowanego producenta lub, w przypadku braku takiego zgłoszenia, nazwę podaną przez państwo zgłaszające.

Tabela 2: „Nazwa grupy producentów” oznacza nazwę grupy producentów zadeklarowaną przez zarządzającego grupą producentów.

**Kolumna B:**

„P” oznacza, że producent jest członkiem grupy producentów utworzonej na podstawie art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631, a umowa powołująca tę grupę jest ważna na rok kalendarzowy 2020.

**Kolumna C:**

„Liczba uwzględnionych rejestracji” oznacza liczbę nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w roku kalendarzowym 2020, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

**Kolumna D:**

„Docelowy poziom emisji w cyklu NEDC na 2020 r.” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza docelowy indywidualny poziom emisji producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) obliczony zgodnie z częścią A pkt 1 i 2 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631, niezależnie od przyznanych poziomów docelowych w ramach odstępstw lub wyłączeń mających zastosowanie w roku kalendarzowym 2020.

**Kolumna E:**

„Średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> określony zgodnie z art. 3 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153 dla wszystkich nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w roku kalendarzowym 2020, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2), bez uwzględnienia ograniczenia emisji CO<sub>2</sub> dzięki zastosowaniu superjednostek lub eko-innowacji na podstawie art. 5 i 11 rozporządzenia (UE) 2019/631.

**Kolumna F:**

„Średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu WLTP” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> określony zgodnie z załącznikiem XXI do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151 dla wszystkich nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w roku kalendarzowym 2020, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

**Kolumna G:**

„Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) określony zgodnie z częścią A pkt 3 lub 3a załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631.

W przypadku producentów odpowiedzialnych za nowe samochody osobowe zarejestrowane w 2020 r., w przypadku których nie zgłoszono indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub> w cyklu WLTP (brak wpisów w kolumnach E i F), referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP określono przez pomnożenie ich docelowego poziomu emisji w cyklu NEDC na 2020 r. (kolumna D) przez 130,300 g CO<sub>2</sub>/km, tj. średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu WLTP (kolumna F) uśredniony dla całego parku pojazdów, podzielone przez 107,532 g CO<sub>2</sub>/km, tj. średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC uśredniony dla całego parku pojazdów (kolumna E). Obie wartości uśrednione dla całego parku pojazdów obliczono jako średnie ważone zgodnie z liczbą pojazdów zarejestrowanych dla każdego producenta (kolumna C).

**Część B**

**Wartości, które należy stosować do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji i poziomów docelowych w ramach odstępstw w latach kalendarzowych 2021–2024 zgodnie z częścią B pkt 4 i 5 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 (lekkie pojazdy użytkowe).**

1. Do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji mających zastosowanie w latach 2021–2024 zgodnie z częścią B pkt 4 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 stosuje się następujące wartości:



## a) Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP

Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP obliczony zgodnie z częścią B pkt 3 lub pkt 3a załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 stanowi wartość określoną w kolumnie G tabeli 1 poniżej dla każdego producenta i w kolumnie G tabeli 2 poniżej dla każdej grupy producentów.

Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP obliczony zgodnie z częścią B pkt 3b załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 wynosi 205,096 g CO<sub>2</sub>/km, obliczone jako średnia referencyjnych docelowych indywidualnych poziomów emisji w cyklu WLTP wszystkich producentów lekkich pojazdów użytkowych wymienionych w kolumnie G tabeli 1 poniżej, ważona zgodnie z liczbą pojazdów zarejestrowanych dla każdego producenta, jak wskazano w kolumnie C tabeli 1 poniżej.

b) M<sub>o2020</sub>

Wartość M<sub>o2020</sub> stanowi wartość określoną dla każdego producenta i grupy producentów w kolumnie E tabeli 1 i 2 w części B załącznika I do niniejszej decyzji.

W przypadku producentów spełniających warunki, o których mowa w części B pkt 3b załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631, wartość M<sub>o2020</sub> wynosi 1 888,62 kg, obliczone jako średnia masy w stanie gotowym do jazdy wszystkich producentów lekkich pojazdów użytkowych wymienionych w kolumnie E tabeli 1 w części B załącznika I do niniejszej decyzji, ważona zgodnie z liczbą pojazdów zarejestrowanych dla każdego producenta, jak wskazano w kolumnie C tabeli 1 w części B załącznika I do niniejszej decyzji.

2. Do obliczania poziomów docelowych w ramach odstępstw mających zastosowanie w latach 2021–2024 zgodnie z częścią B pkt 5 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 stosuje się następujące wartości NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub> oraz WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub>:

- (i) NEDC<sub>CO<sub>2</sub></sub> stanowi wartość określoną dla producenta w kolumnie E tabeli 1 poniżej;
- (ii) WLTP<sub>CO<sub>2</sub></sub> stanowi wartość określoną dla producenta w kolumnie F tabeli 1 poniżej.

