

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/203**z dnia 14 lutego 2022 r.****w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do ustanowienia przez właściwe organy systemów zarządzania i systemów zgłaszania zdarzeń oraz w sprawie sprostowania rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do wydawania poświadczeń przeglądu zdatności do lotu**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 62 ust. 14 i 15,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Rozporządzeniem Komisji (UE) nr 748/2012 ⁽²⁾ ustanowiono wspólne wymagania techniczne dotyczące projektowania i produkcji cywilnych statków powietrznych, a także silników, śmigła i części, które mają być w nich zamontowane.
- (2) Zgodnie z pkt 3.1 lit. b) załącznika II do rozporządzenia (UE) 2018/1139 zatwierdzone organizacje projektujące i produkujące cywilne statki powietrzne, a także silniki, śmigła i części, które mają być w nich zamontowane, muszą, stosownie do rodzaju działalności i wielkości organizacji, wdrożyć i utrzymywać system zarządzania zapewniający zgodność z zasadniczymi wymogami określonymi w tym załączniku, zarządzać ryzykiem dotyczącym bezpieczeństwa oraz stale dążyć do doskonalenia tego systemu.
- (3) Zgodnie z załącznikiem 19 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym podpisanej w Chicago w dniu 7 grudnia 1944 r. („konwencja chicagowska”) właściwe organy mogą żądać od zatwierdzonych organizacji projektujących i produkujących wdrożenia systemu zarządzania bezpieczeństwem.
- (4) Należy zatem wprowadzić system zarządzania dla wszystkich organizacji projektujących i produkujących, objętych zakresem załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 748/2012, w celu spełnienia wymagań międzynarodowych norm i zalecanych metod postępowania Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO) ustanowionych w załączniku 19 do konwencji chicagowskiej.
- (5) Wszystkie zatwierdzone organizacje projektujące i produkujące są zobowiązane do ustanowienia systemu zgłaszania zdarzeń. Należy zatem zmienić przepisy załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w celu zapewnienia, aby system zgłaszania zdarzeń został ustanowiony jako część systemu zarządzania organizacji oraz aby wymagania były spójne z wymaganiami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 ⁽³⁾.
- (6) Wystarczający okres przejściowy powinien umożliwić organizacjom projektującym i produkującym zapewnienie ich zgodności z nowymi zasadami i procedurami wprowadzonymi niniejszym rozporządzeniem.
- (7) Należy zatem zmienić rozporządzenie (UE) nr 748/2012.

⁽¹⁾ Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 748/2012 z dnia 3 sierpnia 2012 r. ustanawiające przepisy wykonawcze dotyczące certyfikacji statków powietrznych i związanych z nimi wyrobów, części i akcesoriów w zakresie zdatności do lotu i ochrony środowiska oraz dotyczące certyfikacji organizacji projektujących i produkujących (Dz.U. L 224 z 21.8.2012, s. 1).

⁽³⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie zgłaszania i analizy zdarzeń w lotnictwie cywilnym oraz podejmowanych w związku z nimi działań następczych, zmiany rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 oraz uchylenia dyrektywy 2003/42/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i rozporządzeń Komisji (WE) nr 1321/2007 i (WE) nr 1330/2007 (Dz.U. L 122 z 24.4.2014, s. 18).

- (8) Rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2021/699 ⁽⁴⁾ zastąpiono pkt 21.B.325 lit. c) w celu ustalenia, w jakich przypadkach właściwy organ państwa członkowskiego rejestracji, oprócz świadectwa zdatności do lotu, o którym mowa w pkt 21.B.325 lit. a) i b), powinien również wydać poświadczenie przeglądu zdatności do lotu, biorąc pod uwagę, czy przepisy części M lub części ML rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 ⁽⁵⁾ mają zastosowanie do danego statku powietrznego. W przyjętym tekście nie odniesiono się jednak w odpowiedni sposób do przypadku nowych statków powietrznych. Należy zatem sprostować rozporządzenie (UE) nr 748/2012.
- (9) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią nr 04/2020 ⁽⁶⁾ Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego, przedłożoną na podstawie art. 76 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139,
- (10) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią komitetu ustanowionego na mocy art. 127 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2018/1139,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu (UE) nr 748/2012 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 9 dodaje się akapity w brzmieniu:

„5. W drodze odstępstwa od pkt 21.B.225 lit. d) ppkt 1 i 2 załącznika I (część 21), organizacja produkująca, która posiada ważny certyfikat zatwierdzenia wydany zgodnie z załącznikiem I (część 21) może do dnia 7 marca 2025 r. skorygować wszelkie ustalone niezgodności związane z wymaganiami określonymi w załączniku I wprowadzonymi rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/203 ^(*).

