

**DECYZJA RADY (UE) 2022/2200****z dnia 8 listopada 2022 r.**

**w sprawie stanowiska, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii Europejskiej na Światowym Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów w odniesieniu do wniosków dotyczących modyfikacji regulaminów ONZ nr 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 i 163, w odniesieniu do wniosku dotyczącego nowego regulaminu ONZ w sprawie niechronionych uczestników ruchu drogowego znajdujących się w pobliżu z przodu i z boku, w odniesieniu do wniosku dotyczącego nowego regulaminu ONZ w sprawie homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich pola bezpośredniej widoczności oraz w odniesieniu do wniosku dotyczącego poprawki do wzajemnej rezolucji nr 1**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 114 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Na mocy decyzji Rady 97/836/WE <sup>(1)</sup> Unia przystąpiła do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (zwanego dalej „EKG ONZ”) dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań (zwanego dalej „Zrewidowanym Porozumieniem z 1958 r.”). Zrewidowane Porozumienie z 1958 r. weszło w życie w dniu 24 marca 1998 r.
- (2) Na mocy decyzji Rady 2000/125/WE <sup>(2)</sup> Unia przystąpiła do Porozumienia dotyczącego ustanowienia ogólnych przepisów technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być montowane lub wykorzystywane w pojazdach kołowych (zwanego dalej „Porozumieniem Równoległym”). Porozumienie Równoległe weszło w życie w dniu 15 lutego 2000 r.
- (3) Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 <sup>(3)</sup> ustanowiono przepisy administracyjne i wymogi techniczne dotyczące homologacji typu i wprowadzania do obrotu wszystkich nowych pojazdów, układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych. Rozporządzeniem tym włączono regulaminy przyjęte na podstawie Zrewidowanego Porozumienia z 1958 r. (zwane dalej „regulaminami ONZ”) do unijnego systemu homologacji typu, jako wymagania dotyczące homologacji typu albo jako przepisy alternatywne wobec przepisów Unii.
- (4) Na podstawie art. 1 Zrewidowanego Porozumienia z 1958 r. i art. 6 Porozumienia Równoległego Światowe Forum EKG ONZ na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów (zwane dalej „EKG ONZ WP.29”) może przyjmować wnioski dotyczące modyfikacji regulaminów ONZ, ogólnych przepisów technicznych (zwanym dalej „GTR ONZ”) ONZ i rezolucji ONZ, a także wnioski dotyczące nowych regulaminów ONZ, GTR ONZ i rezolucji ONZ w sprawie homologacji pojazdów. Zgodnie z tymi przepisami WP.29 EKG ONZ może również przyjmować wnioski dotyczące upoważnień do opracowania poprawek do GTR ONZ lub do opracowania nowych GTR ONZ, a także może przyjmować wnioski dotyczące przedłużenia mandatów dotyczących GTR ONZ.

<sup>(1)</sup> Decyzja Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań („Zrewidowane Porozumienie z 1958 r.”) (Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78).

<sup>(2)</sup> Decyzja Rady 2000/125/WE z dnia 31 stycznia 2000 r. dotycząca zawarcia Porozumienia dotyczącego ustanowienia ogólnych przepisów technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być montowane lub wykorzystywane w pojazdach kołowych („Porozumienie Równoległe”) (Dz.U. L 35 z 10.2.2000, s. 12).

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1).

