

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/195**z dnia 11 lutego 2022 r.****w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683 w odniesieniu do dokumentu informacyjnego, świadectw dopuszczenia pojazdu, arkusza wyników badań i świadectw zgodności w formie papierowej****(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

Uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 24 ust. 4, art. 28 ust. 3 i art. 36 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) 2020/683 ⁽²⁾ ustanowiono znormalizowany format dokumentów stosowanych do celów homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów poprzez określenie wzorów dokumentu informacyjnego, świadectw homologacji, arkusza wyników badań i świadectwa zgodności w formie papierowej.
- (2) Od dnia 1 stycznia 2021 r. zgodność z docelowymi poziomami emisji CO₂ ustala się wyłącznie na podstawie emisji CO₂ ustalonych na podstawie światowej zharmonizowanej procedury badań pojazdów lekkich (WLTP). Konieczna jest zatem zmiana wzorów dokumentu informacyjnego, arkusza wyników badań i świadectwa zgodności w formie papierowej polegająca na usunięciu odniesień do nowego europejskiego cyklu jezdnego.
- (3) Wraz z wejściem w życie rozporządzenia Komisji (UE) 2017/2400 ⁽³⁾ do świadectw zgodności pojazdów ciężarowych dodano nowe pozycje dotyczące emisji CO₂ i zużycia paliwa pojazdów ciężkich, takich jak ciężkie autobusy i średnie samochody ciężarowe oraz indywidualnie dopuszczone pojazdy ciężkie. Konieczne jest zatem dodanie odpowiednich pozycji do wzorów świadectwa zgodności w formie papierowej dla odpowiednich kategorii pojazdów, a także do świadectw unijnego i krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu.
- (4) Biorąc pod uwagę różnorodność pojazdów ciężkich pod względem ich konstrukcji i modelu jazdy, rocznego przebiegu, ładowności oraz konfiguracji przyczepy, rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2400 i rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 ⁽⁴⁾ wprowadziły klasyfikację pojazdów ciężkich według grup i podgrup, które odzwierciedlają typowy model użytkowania pojazdów oraz określone parametry techniczne. Aby uwzględnić również krajowe inicjatywy na rzecz zmniejszenia emisji CO₂ oraz by zapewnić poprawną interpretację emisji CO₂ i zużycia paliwa, należy ustalić, do której grupy lub podgrupy należy dany pojazd. Konieczne jest zatem dodanie odpowiedniej grupy lub podgrupy pojazdów do wzorów świadectwa zgodności w formie papierowej oraz do świadectwa unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu.

⁽¹⁾ Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/683 z dnia 15 kwietnia 2020 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do wymogów administracyjnych dotyczących homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz.U. L 163 z 26.5.2020, s. 1).

⁽³⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do określania emisji CO₂ i zużycia paliwa przez pojazdy ciężkie i zmieniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/46/WE oraz rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011 (Dz.U. L 349 z 29.12.2017, s. 1).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE (Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202).

