

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2022/2336**z dnia 28 listopada 2022 r.****w sprawie publikacji wykazu podającego niektóre poziomy emisji CO₂ przypadające na producenta oraz średnie indywidualne poziomy emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 na okres sprawozdawczy roku 2020***(notyfikowana jako dokument nr C(2022) 8428)***(Jedynie teksty w języku angielskim, francuskim, niderlandzkim, niemieckim, szwedzkim i włoskim są autentyczne)****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 11 ust. 1 akapit pierwszy lit. a), b), d) i f),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Średni indywidualny poziom emisji CO₂ producenta należy określić na podstawie danych zgłoszonych przez państwa członkowskie i producentów na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 ⁽²⁾ w odniesieniu do pojazdów tego producenta.
- (2) Średni indywidualny poziom emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii powinien opierać się na danych zgłoszonych w odniesieniu do pojazdów wszystkich producentów.
- (3) Wskaźnik emisji zerowej i niskiej dla każdego producenta należy określić z uwzględnieniem zgłoszonych w ten sposób bezemisyjnych i niskoemisyjnych pojazdów ciężkich.
- (4) Ścieżkę redukcji emisji CO₂ oraz jednostki emisji przypadające na producenta należy określić na podstawie liczby zgłoszonych w ten sposób nowych pojazdów ciężkich z wyłączeniem pojazdów specjalistycznych.
- (5) Dane przedstawione w załączniku do niniejszej decyzji opierają się na danych dostępnych Komisji w dniu 1 sierpnia 2022 r.
- (6) Jeżeli Komisja otrzyma dodatkowe dane, które mogłyby mieć wpływ na wyniki tych obliczeń, może być zmuszona do zaktualizowania danych opublikowanych w niniejszym dokumencie,

⁽¹⁾ Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202.

⁽²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO₂ z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy (Dz.U. L 173 z 9.7.2018, s. 1).

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ producenta

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ producenta, o którym mowa w art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2020 podano w drugiej kolumnie tabeli w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Wskaźnik emisji zerowej i niskiej na producenta

Wskaźnik emisji zerowej i niskiej na producenta, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2020 podano w trzeciej kolumnie tabeli w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 3

Ścieżka redukcji emisji CO₂ oraz jednostki emisji przypadające na producenta

Ścieżkę redukcji emisji CO₂ oraz jednostki emisji przypadające na producenta, o których mowa w art. 7 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w okresie sprawozdawczym roku 2020 podano odpowiednio w czwartej i piątej kolumnie tabeli w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 4

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich

Średni indywidualny poziom emisji CO₂ wszystkich nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w Unii w okresie sprawozdawczym roku 2020, obliczony za pomocą wzoru z pkt 2.7 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/1242, z uwzględnieniem nowych pojazdów ciężkich wszystkich producentów, wynosi: 52,46 g/tkm.

Artykuł 5

Niniejsza decyzja skierowana jest do następujących producentów:

- 1) DAIMLER TRUCK AG Mercedesstr.
Mercedesstr. 120
70372 Stuttgart
Niemcy
- 2) DAF NV
P.O. box 90065
5602 PT Eindhoven
Niderlandy
- 3) Ford Otomotiv Sanayi AS
Akpınar Mah. Hasan Basri Cad No 2
34885 Sancaktepe Istanbul
Turcja

- 4) Iveco Magirus-AG
Nicolaus-Otto-Straße 27
89079 Ulm
Niemcy
- 5) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino
Włochy
- 6) MAN TRUCK AND BUS SE
Dachauer Str 667
80995 Munich
Niemcy
- 7) RENAULT TRUCK SA
99 Route de Lyon
69802 Saint Priest
Francja
- 8) SCANIA CV AB
Vagnmakarvagen 1
15187 Södertälje
Szwecja
- 9) VOLVO TRUCK CORPORATION
Herkulesgatan 75
40508 Göteborg
Szwecja.

Sporządzono w Brukseli dnia 28 listopada 2022 r.

W imieniu Komisji
Frans TIMMERMANS
Wiceprzewodniczący wykonawczy

ZAŁĄCZNIK

Wszystkie wpisy odnoszą się do okresu sprawozdawczego roku 2020 zgodnie z definicją w art. 3 pkt 3 rozporządzenia (UE) 2019/1242.

Producent	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂ , o którym mowa w art. 4 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/tkm	Wskaźnik emisji zerowej i niskiej, o którym mowa w art. 5 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2019/1242	Ścieżka redukcji emisji CO ₂ , o której mowa w art. 7 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/tkm	Jednostki emisji, o których mowa w art. 7 rozporządzenia (UE) 2019/1242, w g/tkm
DAIMLER TRUCK AG	52,65	0,999	51,35	-
DAF NV	55,05	1,000	54,21	-
Iveco Magirus-AG	54,81	1,000	52,01	-
IVECO SPA	33,00	0,998	29,69	-
Ford Otomotiv Sanayi AS	55,09	1,000	51,28	-
MAN TRUCK AND BUS SE	50,79	0,998	50,83	1 011
RENAULT TRUCK SA	50,61	0,998	48,67	-
SCANIA CV AB	50,23	1,000	51,86	49 534
VOLVO TRUCK CORPORATION	53,53	0,999	52,79	-