- (5) EKG ONZ WP.29 podczas 188. posiedzenia Światowego Forum, które ma odbyć się w dniach 14–16 listopada 2022 r. może przyjąć: wnioski dotyczące modyfikacji regulaminów ONZ nr 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 i 163, wniosek dotyczący nowego regulaminu ONZ w sprawie niechronionych uczestników ruchu drogowego znajdujących się w pobliżu z przodu i z boku, wniosek dotyczący nowego regulaminu ONZ w sprawie homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich pola bezpośredniej widoczności oraz wniosek dotyczący poprawki do wzajemnej rezolucji ONZ nr 1.
- (6) Regulaminy ONZ będą wiążące dla Unii. Wraz z rezolucją ONZ będą one mieć decydujący wpływ na treść prawa Unii w dziedzinie homologacji typu pojazdów. Należy zatem ustalić stanowisko, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii w ramach EKG ONZ WP.29 w odniesieniu do przyjęcia tych wniosków.
- (7) Aby odzwierciedlić doświadczenie i rozwój techniczny, należy poprawić lub uzupełnić wymogi odnoszące się do niektórych aspektów lub cech objętych regulaminami ONZ nr 0, 13, 24, 34, 43, 48, 67, 83, 90, 118, 125, 127, 129, 149, 151, 158, 159, 161, 162 i 163 oraz wzajemną rezolucją ONZ nr 1.
- (8) Aby odzwierciedlić postęp techniczny, poprawić bezpieczeństwo pojazdów i zmniejszyć podatność uczestników ruchu drogowego na zagrożenia, należy przyjąć nowy regulamin ONZ w sprawie niechronionych uczestników ruchu drogowego znajdujących się w pobliżu z przodu i z boku oraz nowy regulamin ONZ w sprawie homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich pola bezpośredniej widoczności,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

Stanowiskiem, jakie ma zostać zajęte w imieniu Unii na 188. posiedzeniu Światowego Forum EKG ONZ na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów, które odbędzie się w dniach 14–16 listopada 2022 r., jest głosowanie za wnioskami wymienionymi w załączniku do niniejszej decyzji.

#### Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 listopada 2022 r.

W imieniu Rady  
Przewodniczący  
Z. STANJURA

## ZAŁĄCZNIK

Nr regulaminu	Tytuł punktu porządku obrad	Numer referencyjny dokumentu <sup>(1)</sup>
0	Wniosek dotyczący serii poprawek 05 do regulaminu ONZ nr 0 (międzynarodowa homologacja typu całego pojazdu) (ECE/TRANS/WP.29/1166, pkt 107, na podstawie WP.29-187-20)	ECE/TRANS/WP.29/2022/111
13	Wniosek dotyczący suplementu 20 do serii poprawek 11 do regulaminu ONZ nr 13 (hamowanie pojazdów o dużej masie) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11 zmienionego przez GRVA-13-22/Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2022/137
13	Wniosek dotyczący suplementu 2 do serii poprawek 12 do regulaminu ONZ nr 13 (hamowanie pojazdów o dużej masie) (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/13, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2022/11 zmienionego przez GRVA-13-22/Rev.1)	ECE/TRANS/WP.29/2022/138
24	Wniosek dotyczący suplementu 9 do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 24 (widoczne zanieczyszczenia, pomiar mocy silników wysokoprężnych [dymienie z silników Diesla]) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, pkt 41, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/22 zmienionego podczas posiedzenia przez załącznik VII)	ECE/TRANS/WP.29/2022/133/Rev. 1
34	Wniosek dotyczący serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 34 (zabezpieczenia przeciwpożarowe) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 33, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2021/19/Rev.1 zmienionego przez pkt 33 sprawozdania)	ECE/TRANS/WP.29/2022/116
34	Wniosek dotyczący suplementu 3 do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 34 (zabezpieczenia przeciwpożarowe) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 32, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/19, niezmienionego)	ECE/TRANS/WP.29/2022/117
43	Wniosek dotyczący suplementu 10 do serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 43 (bezpieczne oszklenie) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 12, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/3 i ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/4, niezmienionych)	ECE/TRANS/WP.29/2022/118
48	Wniosek dotyczący suplementu 17 do serii poprawek 06 do regulaminu ONZ nr 48 (instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, pkt 18, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5 zmienionego przez GRE-86-05-Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/112
48	Wniosek dotyczący suplementu 4 do serii poprawek 07 do regulaminu ONZ nr 48 (instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, pkt 18, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5 zmienionego przez GRE-86-05-Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/113