- (5) Biorąc pod uwagę, że na rynek unijny wprowadzanych jest coraz więcej pojazdów hybrydowych typu plug-in (OVC-HEV), ważne jest zapewnienie, aby organy krajowe i konsumenci otrzymywali zharmonizowane i spójne informacje na temat efektywności środowiskowej tych pojazdów. W związku z tym należy wyjaśnić, że w przypadku pojazdów OVC-HEV wartościami, które należy zgłosić w świadectwie zgodności, są wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa właściwe dla danej fazy z zastosowaniem wartości masowego natężenia emisji CO₂ i wartości zużycia paliwa w warunkach ładowania podtrzymującego, a także wartości zużycia przez takie pojazdy energii elektrycznej właściwe dla danej fazy. Konieczne jest zatem dodanie odpowiednich pozycji do wzorów świadectwa zgodności.
- (6) Po opublikowaniu rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683 wykryto pewne błędy w objaśnieniach do dokumentu informacyjnego, we wzorach świadectw homologacji i świadectwach zgodności w formie papierowej. Błędy wykryte w objaśnieniach do dokumentu informacyjnego oraz we wzorach świadectw homologacji polegają na nieprawidłowych odniesieniach do niektórych objaśnień. Występują również błędy polegające na zastosowaniu niewłaściwej jednostki miary w odniesieniu do ciśnienia w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy, które powinno być wyrażone w kilopaskalach (kPa), a nie w barach.
- (7) Jeżeli chodzi o świadectwa zgodności w formie papierowej, wprowadza się pewne wyjaśnienia w celu uwzględnienia badania zgodności eksploatacyjnej. Ponadto należy zaktualizować odniesienie do procedury badania mającej zastosowanie do pojazdów kompletnych i skompletowanych należących do kategorii M3 oraz pojazdów niekompletnych kategorii M2, ponieważ obecne odniesienie dotyczy procedury badania mającej zastosowanie do pojazdów lekkich, a nie do procedury właściwej dla pojazdów ciężkich, która ma zastosowanie do tych kategorii pojazdów. Konieczne jest wyjaśnienie, że pozycja w świadectwie zgodności w formie papierowej dotycząca wysokości pojazdu ma zastosowanie wyłącznie do niektórych kompletnych i skompletowanych pojazdów kategorii N3. Należy również sprecyzować, że pkt 49 „Emisje CO₂/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej” dla pojazdów kategorii N2 ma zastosowanie do lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz do pojazdów ciężkich (Euro VI) oraz że pkt 49 kategorii N3 nie ma zastosowania do lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) – ma on wyłącznie zastosowanie do pojazdów ciężkich (Euro VI). Błąd w numeracji punktu „Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego” należy sprostować tak, aby jego numer był zgodny z numeracją w pozostałych częściach załączników do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683. Z pozycji 47.1.3.2 należy usunąć oznaczenie odniesienia do objaśnienia, które jest nieprawidłowe, ponieważ tekst w indeksie górnym jest częścią wzoru podanego w tej pozycji. Z uwagi na potrzebę zapewnienia pewności prawa błędy te należy skorygować.
- (8) Należy zatem odpowiednio zmienić i sprostować rozporządzenie wykonawcze (UE) 2020/683.
- (9) Zgodnie z art. 3 ust. 5 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/133 ⁽⁵⁾ organy udzielające homologacji, organy nadzoru rynku, organy rejestrujące państw członkowskich oraz producenci mają od daty opublikowania w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* zmian do świadectwa zgodności w formie papierowej 12 miesięcy na wprowadzenie wszelkich niezbędnych zmian do nich w swoich odpowiednich systemach. Datę rozpoczęcia stosowania zmian do świadectwa zgodności w formie papierowej należy zatem odroczyć.
- (10) Aby zapewnić organom udzielającym homologacji, organom nadzoru rynku i organom rejestrującym państw członkowskich oraz producentom wystarczająco dużo czasu na wprowadzenie poprawek określonych w niniejszym rozporządzeniu, należy odroczyć datę rozpoczęcia stosowania załącznika II.
- (11) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu Technicznego ds. Pojazdów Silnikowych,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiany w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2020/683

W załącznikach I, III, VI i VIII do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683 wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia.

⁽⁵⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/133 z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w odniesieniu do podstawowego formatu, struktury i środków wymiany danych dotyczących świadectw zgodności w formacie elektronicznym (Dz.U. L 42 z 5.2.2021, s. 1).

*Artykuł 2***Sprostowania do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683**

W załącznikach I, III i VIII do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683 wprowadza się sprostowania zgodnie z załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia.

*Artykuł 3***Wejście w życie i rozpoczęcie stosowania**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Załącznik I stosuje się od dnia 1 stycznia 2023 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 11 lutego 2022 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

ZAŁĄCZNIK I

W załącznikach I, III, VI i VIII do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683 wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku I wprowadza się następujące zmiany:

a) objaśnienie ⁽¹⁷²⁾ otrzymuje brzmienie:

„(172) Jak określono w dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów sporządzonej zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części II załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400.”;

b) dodaje się nowe objaśnienia w brzmieniu:

„(175) Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 (Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13).

⁽¹⁷⁶⁾ Podgrupa pojazdu zgodnie pkt 1 załącznika I do Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określającego normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniającego rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE (Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202) lub, jeżeli nie uwzględniono tam właściwej podgrupy, grupa pojazdów zgodnie z pkt 1 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2017/2400.

⁽¹⁷⁷⁾ Zgodnie z pkt 2.5.3.8.1 uzupełnienia do świadectwa homologacji typu WE określonego w dodatku 4 do załącznika I do rozporządzenia (UE) 2017/1151.

⁽¹⁷⁸⁾ Zgodnie z pkt 2.5.3.8.3 uzupełnienia do świadectwa homologacji typu WE określonego w dodatku 4 do załącznika I do rozporządzenia (UE) 2017/1151.

⁽¹⁷⁹⁾ Ma zastosowanie do pojazdów, którym udzielono homologacji typu zgodnie z wymogami określonymi w art. 6 ust. 3 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/535.

