

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/2076
z dnia 25 października 2022 r.
dotyczące klasyfikacji niektórych towarów według Nomenklatury scalonej

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 952/2013 z dnia 9 października 2013 r. ustanawiające unijny kodeks celny ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 57 ust. 4 i art. 58 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W celu zapewnienia jednolitego stosowania Nomenklatury scalonej, stanowiącej załącznik do rozporządzenia Rady (EWG) nr 2658/87 ⁽²⁾, konieczne jest przyjęcie środków dotyczących klasyfikacji towaru określonego w załączniku do niniejszego rozporządzenia.
- (2) Rozporządzeniem (EWG) nr 2658/87 ustanowiono Ogólne reguły interpretacji Nomenklatury scalonej. Reguły te stosuje się także do każdej innej nomenklatury, która jest w całości lub w części oparta na Nomenklaturze scalonej bądź która dodaje do niej jakikolwiek dodatkowy podpodział i która została ustanowiona szczególnymi przepisami unijnymi, w celu stosowania środków taryfowych i innych środków odnoszących się do obrotu towarowego.
- (3) Stosownie do wymienionych wyżej ogólnych reguł towar opisany w kolumnie 1 tabeli zamieszczonej w załączniku należy klasyfikować do kodu CN wskazanego w kolumnie 2, na mocy uzasadnień określonych w kolumnie 3 tej tabeli.
- (4) Należy zagwarantować, aby wiążąca informacja taryfowa wydana odnośnie do towarów, o których mowa w niniejszym rozporządzeniu, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, mogła być nadal przywoływana przez posiadacza przez pewien okres zgodnie z art. 34 ust. 9 rozporządzenia (UE) nr 952/2013. Okres ten powinien wynosić trzy miesiące.
- (5) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Kodeksu Celnego,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Towar opisany w kolumnie 1 tabeli zamieszczonej w załączniku klasyfikuje się w Nomenklaturze scalonej do kodu CN wskazanego w kolumnie 2 tej tabeli.

Artykuł 2

Wiążąca informacja taryfowa, która nie jest zgodna z niniejszym rozporządzeniem, może być nadal przywoływana przez okres trzech miesięcy od daty wejścia w życie niniejszego rozporządzenia, zgodnie z art. 34 ust. 9 rozporządzenia (UE) nr 952/2013.

⁽¹⁾ Dz.U. L 269 z 10.10.2013, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie Rady (EWG) nr 2658/87 z dnia 23 lipca 1987 r. w sprawie nomenklatury taryfowej i statystycznej oraz w sprawie Wspólnej Taryfy Celnej (Dz.U. L 256 z 7.9.1987, s. 1).

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 25 października 2022 r.

W imieniu Komisji
Gerassimos THOMAS
Dyrektor Generalny
Dyrekcja Generalna ds. Podatków i Unii Celnej

ZAŁĄCZNIK

Opis towarów	Klasyfikacja (kod CN)	Uzasadnienie
(1)	(2)	(3)
<p>Artykuł składający się z różnych izolowanych przewodów elektrycznych wykonanych z miedzi, połączonych ze sobą, specjalnie zaprojektowany do instalacji stałego urządzenia głośnomówiącego, sterowanego głosem, z ekranem dotykowym (zwanego zestawem samochodowym) w pojeździe silnikowym.</p> <p>Artykuł zawiera dwa bezpieczniki i różne złącza, w tym złącza typu „bullet”. Dokładny skład artykułu (liczba przewodów i konkretnych złączy) zależy od konkretnego modelu pojazdu silnikowego.</p> <p>Po zainstalowaniu artykuł łączy istniejące okablowanie samochodowego systemu radiowego z zestawem samochodowym (co umożliwia obsługę połączonego przez Bluetooth telefonu komórkowego).</p> <p>Pozwala on na przesyłanie sygnałów elektrycznych z zestawu samochodowego do samochodowego systemu radiowego (także w celu wyciszania innych dźwięków podczas rozmów telefonicznych) oraz zapewnienia zasilanie.</p>	8544 30 00	<p>Klasyfikacja wyznaczona jest przez reguły 1 i 6 Ogólnych reguł interpretacji Nomenklatury scalonej oraz brzmienie kodów CN 8544 i 8544 30 00.</p> <p>Artykuł składa się z przewodów objętych pozycją 8544, zmontowanych w zestawie (zobacz również Noty wyjaśniające do Systemu Zharmonizowanego do pozycji 8544, akapit ósmy, ostatnie zdanie).</p> <p>Artykuł jest również specjalnie zaprojektowany do zainstalowania w pojeździe silnikowym w celu stworzenia połączenia między różnymi urządzeniami pojazdu silnikowego oraz do przewodzenia energii elektrycznej i sygnałów elektrycznych.</p> <p>Artykuł ma zatem obiektywne cechy charakterystyczne „pozostałych wiązek przewodów, w rodzaju stosowanych w pojazdach” objętych kodem CN 8544 30 00. Wyklucza się zatem klasyfikację do podpozycji 8544 42 jako „pozostałe przewody elektryczne, do napięć nieprzekraczających 1 000 V, wyposażone w złącza”.</p> <p>Artykuł należy zatem klasyfikować do kodu CN 8544 30 00 jako „pozostałe wiązki przewodów, w rodzaju stosowanych w pojazdach, statkach powietrznych lub statkach pływających”.</p>