Nr regulaminu	Tytuł punktu porządku obrad	Numer referencyjny dokumentu <sup>(1)</sup>
48	Wniosek dotyczący suplementu 2 do serii poprawek 08 do regulaminu ONZ nr 48 (instalacja urządzeń oświetleniowych i sygnalizacji świetlnej) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, pkt 18, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/5 zmienionego przez GRE-86-05-Rev.2)	ECE/TRANS/WP.29/2022/114
67	Wniosek dotyczący suplementu 2 do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 67 (pojazdy zasilane LPG) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 35, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11, niezmienionego)	ECE/TRANS/WP.29/2022/119
67	Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 67 (pojazdy zasilane LPG) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 35, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/11, niezmienionego)	ECE/TRANS/WP.29/2022/120
83	Wniosek dotyczący suplementu 16 do serii poprawek 05 do regulaminu ONZ nr 83 (emisje z pojazdów kategorii M1 i N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, pkt 21, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13 i GRPE-86-12 zmienionych przez załącznik IV)	ECE/TRANS/WP.29/2022/134
83	Wniosek dotyczący suplementu 18 do serii poprawek 06 do regulaminu ONZ nr 83 (emisje z pojazdów kategorii M1 i N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, pkt 22, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE-86-12 i GRPE-86-24-Rev.1 zmienionych przez załącznik V)	ECE/TRANS/WP.29/2022/135
83	Wniosek dotyczący suplementu 15 do serii poprawek 07 do regulaminu ONZ nr 83 (emisje z pojazdów kategorii M1 i N1) (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/86/Rev.1, pkt 23, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/10, ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2022/13, GRPE-86-12 i GRPE-86-24-Rev.1 zmienionych przez załącznik VI)	ECE/TRANS/WP.29/2022/136
90	Wniosek dotyczący suplementu 10 do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 90 (zamienne części hamulcowe) (na podstawie GRVA-14-17)	ECE/TRANS/WP.29/2022/148
118	Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 118 (palność materiałów) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 8, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/2, niezmienionego)	ECE/TRANS/WP.29/2022/121
125	Wniosek dotyczący suplementu 2 do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 125 (pole widoczności kierowców w przód) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 49, na podstawie GRSG-123-05)	ECE/TRANS/WP.29/2022/122

Nr regulaminu	Tytuł punktu porządku obrad	Numer referencyjny dokumentu <sup>(1)</sup>
127	Wniosek dotyczący serii poprawek 04 do regulaminu ONZ nr 127 (bezpieczeństwo pieszych) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, pkt 22, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/4 zmienionego przez załącznik II do sprawozdania)	ECE/TRANS/WP.29/2022/129
127	Wniosek dotyczący suplementu 1 do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 127 (bezpieczeństwo pieszych) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, pkt 21, na podstawie GRSP-71-04 zamieszczonego w załączniku II do sprawozdania)	ECE/TRANS/WP.29/2022/130
129	Wniosek dotyczący suplementu 8 do serii poprawek 03 do regulaminu ONZ nr 129 (ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, pkt 25, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/7 zmienionego przez załącznik III do sprawozdania, ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/8 i ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/9, oba niezmienione)	ECE/TRANS/WP.29/2022/128
129	Wniosek dotyczący suplementu 9 do serii poprawek 01 do regulaminu ONZ nr 129 (ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, pkt 25, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/5, niezmienionego)	ECE/TRANS/WP.29/2022/131
129	Wniosek dotyczący suplementu 8 do serii poprawek 02 do regulaminu ONZ nr 129 (ulepszone urządzenia przytrzymujące dla dzieci) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, pkt 25, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/6, niezmienionego)	ECE/TRANS/WP.29/2022/132
149	Wniosek dotyczący suplementu 6 do serii poprawek 00 do regulaminu ONZ nr 149 (urządzenia oświetlenia drogi) (ECE/TRANS/WP.29/GRE/86, pkt 12, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRE/2022/8)	ECE/TRANS/WP.29/2022/115
151	Wniosek dotyczący suplementu 4 do pierwotnej wersji regulaminu ONZ nr 151 (systemy informujące o martwym polu) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 18, na podstawie GRSG-2022-9 zmienionego przez załącznik III do sprawozdania)	ECE/TRANS/WP.29/2022/147
158	Wniosek dotyczący suplementu 2 do pierwotnej wersji regulaminu ONZ nr 158 (wspomaganie cofania) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 20, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/10 zmienionego przez załącznik IV do sprawozdania)	ECE/TRANS/WP.29/2022/123/Rev. 1
159	Wniosek dotyczący części I suplementu 2 do pierwotnej wersji regulaminu ONZ nr 159 (system informowania przy ruszaniu) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 23, na podstawie GRSG-123-11-Rev.1 zamieszczonego w załączniku V do sprawozdania)	ECE/TRANS/WP.29/2022/124