⁽¹⁸⁰⁾ Sporządzona zgodnie ze wzorem zamieszczonym w części III załącznika IV do rozporządzenia (UE) 2017/2400.”;

c) pkt 3.5.6 otrzymuje brzmienie:

„3.5.6. Pojazd wyposażony w ekoinnowację w rozumieniu art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631 ⁽¹⁷⁵⁾ dla pojazdów kategorii M1 lub N1: tak/nie ⁽¹⁾”;

d) skreśla się pkt 3.5.7.2.1.1.0;

e) skreśla się pkt 3.5.7.2.1.2.0;

f) skreśla się pkt 3.5.7.2.1.3.0;

g) skreśla się pkt 3.5.7.2.2.1.0;

h) skreśla się pkt 3.5.7.2.2.2.0;

i) skreśla się pkt 3.5.7.2.2.3.0;

j) skreśla się pkt 3.5.7.2.3.1.0;

k) skreśla się pkt 3.5.7.2.3.2.0;

l) skreśla się pkt 3.5.7.2.3.3.0;

m) pkt 3.5.8 otrzymuje brzmienie:

„3.5.8. Pojazd wyposażony w ekoinnowację w rozumieniu art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631 dla pojazdów kategorii M1 lub N1: tak/nie ⁽¹⁾”;

n) w pkt 3.5.8.3 skreśla się wiersz piąty tabeli zawierający tekst „Całkowite ograniczenie emisji CO₂ w cyklu NEDC (g/km) ⁽⁶⁸⁾”;

2) w dodatku 1 do załącznika III (Część 2 świadectwa unijnego indywidualnego dopuszczenia pojazdu i świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia) wprowadza się następujące zmiany:

a) w kategorii M2 dodaje się punkty w brzmieniu:

„49.1. Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...

49.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾

- 49.3. Pojazd specjalistyczny: (tak/nie) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5.1. Indywidualne emisje CO₂: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6.1. Średnia liczba miejsc (liczba osób): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Podgrupa/grupa pojazdu ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...”;
- b) w kategorii M3 dodaje się punkty w brzmieniu:
- „49. Emisje CO₂/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej
- 49.1. Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...
- 49.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Pojazd specjalistyczny: (tak/nie) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5. Indywidualne emisje CO₂: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Średnia liczba miejsc (liczba osób): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Podgrupa/grupa pojazdu ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...”;
- c) w kategorii N2 wprowadza się następujące zmiany:
- 1) dodaje się punkty w brzmieniu:
- „49.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Pojazd specjalistyczny: (tak/nie) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾”;
- 2) dodaje się punkty w brzmieniu:
- „49.5. Indywidualne emisje CO₂: ... gCO₂/tkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Średnia wartość masy użytecznej: ... t’ ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Podgrupa/grupa pojazdu ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...”;
- d) w kategorii N3 wprowadza się następujące zmiany:
- 1) dodaje się punkty w brzmieniu:
- „49.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Pojazd specjalistyczny: (tak/nie) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾”;
- 2) dodaje się punkty w brzmieniu:
- „49.5. Indywidualne emisje CO₂: ... gCO₂/tkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6. Średnia wartość masy użytecznej: ... t’ ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Podgrupa/grupa pojazdu ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...”;
- 3) w załączniku VI wprowadza się następujące zmiany:
- a) w pkt 2.1.1 nagłówek tabeli otrzymuje brzmienie:
- „Wartości najwyższe WLTP”;
- b) skreśla się pkt 3.5;
- c) w pkt 3.2 w tabeli trzeciej pod wierszem „EAER_{city}” dodaje się pozycje w brzmieniu:

„AER	
AER _{city}”	

4) w dodatku do załącznika VIII wprowadza się następujące zmiany:

a) w części I (Pojazdy kompletne i skompletowane) wprowadza się następujące zmiany:

1) w części 1 wzoru A1 dodaje się punkt w brzmieniu:

„0.2.2.1. Dopuszczalne wartości parametrów w ramach wielostopniowej homologacji typu przeprowadzanej przy wykorzystaniu wartości emisji zanieczyszczeń generowanych przez pojazd podstawowy (w stosownych przypadkach należy podać zakres) ⁽¹⁾:

Rzeczywista masa pojazdu końcowego: ...

Maksymalna masa całkowita pojazdu końcowego (w kg): ...

Powierzchnia czołowa pojazdu końcowego (w cm²): ...

Opór toczenia (kg/t): ...

Pole przekroju poprzecznego przepływu powietrza przez maskownicę (w cm²): ...”;

2) w części 1 wzoru A2 dodaje się punkt w brzmieniu:

„0.2.2.1. Dopuszczalne wartości parametrów w ramach wielostopniowej homologacji typu przeprowadzanej przy wykorzystaniu wartości emisji zanieczyszczeń generowanych przez pojazd podstawowy (w stosownych przypadkach należy podać zakres) ⁽¹⁾:

Rzeczywista masa pojazdu końcowego: ...

Maksymalna masa całkowita pojazdu końcowego (w kg): ...

