

SPROSTOWANIA

Sprostowanie do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/1383 z dnia 8 lipca 2019 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 1321/2014 w zakresie systemów zarządzania bezpieczeństwem w organizacjach zarządzania ciągłą zdadnością do lotu oraz złagodzenia wymagań dotyczących obsługi technicznej i zarządzania ciągłą zdadnością do lotu w stosunku do statków powietrznych lotnictwa ogólnego

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 228 z dnia 4 września 2019 r.)

Strona 32, załącznik I pkt 59, w zmianach do dodatku VIII lit. b) do załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 1321/2014:

zamiast: „59) w dodatku VIII uchyla się lit. b) ppkt 9.”,

powinno być: „59) w dodatku VIII lit. b) wprowadza się następujące zmiany:

- (i) uchyla się lit. b) ppkt 9;
- (ii) zdanie trzecie otrzymuje brzmienie:

„Kryteria od 1 do 8 nie mogą stracić priorytetowego charakteru w stosunku do mniej restrykcyjnych instrukcji wydanych zgodnie z programem obsługi technicznej określonym w pkt M.A.302 lit. d).”.