Nr regulaminu	Tytuł punktu porządku obrad	Numer referencyjny dokumentu <sup>(1)</sup>
159	Wniosek dotyczący części II suplementu 2 do pierwotnej wersji regulaminu ONZ nr 159 (system informowania przy ruszaniu) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 23, na podstawie GRSG-123-32 zamieszczonego w załączniku V do sprawozdania)	ECE/TRANS/WP.29/2022/125
161	Wniosek dotyczący suplementu 3 do pierwotnej wersji regulaminu ONZ nr 161 (urządzenia zabezpieczające przed nieuprawnionym użytkowaniem) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 43, na podstawie GRSG-2022-14 zmienionego przez pkt 43)	ECE/TRANS/WP.29/2022/146
162	Wniosek dotyczący suplementu 4 do pierwotnej wersji regulaminu ONZ nr 162 (immobilizery) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 46, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/15, niezmienionego)	ECE/TRANS/WP.29/2022/126/Rev. 1
163	Wniosek dotyczący suplementu 2 do pierwotnej wersji regulaminu ONZ nr 163 (systemy alarmowe pojazdu) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 48, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/16, niezmienionego)	ECE/TRANS/WP.29/2022/127
Nowy regulamin	Wniosek dotyczący nowego regulaminu ONZ w sprawie niechronionych uczestników ruchu drogowego znajdujących się w pobliżu z przodu i z boku (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 25, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/6 zmienionego przez załącznik VI do sprawozdania)	ECE/TRANS/WP.29/2022/139
Nowy regulamin	Wniosek dotyczący nowego regulaminu ONZ w sprawie homologacji pojazdów silnikowych w odniesieniu do ich pola bezpośredniej widoczności (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/102, pkt 28, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/7 zmienionego przez załącznik VII do sprawozdania i ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2022/30)	ECE/TRANS/WP.29/2022/140/Rev. 1

(<sup>1</sup>) Wszystkie dokumenty, o których mowa w tabeli, są dostępne pod adresem: (WP.29) Światowe Forum na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów (188. posiedzenie) |EKG ONZ.

Różne	Tytuł punktu porządku obrad	Numer referencyjny dokumentu
Wzajemna rezolucja	Wniosek dotyczący poprawki 3, uzupełnienia 1 do wzajemnej rezolucji nr 1 (M.R.1) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/71, pkt 33, na podstawie ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2022/10, niezmienionego)	ECE/TRANS/WP.29/2022/141
Przepisy techniczne, które mają zostać uwzględnione w kompendium propozycji ogólnych przepisów technicznych ONZ	Pozycja nr 11: Agencja Ochrony Środowiska i Departament Transportu Stanów Zjednoczonych Ameryki, programy dotyczące norm emisji gazów cieplarnianych z pojazdów lekkich oraz norm branżowych średniego ograniczenia zużycia paliwa	ECE/TRANS/WP.29/2022/142

Różne	Tytuł punktu porządku obrad	Numer referencyjny dokumentu
Przepisy techniczne, które mają zostać uwzględnione w kompendium propozycji ogólnych przepisów technicznych ONZ	Pozycja nr 12: Agencja Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych Ameryki, amerykański urząd ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego (National Highway Traffic Safety Administration) i Departament Transportu Stanów Zjednoczonych Ameryki, programy dotyczące norm emisji gazów cieplarnianych i norm efektywności paliwowej dla pojazdów średnich i ciężkich oraz silników takich pojazdów	ECE/TRANS/WP.29/2022/143
Przepisy techniczne, które mają zostać uwzględnione w kompendium propozycji ogólnych przepisów technicznych ONZ	Pozycja nr 13: Agencja Ochrony Środowiska Stanów Zjednoczonych Ameryki, amerykański urząd ds. bezpieczeństwa ruchu drogowego (National Highway Traffic Safety Administration) i Departament Transportu Stanów Zjednoczonych Ameryki, program dotyczący zmian i dodatków w odniesieniu do etykiety zużycia paliwa pojazdu silnikowego: nowe etykiety zużycia paliwa i etykiety środowiskowe dla nowej generacji pojazdów	ECE/TRANS/WP.29/2022/144