Jeżeli po dniu 7 marca 2025 r. przedmiotowe niezgodności nie zostaną przez organizację usunięte, certyfikat zatwierdzenia zostaje cofnięty, ograniczony lub zawieszony w całości lub w części.

6. W drodze odstępstwa od pkt 21.B.125 lit. d) ppkt 1 i 2 załącznika I (część 21), organizacja, która produkuje wyroby, części lub akcesoria bez certyfikatu zatwierdzenia i która posiada ważne zezwolenie wydane zgodnie z załącznikiem I (część 21) może do dnia 7 marca 2025 r. skorygować wszelkie ustalone niezgodności związane z wymaganiami określonymi w załączniku I wprowadzonymi rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2022/203.

Jeżeli po dniu 7 marca 2025 r. przedmiotowe niezgodności nie zostaną przez organizację usunięte, zezwolenie zostaje cofnięte, ograniczone lub zawieszane w całości lub w części.

^(*) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2022/203 z dnia 14 lutego 2022 r. w sprawie zmiany rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do ustanowienia przez właściwe organy systemów zarządzania i systemów zgłaszania zdarzeń oraz w sprawie sprostowania rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do wydawania poświadczeń przeglądu zdatności do lotu (Dz.U. L 33 z 15.2.2022, s. 46).”;

- 2) w załączniku I wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem I do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Załącznik I do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 zostaje sprostowany zgodnie z załącznikiem II do niniejszego rozporządzenia.

⁽⁴⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2021/699 z dnia 21 grudnia 2020 r. w sprawie zmiany i sprostowania rozporządzenia (UE) nr 748/2012 w odniesieniu do instrukcji zapewnienia ciągłej zdatności do lotu, produkcji części wykorzystywanych podczas obsługi technicznej i uwzględniania aspektów związanych ze starzejącymi się statkami powietrznymi podczas certyfikacji (Dz.U. L 145 z 28.4.2021, s. 1).

⁽⁵⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) nr 1321/2014 z dnia 26 listopada 2014 r. w sprawie ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych oraz wyrobów lotniczych, części i wyposażenia, a także w sprawie zatwierdzeń udzielanych organizacjom i personelowi zaangażowanym w takie zadania (Dz.U. L 362 z 17.12.2014, s. 1).

⁽⁶⁾ <https://www.easa.europa.eu/document-library/opinions>

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie stosuje się od dnia 7 marca 2023 r., z wyjątkiem art. 2, który stosuje się od dnia 7 marca 2022 r.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 lutego 2022 r.

W imieniu Komisji
Ursula VON DER LEYEN
Przewodnicząca

ZAŁĄCZNIK I

W części 21 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 21.1 otrzymuje brzmienie:

„21.1. Właściwy organ

Do celów niniejszego załącznika »właściwym organem« jest:

- a) w odniesieniu do sekcji A podczęść A,
 - 1. dla organizacji projektujących – Agencja;
 - 2. dla organizacji produkujących, których główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się na terytorium, za które odpowiedzialne jest dane państwo członkowskie na mocy Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r. (»konwencja chicagowska«) – organ wyznaczony przez to państwo członkowskie lub inne państwo członkowskie zgodnie z art. 64 rozporządzenia (UE) 2018/1139 lub Agencja, jeżeli odpowiedzialność została przeniesiona na Agencję zgodnie z art. 64 lub 65 rozporządzenia (UE) 2018/1139;
 - 3. dla organizacji produkujących, których główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się poza terytorium, za które dane państwo członkowskie jest odpowiedzialne na mocy konwencji chicagowskiej – Agencja;
- b) w odniesieniu do sekcji A podczęści B, D, E, J, K, M, O i Q – Agencja;
- c) w odniesieniu do sekcji A podczęści F i G:
 - 1. dla osób fizycznych lub prawnych, których główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się na terytorium, za które odpowiedzialne jest dane państwo członkowskie na mocy konwencji chicagowskiej – organ wyznaczony przez to państwo członkowskie lub inne państwo członkowskie zgodnie z art. 64 rozporządzenia (UE) 2018/1139 lub Agencja, jeżeli odpowiedzialność została przeniesiona na Agencję zgodnie z art. 64 lub, odnośnie do podczęści G, art. 65 rozporządzenia (UE) 2018/1139;
 - 2. dla osób fizycznych lub prawnych, których główne miejsce prowadzenia działalności znajduje się poza terytorium, za które dane państwo członkowskie jest odpowiedzialne na mocy konwencji chicagowskiej – Agencja;
- d) w odniesieniu do sekcji A podczęści H i I – organ wyznaczony przez państwo członkowskie, w którym statek powietrzny jest zarejestrowany lub zostanie zarejestrowany;
- e) w odniesieniu do sekcji A podczęść P:
 - 1. dla statków powietrznych zarejestrowanych w państwie członkowskim – organ wyznaczony przez państwo członkowskie rejestracji;
 - 2. dla niezarejestrowanych statków powietrznych – organ wyznaczony przez państwo członkowskie, które nadało znaki rejestracyjne;
 - 3. na potrzeby zatwierdzenia warunków lotu związanych z bezpieczeństwem projektu – Agencja.”;

2) dodaje się pkt 21.2 w brzmieniu:

„21.2. Zakres

Sekcja A niniejszego załącznika zawiera postanowienia określające prawa i obowiązki wnioskodawcy i posiadacza każdego certyfikatu wydanego lub który ma być wydany zgodnie z niniejszym załącznikiem.

W sekcji B niniejszego załącznika określono warunki wykonywania zadań związanych z nadzorem nad certyfikacją i egzekwowaniem przepisów, jak również wymogi dotyczące systemów administracyjnych i zarządzania, które muszą być spełnione przez właściwy organ odpowiedzialny za wdrożenie sekcji A niniejszego załącznika.”;

3) uchyla się pkt 21.B.5;

- 4) dodaje się pkt 21.B.10 oraz 21.B.15 w brzmieniu:

„21.B.10 Dokumentacja nadzoru

Właściwy organ udostępnia odpowiedniemu personelowi wszystkie akty ustawodawcze, normy, zasady, publikacje techniczne i powiązane dokumenty, aby umożliwić mu wykonywanie zadań i wywiązywanie się z obowiązków.

21.B.15 Informowanie Agencji

- a) Właściwy organ państwa członkowskiego powiadamia Agencję o wszelkich istotnych problemach związanych z wykonaniem rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego w terminie 30 dni od dnia, w którym właściwy organ dowiedział się o danym problemie.
- b) Nie naruszając przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego, właściwy organ państwa członkowskiego jak najszybciej przekazuje Agencji informacje istotne z punktu widzenia bezpieczeństwa uzyskane na podstawie zgłoszeń zdarzeń przechowywanych w krajowej bazie danych zgodnie z art. 6 ust. 6 rozporządzenia (UE) nr 376/2014.”;

- 5) pkt 21.B.20 otrzymuje brzmienie:

„21.B.20 Niezwłoczne reagowanie na problem w zakresie bezpieczeństwa

- a) Nie naruszając przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 376/2014 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego, właściwy organ wdraża system służący do odpowiedniego gromadzenia, analizowania i rozpowszechniania informacji o bezpieczeństwie.
- b) Agencja wdraża system służący do odpowiedniego analizowania wszelkich otrzymanych istotnych informacji o bezpieczeństwie i bez zbędnej zwłoki przekazuje właściwym organom państw członkowskich i Komisji wszelkie informacje, które są im niezbędne do zareagowania w odpowiednim czasie na problem w zakresie bezpieczeństwa dotyczący wyrobów, części, urządzeń, osób lub organizacji podlegających rozporządzeniu (UE) 2018/1139 oraz aktom delegowanym i wykonawczym do niego, w tym zalecenia lub działania naprawcze, jakie należy podjąć.
- c) Po otrzymaniu informacji, o których mowa w lit. a) i b), właściwy organ stosuje odpowiednie środki, aby rozwiązać problem w zakresie bezpieczeństwa.
- d) Właściwy organ niezwłocznie powiadamia o środkach podjętych na podstawie lit. c) wszystkie osoby lub organizacje, które są zobowiązane do zastosowania się do nich na mocy rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego. Właściwy organ państwa członkowskiego powiadamia również o tych środkach Agencję oraz, w razie konieczności podjęcia wspólnych działań, inne zainteresowane państwa członkowskie.”;