Powierzchnia czołowa pojazdu końcowego (w cm²): ...

Opór toczenia (kg/t): ...

Pole przekroju poprzecznego przepływu powietrza przez maskownicę (w cm²): ...”;

3) w części 1 wzoru B dodaje się punkt w brzmieniu:

„0.2.2.1. Dopuszczalne wartości parametrów w ramach wielostopniowej homologacji typu przeprowadzanej przy wykorzystaniu wartości emisji zanieczyszczeń generowanych przez pojazd podstawowy (w stosownych przypadkach należy podać zakres) ⁽¹⁾:

Rzeczywista masa pojazdu końcowego: ...

Maksymalna masa całkowita pojazdu końcowego (w kg): ...

Powierzchnia czołowa pojazdu końcowego (w cm²): ...

Opór toczenia (kg/t): ...

Pole przekroju poprzecznego przepływu powietrza przez maskownicę (w cm²): ...”;

4) w części 2 (kategoria pojazdów M1) wprowadza się następujące zmiany:

a) w pkt 48 wiersz trzeci otrzymuje brzmienie:

„1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾”;

b) w pkt 49 wprowadza się następujące zmiany:

1) ppkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Wszystkie zespoły napędowe pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO ₂ ⁽⁴⁾	Zużycie paliwa ⁽⁴⁾	Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽⁴⁾
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Zasięg pojazdów wyłącznie elektrycznych przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną	... km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście	... km

- 2) skreśla się ppkt 3.2.1;
- 3) ppkt 4 i 5 otrzymują brzmienie:
- „4. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	tryb ładowania podtrzymującego		Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl miejski ⁽⁴⁾			... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wartości WLTP	tryb rozładowania		Zużycie energii elektrycznej (EC _{Ad}) ⁽¹⁷⁸⁾
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	
Wartości ważone, cykl mieszany ⁽⁴⁾	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	Zużycie energii elektrycznej (EC _{Ad}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. Zasięg pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)	...km
Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (AER)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (AER city)	...km

- 4) skreśla się ppkt 5.1 i 5.2;
- 5) w części 2 (kategoria pojazdów M2) wprowadza się następujące zmiany:
- a) w pkt 48 wiersz trzeci otrzymuje brzmienie:
- „1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾”;
- b) w pkt 49 wprowadza się następujące zmiany:
- 1) ppkt 1–5 otrzymują brzmienie:

- „1. Wszystkie zespoły napędowe pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO ₂ ⁽⁴⁾	Zużycie paliwa ⁽⁴⁾	Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽⁴⁾
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Zasięg pojazdów wyłącznie elektrycznych przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną	... km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście	... km

4. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	tryb ładowania podtrzymującego		Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl miejski ⁽⁴⁾			... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wartości WLTP	tryb rozładowania		Zużycie energii elektrycznej (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	
Wartości ważone, cykl mieszany ⁽⁴⁾	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	Zużycie energii elektrycznej (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. Zasięg pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)	...km
Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (AER)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (AER city)	...km

49.1. Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...49.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾49.3. Pojazd specjalistyczny: (tak/nie) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾49.4. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾49.5.1. Indywidualne emisje CO₂: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾49.6. Średnia liczba miejsc (liczba osób): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾49.7. Podgrupa/grupa pojazdu ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...”;

2) skreśla się ppkt 5.1 i 5.2;

6) w części 2 (kategoria pojazdów M3) po pkt 48.1 dodaje się punkty w brzmieniu:

„49. Emisje CO₂/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ⁽⁴⁾49.1. Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...49.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾49.3. Pojazd specjalistyczny: (tak/nie) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾49.4. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾49.5.1. Indywidualne emisje CO₂: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾49.6.1. Średnia liczba miejsc (liczba osób): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾49.7. Podgrupa/grupa pojazdu ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...”;

7) w części 2 (kategoria pojazdów N1) wprowadza się następujące zmiany:

a) w pkt 48 wiersz trzeci otrzymuje brzmienie:

„1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾”;

b) w pkt 49 wprowadza się następujące zmiany:

1) ppkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Wszystkie zespoły napędowe pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO ₂ ⁽⁴⁾	Zużycie paliwa ⁽⁴⁾	Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽⁴⁾
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Zasięg pojazdów wyłącznie elektrycznych przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)”

Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną	... km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście	... km

2) skreśla się ppkt 3.2.1;

3) ppkt 4 i 5 otrzymują brzmienie:

„4. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	tryb ładowania podtrzymującego		Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl miejski ⁽⁴⁾			... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wartości WLTP	tryb rozładowania		Zużycie energii elektrycznej (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	
Wartości ważone, cykl mieszany ⁽⁴⁾	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	Zużycie energii elektrycznej (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. Zasięg pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)”

Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)	...km
Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (AER)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (AER city)	...km

4) skreśla się ppkt 5.1 i 5.2;

8) w części 2 (kategoria pojazdów N2) wprowadza się następujące zmiany:

a) w pkt 48 wiersz trzeci otrzymuje brzmienie:

„1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾”;

b) w pkt 49 wprowadza się następujące zmiany:

1) ppkt 1–5 otrzymują brzmienie:

„1. Wszystkie zespoły napędowe pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO ₂ ⁽⁴⁾	Zużycie paliwa ⁽⁴⁾	Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽⁴⁾
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Zasięg pojazdów wyłącznie elektrycznych przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną	... km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście	... km

4. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	tryb ładowania podtrzymującego		Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl miejski ⁽⁴⁾			... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wartości WLTP	tryb rozładowania		Zużycie energii elektrycznej (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	
Wartości ważone, cykl mieszany ⁽⁴⁾	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	Zużycie energii elektrycznej (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. Zasięg pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)	...km
Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (AER)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (AER city)	...km

2) skreśla się ppkt 5.1 i 5.2;

3) dodaje się pkt 49.7 w brzmieniu:

„49.7. Podgrupa/grupa pojazdu ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...”;

9) w części 2 (kategoria pojazdów N3) wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 7 otrzymuje brzmienie:

„7. Wysokość: ... mm ⁽¹⁷⁹⁾”;

2) dodaje się pkt 49.7 w brzmieniu:

„49.7. Podgrupa/grupa pojazdu ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...”;

b) w części II (Pojazdy niekompletne) wprowadza się następujące zmiany:

1) w części 1 wzoru C1 dodaje się punkt w brzmieniu:

„0.2.2.1. Dopuszczalne wartości parametrów w ramach wielostopniowej homologacji typu przeprowadzanej przy wykorzystaniu wartości emisji zanieczyszczeń generowanych przez pojazd podstawowy (w stosownych przypadkach należy podać zakres) ⁽¹⁾:

Rzeczywista masa pojazdu końcowego: ...

Maksymalna masa całkowita pojazdu końcowego (w kg): ...

Powierzchnia czołowa pojazdu końcowego (w cm²): ...

Opór toczenia (kg/t): ...

Pole przekroju poprzecznego przepływu powietrza przez maskownicę (w cm²): ...”;

2) w części 1 wzoru C2 dodaje się punkt w brzmieniu:

„0.2.2.1. Dopuszczalne wartości parametrów w ramach wielostopniowej homologacji typu przeprowadzanej przy wykorzystaniu wartości emisji zanieczyszczeń generowanych przez pojazd podstawowy (w stosownych przypadkach należy podać zakres) ⁽¹⁾:

Rzeczywista masa pojazdu końcowego: ...

Maksymalna masa całkowita pojazdu końcowego (w kg): ...

Powierzchnia czołowa pojazdu końcowego (w cm²): ...

Opór toczenia (kg/t): ...

Pole przekroju poprzecznego przepływu powietrza przez maskownicę (w cm²): ...”;

3) w części 2 (kategoria pojazdów M1) wprowadza się następujące zmiany:

a) w pkt 48 wiersz trzeci otrzymuje brzmienie:

„1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾”;

b) w pkt 49 wprowadza się następujące zmiany:

1) ppkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:

„1. Wszystkie zespoły napędowe pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO ₂ ⁽⁴⁾	Zużycie paliwa ⁽⁴⁾	Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽⁴⁾
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Zasięg pojazdów wyłącznie elektrycznych przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną	... km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście	... km

- 2) skreśla się ppkt 3.2.1;
- 3) ppkt 4 i 5 otrzymują brzmienie:
- „4. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	tryb ładowania podtrzymującego		Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl miejski ⁽⁴⁾			... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wartości WLTP	tryb rozładowania		Zużycie energii elektrycznej (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	
Wartości ważone, cykl mieszany ⁽⁴⁾	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	Zużycie energii elektrycznej (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. Zasięg pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)	...km
Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (AER)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (AER city)	...km

- 4) skreśla się ppkt 5.1 i 5.2;
- 4) w części 2 (kategoria pojazdów M2) wprowadza się następujące zmiany:
- a) w pkt 48 wiersz trzeci otrzymuje brzmienie:

„1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾”;

- b) w pkt 49 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) ppkt 1–5 otrzymują brzmienie:

„1. Wszystkie zespoły napędowe pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO ₂ ⁽⁴⁾	Zużycie paliwa ⁽⁴⁾	Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽⁴⁾
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Zasięg pojazdów wyłącznie elektrycznych przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną	... km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście	... km

4. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	tryb ładowania podtrzymującego		Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl miejski ⁽⁴⁾			... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wartości WLTP	tryb rozładowania		
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	
Wartości ważone, cykl mieszany ⁽⁴⁾	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	Zużycie energii elektrycznej (EC _{AC}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. Zasięg pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)	...km
Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (AER)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (AER city)	...km

2) dodaje się punkty w brzmieniu:

- „49. Emisje CO₂/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ⁽⁴⁾
- 49.1. Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...
- 49.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Pojazd specjalistyczny: (tak/nie) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.4. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5.1. Indywidualne emisje CO₂: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6.1. Średnia liczba miejsc (liczba osób): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Podgrupa/grupa pojazdu ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...
- 49.8. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej pojazdu: ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸⁰⁾: ...”;

3) skreśla się ppkt 5.1 i 5.2;

5) w części 2 (kategoria pojazdów M3) po pkt 48.1 dodaje się punkty w brzmieniu:

- „49. Emisje CO₂/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ⁽⁴⁾
- 49.1. Skrót kryptograficzny dokumentacji producenta ⁽⁴⁾ ⁽¹¹⁹⁾: ...
- 49.2. Bezemisyjny pojazd ciężki: tak/nie ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁶⁹⁾
- 49.3. Pojazd specjalistyczny: (tak/nie) ⁽⁴⁾ ⁽⁷²⁾ ⁽¹⁷⁰⁾

- 49.4. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej przeznaczonej dla klientów: ... ⁽⁴⁾ ⁽¹²⁰⁾ ⁽¹⁷⁰⁾
- 49.5.1. Indywidualne emisje CO₂: ... gCO₂/pkm ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷¹⁾
- 49.6.1. Średnia liczba miejsc (liczba osób): ... ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷²⁾
- 49.7. Podgrupa/grupa pojazdu ⁽⁴⁾ ⁽¹⁷⁶⁾: ...
- 49.8. Skrót kryptograficzny dokumentacji informacyjnej pojazdu: ⁽⁴⁾ ⁽¹⁸⁰⁾: ...”;
- 6) w części 2 (kategoria pojazdów N1) wprowadza się następujące zmiany:
- a) w pkt 48 wiersz trzeci otrzymuje brzmienie:
- „1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾”;
- b) w pkt 49 wprowadza się następujące zmiany:
- 1) ppkt 1 i 2 otrzymują brzmienie:
- „1. Wszystkie zespoły napędowe pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO ₂ ⁽⁴⁾	Zużycie paliwa ⁽⁴⁾	Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽⁴⁾
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

2. Zasięg pojazdów wyłącznie elektrycznych przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną	... km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście	... km

- 2) skreśla się ppkt 3.2.1;
- 3) ppkt 4 i 5 otrzymują brzmienie:
- „4. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	tryb ładowania podtrzymującego		Zużycie energii elektrycznej (EC) ⁽¹⁷⁷⁾
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Niskie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Średnie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Bardzo wysokie ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Cykl miejski ⁽⁴⁾			... Wh/km
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km
Wartości WLTP	tryb rozładowania		Zużycie energii elektrycznej (EC _{Ad}) ⁽¹⁷⁸⁾
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Cykl mieszany ⁽⁴⁾	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	
Wartości ważone, cykl mieszany ⁽⁴⁾	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	Zużycie energii elektrycznej (EC _{Ad}) ⁽¹⁷⁸⁾
	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km ⁽⁴⁾	... Wh/km

5. Zasięg pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)	...km
Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (AER)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (AER city)	...km

- 4) skreśla się ppkt 5.1 i 5.2;
- 7) w części 2 (kategoria pojazdów N2) wprowadza się następujące zmiany:
- a) w pkt 48 wiersz trzeci otrzymuje brzmienie:

„1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) (4)”;

- b) w pkt 49 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) ppkt 1–5 otrzymują brzmienie:

- „1. Wszystkie zespoły napędowe pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	Emisje CO ₂ (4)	Zużycie paliwa (4)	Zużycie energii elektrycznej (EC) (4)
Niskie (4)	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km (4)	... Wh/km
Średnie (4)	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km (4)	... Wh/km
Wysokie (4)	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km (4)	... Wh/km
Bardzo wysokie (4)	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km (4)	... Wh/km
Cykl mieszany (4)	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km (4)	... Wh/km

2. Zasięg pojazdów wyłącznie elektrycznych przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną	... km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście	... km