Tabela 1

**Indywidualni producenci lekkich pojazdów użytkowych**

A	B	C	D	E	F	G
Nazwa producenta	Grupy producentów	Liczba uwzględnionych rejestracji	Docelowy poziom emisji w cyklu NEDC na 2020 r.	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu WLTP	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP
ADDAX MOTOR NV		26	83,423	0	0	83,423
ALFA ROMEO SPA	P1	150	144,094	139,533	160,587	165,836
ALKE SRL		109	81,224	0	0	81,224
AUDI AG	P5	36	155,945	141,472	175,114	193,029
AUDI SPORT GMBH	P5	1	206,866	276,000	317,000	237,596
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	20 445	102,296	120,749	144,404	122,336
AUTOMOBILES CITROEN	P1	67 812	157,552	146,141	209,867	226,254

A	B	C	D	E	F	G
Nazwa producenta	Grupy producentów	Liczba uwzględnionych rejestracji	Docelowy poziom emisji w cyklu NEDC na 2020 r.	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu WLTP	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP
AUTOMOBILES PEUGEOT	P1	124 202	156,375	145,769	205,957	220,942
AVTOVAZ JSC	P7	98	99,532	226,122	233,367	102,721
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG		52	151,546	137,962	167,827	184,352
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		40	147,826	0	0	147,826
CHEVROLET ITALIA SPA		0	212,146			274,093
CNG-TECHNIK GMBH	P2	2	142,162	102,000	131,500	183,277
DFSK MOTOR CO LTD		334	99,092	195,335	202,282	102,616
DR ING HCF PORSCHE AG		5	200,146	143,400	171,400	239,226
ESAGONO ENERGIA SRL		15	91,301	0	0	91,301
FCA ITALY SPA	P1	110 365	151,852	161,235	212,404	200,043
FCA US LLC	P1	680	126,597	125,031	152,553	154,464
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA LIMITED	P2	38 859	205,159	210,323	248,748	242,641
FORD-WERKE GMBH	P2	214 364	166,870	157,622	193,995	205,377
GOUPIL INDUSTRIE SAS	P5	691	75,324	0	0	75,324
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED		0	164,503			212,538
HONDA MOTOR CO LTD		2	123,490	104,000	135,000	160,300
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE	P3	99	81,545	116,424	131,118	91,837
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	290	150,021	151,617	164,885	163,149
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	45	123,094	119,422	148,158	152,714
ISUZU MOTORS LIMITED		4 932	185,770	202,973	261,581	239,411
IVECO SPA		13 924	210,880	205,163	293,041	301,207
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		1 617	206,824	198,513	239,512	249,539
KIA CORPORATION	P4	466	118,339	108,938	132,015	143,407
KIA SLOVAKIA SRO	P4	50	130,571	113,720	140,860	161,733
LADA AUTOMOBILE GMBH		2	98,866	224,000	232,000	102,397
LIGIER GROUP		86	46,605	0	0	46,605
LONDON EV COMPANY		4	195,442	34,000	21,000	120,714
MAHINDRA & MAHINDRA LTD		0	182,248			235,464
MAN TRUCK & BUS AG	P5	11 382	194,613	200,472	257,185	249,669
MAZDA MOTOR CORPORATION		26	129,172	140,923	162,615	149,055

A	B	C	D	E	F	G
Nazwa producenta	Grupy producentów	Liczba uwzględnionych rejestracji	Docelowy poziom emisji w cyklu NEDC na 2020 r.	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu WLTP	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP
MERCEDES-BENZ AG	P6	137 342	189,004	184,003	226,288	232,438
mitsubishi motors corporation mmc	P7	35	162,733	50,800	49,939	159,975
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD MMTH	P7	12 038	177,305	201,877	240,867	211,549
NISSAN INTERNATIONAL SA	P7	25 500	173,564	138,052	162,859	204,752
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P1	48 000	140,690	139,168	187,491	189,541
PIAGGIO & C SPA		3 564	74,149	148,564	164,630	82,168
PSA AUTOMOBILES SA	P1	128 279	115,165	110,531	148,680	154,913
RENAULT SAS	P7	181 277	148,768	141,904	191,998	201,285
RENAULT TRUCKS		6 812	200,299	184,100	269,464	293,174
ROMANITAL SRL		0	105,108			135,800
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	P5	1 561	175,280	62,006	24,369	68,887
SAIC MOTOR CORPORATION	P5	1	131,698	0	0	131,698
SEAT SA	P5	159	108,516	113,428	138,711	132,704
SKODA AUTO AS	P5	49	115,842	118,429	144,714	141,553
SSANGYONG MOTOR COMPANY		863	184,994	220,973	252,660	211,522
STREETSCOOTER GMBH		2 828	139,764	0	0	139,764
SUBARU CORPORATION		8	142,462	157,250	187,750	170,094
SUZUKI MOTOR CORPORATION		10	89,266	138,000	173,000	111,906
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		49 723	161,72	156,487	207,931	214,884
UAZ		2	164,273	254,000	309,000	199,844
UNIVERS VE HELEM		1	91,474	0	0	91,474
VOLKSWAGEN AG	P2	157 440	164,814	172,761	210,733	201,039
VOLVO CAR CORPORATION		1 181	143,776	125,986	150,179	171,385
XYT		4	67,666	0	0	67,666

