

Sprostowanie do rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2022/2236 z dnia 20 czerwca 2022 r. zmieniającego załączniki I, II, IV i V do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów technicznych dla pojazdów produkowanych w nieograniczonych seriach, pojazdów produkowanych w małych seriach, pojazdów w pełni zautomatyzowanych produkowanych w małych seriach i pojazdów specjalnego przeznaczenia oraz w odniesieniu do aktualizacji oprogramowania

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 296 z dnia 16 listopada 2022 r.)

Strona 43, załącznik II, tabela 2, kolumna 7, wiersz A6:

zamiast: „(...) w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2022/1362.”,

powinno być: „(...) w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2022/1426 ⁽¹⁾.”

⁽¹⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/1426 z dnia 5 sierpnia 2022 r. ustanawiające zasady stosowania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 w odniesieniu do jednolitych procedur i specyfikacji technicznych w zakresie homologacji typu systemu zautomatyzowanej jazdy (ADS) pojazdów w pełni zautomatyzowanych (Dz.U. L 221 z 26.8.2022, s. 1).”

Strona 57, załącznik II, tabela 2, kolumna 7, wiersze E5, E6, E7 i E9:

zamiast: „(...) rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/1362”,

powinno być: „(...) rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2022/1426”.