4. Pojazdy hybrydowe z napędem elektrycznym OVC (w stosownych przypadkach)

Wartości WLTP	tryb ładowania podtrzymującego		Zużycie energii elektrycznej (EC) (177)
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Niskie (4)	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km (4)	... Wh/km
Średnie (4)	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km (4)	... Wh/km
Wysokie (4)	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km (4)	... Wh/km
Bardzo wysokie (4)	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km (4)	... Wh/km
Cykl miejski (4)			... Wh/km
Cykl mieszany (4)	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km (4)	... Wh/km
Wartości WLTP	tryb rozładowania		Zużycie energii elektrycznej (EC _{Ad}) (178)
	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	
Cykl mieszany (4)	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km (4)	
Wartości ważone, cykl mieszany (4)	Emisje CO ₂	Zużycie paliwa	Zużycie energii elektrycznej (EC _{Ad}) (178)
	... g/km	... l/100km lub m ³ /100km lub kg/100km (4)	... Wh/km

5. Zasięg pojazdów hybrydowych z napędem elektrycznym OVC przy zasilaniu energią elektryczną (w stosownych przypadkach)

Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (EAER)	...km
Równoważny zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (EAER city)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną (AER)	...km
Zasięg przy zasilaniu energią elektryczną w mieście (AER city)	...km

- 2) skreśla się ppkt 5.1 i 5.2.
-

ZAŁĄCZNIK II

W załącznikach I, III i VIII do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2020/683 wprowadza się następujące sprostowania:

- 1) w załączniku I skreśla się objaśnienie 110;
- 2) w załączniku I, WZÓR DOKUMENTU INFORMACYJNEGO DO CELÓW HOMOLOGACJI TYPU UE POJAZDU, UKŁADÓW, KOMPONENTÓW LUB ODDZIELNYCH ZESPOŁÓW TECHNICZNYCH, punkt 0.2.2.1 otrzymuje brzmienie:

„0.2.2.1. Dopuszczalne wartości parametrów w ramach wielostopniowej homologacji typu przeprowadzanej przy wykorzystaniu wartości emisji zanieczyszczeń generowanych przez pojazd podstawowy (w stosownych przypadkach należy podać zakres) ⁽¹⁾:

Rzeczywista masa pojazdu końcowego: ...

Maksymalna masa całkowita pojazdu końcowego (w kg): ...

Powierzchnia czołowa pojazdu końcowego (w cm²): ...

Opór toczenia (kg/t): ...

Pole przekroju poprzecznego przepływu powietrza przez maskownicę (w cm²): ...”;
- 3) w załączniku III wprowadza się następujące sprostowania:
 - a) w sekcji 1 wzoru D w pkt 0.10 wprowadza się następujące sprostowania:
 - 1) odniesienie do objaśnienia 107 zastępuje się odniesieniem do objaśnienia 108;
 - 2) odniesienie do objaśnienia 108 zastępuje się odniesieniem do objaśnienia 109;
 - b) w dodatku 1 wprowadza się następujące sprostowania:
 - 1) w kategorii M2 pkt 37 otrzymuje brzmienie:

„37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: ... kPa”;
 - 2) w kategorii M3 pkt 37 otrzymuje brzmienie:

„37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: ... kPa”;
 - 3) w kategorii N2 pkt 37 otrzymuje brzmienie:

„37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: ... kPa”;
 - 4) w kategorii N3 pkt 37 otrzymuje brzmienie:

„37. Ciśnienie w przewodzie zasilającym układ hamulcowy przyczepy: ... kPa”;
 - 5) w kategoriach O1/O2 wprowadza się następujące sprostowania:
 - pkt 30.2 otrzymuje brzmienie:

„30.2. Rozstaw kół wszystkich pozostałych osi: ... mm.”;
 - dodaje się pkt 33 w brzmieniu:

„33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ⁽⁴⁾”;
 - 6) w kategoriach O3/O4 pkt 34 otrzymuje brzmienie:

„33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ⁽⁴⁾”;
 - 7) w kategorii M1 w pkt 48 skreśla się odniesienia do objaśnień ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ i ⁽¹⁶⁴⁾;
 - 8) w kategorii M2 w pkt 48 skreśla się odniesienia do objaśnień ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ i ⁽¹⁶⁴⁾;
 - 9) w kategorii M3 w pkt 48 skreśla się odniesienia do objaśnień ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ i ⁽¹⁶⁴⁾;
 - 10) w kategorii N1 w pkt 48 skreśla się odniesienia do objaśnień ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ i ⁽¹⁶⁴⁾;
 - 11) w kategorii N2 w pkt 48 skreśla się odniesienia do objaśnień ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ i ⁽¹⁶⁴⁾;
 - 12) w kategorii N3 w pkt 48 skreśla się odniesienia do objaśnień ⁽¹⁶²⁾, ⁽¹⁶³⁾ i ⁽¹⁶⁴⁾;