Tabela 2

**Grupy producentów lekkich pojazdów użytkowych**

A	B	C	D	E	F	G
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów	Liczba uwzględnionych rejestracji	Docelowy poziom emisji w cyklu NEDC na 2020 r. lub poziom docelowy w ramach odstępstwa	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu NEDC	Średni indywidualny poziom emisji CO <sub>2</sub> w cyklu WLTP	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP
FCA-PSA	P1	479 488	142,860	139,262	190,732	195,660
FORD-VOLKSWAGEN	P2	410 665	169,705	168,412	205,593	207,171
HYUNDAI	P3	434	131,86	140,251	155,448	146,148
KIA	P4	516	119,524	109,401	132,872	145,167
MAN-SAIC	P5	13 880	185,126	173,470	216,216	230,744
MERCEDES-BENZ	P6	137 342	189,004	184,002	226,288	232,438
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	239 393	148,858	142,724	187,283	195,332

Objaśnienia do tabel 1 i 2:

W obliczeniach wartości wymienionych w kolumnach C, E i F tych tabel uwzględniono tylko te pojazdy, dla których zgłoszone zostały wartości emisji CO<sub>2</sub> zarówno w cyklu WLTP, jak i w cyklu NEDC.

**Kolumna A:**

Tabela 1: „Nazwa producenta” oznacza nazwę producenta zgłoszoną Komisji przez zainteresowanego producenta lub, w przypadku braku takiego zgłoszenia, nazwę podaną przez państwo zgłaszające.

Tabela 2: „Nazwa grupy producentów” oznacza nazwę grupy producentów zadeklarowaną przez zarządzającego grupą producentów.

**Kolumna B:**

„P” oznacza, że producent jest członkiem grupy producentów utworzonej na podstawie art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631, a umowa powołująca tę grupę jest ważna na rok kalendarzowy 2020.

**Kolumna C:**

„Liczba uwzględnionych rejestracji” oznacza liczbę nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w roku kalendarzowym 2020, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

**Kolumna D:**

„Docelowy poziom emisji w cyklu NEDC na 2020 r.” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza docelowy indywidualny poziom emisji producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) obliczony zgodnie z częścią B pkt 1 i 2 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631, niezależnie od przyznanych poziomów docelowych w ramach odstępstw lub wyłączeń mających zastosowanie w roku kalendarzowym 2020.

**Kolumna E:**

„Średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> określony zgodnie z art. 3 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1152 dla wszystkich nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w roku kalendarzowym 2020, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2), bez uwzględnienia ograniczenia emisji CO<sub>2</sub> dzięki zastosowaniu ekoinnowacji na podstawie art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631.

**Kolumna F:**

„Średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu WLTP” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> określony zgodnie z załącznikiem XXI do rozporządzenia Komisji (UE) 2017/1151 dla wszystkich nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii Europejskiej, Islandii, Norwegii i Zjednoczonym Królestwie w roku kalendarzowym 2020, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

**Kolumna G:**

„Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP” (g CO<sub>2</sub>/km) oznacza referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) określony zgodnie z częścią B pkt 3 lub 3a załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631.

W przypadku producentów odpowiedzialnych za lekkie pojazdy użytkowe zarejestrowane w 2020 r., w przypadku których nie zgłoszono indywidualnych poziomów emisji CO<sub>2</sub> w cyklu WLTP (brak wpisów w kolumnach E i F), referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji w cyklu WLTP określono przez pomnożenie ich docelowego poziomu emisji w cyklu NEDC na 2020 r. (kolumna D) przez 200,261 g CO<sub>2</sub>/km, tj. średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu WLTP (kolumna F) uśredniony dla całego parku pojazdów, podzielone przez 155,029 g CO<sub>2</sub>/km, tj. średni indywidualny poziom emisji CO<sub>2</sub> w cyklu NEDC uśredniony dla całego parku pojazdów (kolumna E). Obie wartości uśrednione dla całego parku pojazdów obliczono jako średnie ważone zgodnie z liczbą pojazdów zarejestrowanych dla każdego producenta (kolumna C).

---