- 4) w dodatku do załącznika VIII wprowadza się następujące sprostowania:
- a) w części I (Pojazdy kompletne i skompletowane) wprowadza się następujące sprostowania:
- 1) w części 2 (kategoria pojazdów M1) pkt 47.1.3.2 otrzymuje brzmienie:
„47.1.3.2. f_2 , N/(km/h)²: ...”;
 - 2) w części 2 (kategoria pojazdów M2) wprowadza się następujące sprostowania:
 - w pkt 28.1 formuła wprowadzająca poprzedzająca tabelę otrzymuje brzmienie:
„Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną) ⁽¹⁾”;
 - pkt 47.1.3.2 otrzymuje brzmienie:
„47.1.3.2. f_2 , N/(km/h)²: ...”;
 - 3) w części 2 (kategoria pojazdów M3) w pkt 48 wiersz trzeci otrzymuje brzmienie:
„1.2. Procedura badania: WHSC (EURO VI)”;
 - 4) w części 2 (kategoria pojazdów N1) pkt 47.1.3.2 otrzymuje brzmienie:
„47.1.3.2. f_2 , N/(km/h)²: ...”;
 - 5) w części 2 (kategoria pojazdów N2) wprowadza się następujące sprostowania:
 - pkt 47.1.3.2 otrzymuje brzmienie:
„47.1.3.2. f_2 , N/(km/h)²: ...”;
 - w pkt 49 formuła wprowadzająca otrzymuje brzmienie:
„Emisje CO₂/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ⁽¹⁶²⁾⁽¹⁶⁹⁾⁽¹⁾”;
 - 6) w części 2 (kategoria pojazdów N3) wprowadza się następujące sprostowania:
 - pkt 49 otrzymuje brzmienie:
„49. Emisje CO₂/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ⁽¹⁶⁹⁾”;
 - 7) w części 2 (kategorie pojazdów O1 i O2) pkt 34 otrzymuje brzmienie:
„33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ⁽⁴⁾”;
 - 8) w części 2 (kategorie pojazdów O3 i O4) pkt 34 otrzymuje brzmienie:
„33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ⁽⁴⁾”;
- b) w części II (Pojazdy niekompletne) wprowadza się następujące sprostowania:
- 1) w części 2 (kategoria pojazdów M1) wprowadza się następujące sprostowania:
 - w pkt 28.1 formuła wprowadzająca poprzedzająca tabelę otrzymuje brzmienie:
„Przełożenia w skrzyni biegów (należy wypełnić w przypadku pojazdów z przekładnią manualną) ⁽¹⁾”;
 - pkt 47.1.3.2 otrzymuje brzmienie:
„47.1.3.2. f_2 , N/(km/h)²: ...”;
 - 2) w części 2 (kategoria pojazdów M2) wprowadza się następujące sprostowania:
 - pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Rozstaw osi ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm”;
 - pkt 47.1.3.2 otrzymuje brzmienie:
„47.1.3.2. f_2 , N/(km/h)²: ...”;
 - w pkt 48 wiersz trzeci otrzymuje brzmienie:
„1.2. Procedura badania: Typ 1 (wartości najwyższe WLTP) lub WHSC (EURO VI) ⁽⁴⁾”;

- 3) w części 2 (kategoria pojazdów M3) pkt 4 otrzymuje brzmienie:
„4. Rozstaw osi ⁽¹⁵⁷⁾: ... mm”;
 - 4) w części 2 (kategoria pojazdów N1) pkt 47.1.3.2 otrzymuje brzmienie:
„47.1.3.2. f_2 , N/(km/h)²: ...”;
 - 5) w części 2 (kategoria pojazdów N2) wprowadza się następujące sprostowania:
— w części 2 (kategoria pojazdów N2) pkt 47.1.3.2 otrzymuje brzmienie:
„47.1.3.2. f_2 , N/(km/h)²: ...”,
— pkt 49 otrzymuje brzmienie:
„49. Emisje CO₂/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ⁽¹⁶²⁾⁽¹⁶⁹⁾⁽¹⁾.”;
 - 6) w części 2 (kategoria pojazdów N3) pkt 49 otrzymuje brzmienie:
„49. Emisje CO₂/zużycie paliwa/zużycie energii elektrycznej ⁽¹⁶⁹⁾.”;
 - 7) w części 2 (kategorie pojazdów O1 i O2) pkt 34 otrzymuje brzmienie:
„33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ⁽⁴⁾”;
 - 8) w części 2 (kategorie pojazdów O3 i O4) pkt 34 otrzymuje brzmienie:
„33. Oś (osie) napędowa(-e) mająca(-e) zawieszenie pneumatyczne lub równoważne w stosunku do pneumatycznego: tak/nie ⁽⁴⁾”.
-