- 6) pkt 21.B.25 otrzymuje brzmienie:

„21.B.25 System zarządzania

- a) Właściwy organ ustanawia i utrzymuje system zarządzania obejmujący co najmniej:
 1. udokumentowane zasady i procedury opisujące jego strukturę organizacyjną oraz środki i metody zapewnienia zgodności z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 oraz aktami delegowanymi i wykonawczymi do niego. Procedury muszą być aktualizowane i służą jako podstawowe dokumenty robocze na użytek wewnętrzny danego właściwego organu podczas wykonywania jego wszelkich powiązanych zadań;
 2. personel w liczbie wystarczającej do wykonywania swoich zadań i wywiązywania się ze swoich obowiązków. Należy wprowadzić system planowania dostępności personelu, zapewniający właściwe wykonywanie wszystkich zadań;
 3. personel, który posiada kwalifikacje do wykonywania przydzielonych mu zadań oraz konieczną wiedzę i doświadczenie, a także odbył wstępne i okresowe przeszkolenie zapewniające stały poziom kompetencji;
 4. odpowiednie zaplecze i pomieszczenia biurowe dla personelu umożliwiające wykonanie przydzielonych mu zadań;

5. funkcję monitorowania zgodności systemu zarządzania z odpowiednimi wymaganiami oraz adekwatności procedur, łącznie z ustanowieniem procesu audytu wewnętrznego i procesu zarządzania ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa. Monitorowanie zgodności musi obejmować system zwrotnego informowania wyższej kadry kierowniczej właściwego organu o wynikach audytu, aby w razie potrzeby zapewnić podjęcie działań naprawczych;
 6. osobę lub grupę osób ponoszących odpowiedzialność przed wyższą kadrami kierowniczymi właściwego organu za proces monitorowania zgodności.
- b) W odniesieniu do poszczególnych obszarów swojej działalności, w tym systemu zarządzania, właściwy organ wyznacza co najmniej jedną osobę ponoszącą całościową odpowiedzialność za zarządzanie poszczególnymi zadaniami.
- c) Właściwy organ ustanawia procedury wzajemnej pomocy i wymiany wszelkich niezbędnych informacji z wszelkimi innymi zainteresowanymi właściwymi organami, niezależnie od tego, czy są to organy z tego samego państwa członkowskiego, czy z innych państw członkowskich, w tym:
1. informacji na temat wszystkich stwierdzonych niezgodności i wszelkich działań następczych podjętych w wyniku nadzoru nad osobami i organizacjami, które prowadzą działalność na terytorium danego państwa członkowskiego, ale są certyfikowane przez właściwy organ innego państwa członkowskiego lub Agencję;
 2. informacji związanych z obowiązkowym i dobrowolnym zgłaszaniem zdarzeń zgodnie z wymogami pkt 21.A.3 A.
- d) Egzemplarz procedur dotyczących systemu zarządzania właściwego organu państwa członkowskiego, wraz z późniejszymi zmianami, udostępnia się Agencji do celów standaryzacji.”;
- 7) pkt 21.B.30 otrzymuje brzmienie:

„21.B.30 Przydział zadań kwalifikowanym jednostkom

- a) Właściwy organ może przydzielić kwalifikowanym jednostkom zadania związane z certyfikacją początkową lub sprawowaniem ciągłego nadzoru nad wyrobami i częściami, a także nad osobami fizycznymi lub prawnymi podlegającymi rozporządzeniu (UE) 2018/1139 oraz aktom delegowanym i wykonawczym do niego. Przydzielając zadania, właściwy organ upewnia się, że:
1. wprowadził system wstępnej i ciągłej oceny spełniania przez kwalifikowaną jednostkę wymagań załącznika VI do rozporządzenia (UE) 2018/1139. System ten oraz wyniki oceny muszą być dokumentowane;
 2. zawarł z kwalifikowaną jednostką pisemne porozumienie, zatwierdzone przez obie strony na odpowiednim szczeblu zarządzania, które określa:
 - (i) zadania, jakie należy wykonywać;
 - (ii) deklaracje, sprawozdania i rejestry, jakie należy przekazywać;
 - (iii) warunki techniczne, które należy spełnić podczas realizacji przedmiotowych zadań;
 - (iv) stosowne ubezpieczenie od odpowiedzialności;
 - (v) poziom ochrony informacji uzyskiwanych podczas realizacji przedmiotowych zadań.
- b) Właściwy organ zapewnia, aby proces audytu wewnętrznego i proces zarządzania ryzykiem w zakresie bezpieczeństwa ustanowiony zgodnie z pkt 21.B.25 lit. a) ppkt 5 obejmowały wszystkie zadania w zakresie certyfikacji i ciągłego nadzoru wykonywane przez kwalifikowaną jednostkę w jego imieniu.”;
- 8) pkt 21.B.35 otrzymuje brzmienie:

„21.B.35 Zmiany w systemie zarządzania

- a) Właściwy organ musi mieć system służący do identyfikacji zmian wpływających na jego zdolność do wykonywania zadań oraz wywiązywania się z obowiązków określonych w rozporządzeniu (UE) 2018/1139 oraz aktach delegowanych i wykonawczych do niego. System ten musi umożliwiać właściwemu organowi podejmowanie działań niezbędnych do utrzymania adekwatności i skuteczności systemu zarządzania.

- b) Właściwy organ aktualizuje w odpowiednim terminie swój system zarządzania, aby odzwierciedlał wszelkie zmiany w rozporządzeniu (UE) 2018/1139 oraz aktach delegowanych i wykonawczych do niego, zapewniając jego skuteczne wdrożenie.
 - c) Właściwy organ państwa członkowskiego powiadamia Agencję o wszelkich zmianach mających wpływ na jego zdolność wykonywania zadań i obowiązków przewidzianych w rozporządzeniu (UE) 2018/1139 oraz aktach delegowanych i wykonawczych do niego.”;
- 9) uchyla się pkt 21.B.40;
- 10) uchyla się pkt 21.B.45;
- 11) pkt 21.B.55 otrzymuje brzmienie:

„21.B.55 Przechowywanie dokumentacji

- a) Właściwy organ ustanawia system prowadzenia dokumentacji, umożliwiający odpowiednie przechowywanie, dostępność i rzetelne monitorowanie:
 - 1. udokumentowanych strategii i procedur dotyczących systemu zarządzania;
 - 2. szkolenia, kwalifikacji i uprawnień jego personelu;
 - 3. powierzania zadań, co obejmuje elementy wymagane zgodnie z pkt 21.B.30, a także szczegółowy opis powierzonych zadań;
 - 4. procesów certyfikacji oraz ciągłego nadzoru nad certyfikowanymi organizacjami, w tym:
 - (i) wniosku o wydanie certyfikatu, zatwierdzenia, autoryzacji i zezwolenia;
 - (ii) programu ciągłego nadzoru przez właściwy organ, obejmującego całą dokumentację ocen, audytów i inspekcji;
 - (iii) wydanych certyfikatów, zatwierdzeń, autoryzacji i zezwoleń, łącznie z wszelkimi ich zmianami;
 - (iv) kopii programu nadzoru, z wykazem dat planowanych oraz przeprowadzonych audytów;
 - (v) kopii wszelkiej formalnej korespondencji;
 - (vi) zaleceń dotyczących wydania lub przedłużenia certyfikatu, zatwierdzenia, autoryzacji lub zezwolenia, szczegółowych informacji na temat niezgodności i działań podjętych przez organizację w celu ich usunięcia, w tym daty zamknięcia, działań w zakresie egzekwowania przepisów i uwag;
 - (vii) wszelkich sprawozdań z ocen, audytów i inspekcji wydanych przez inny właściwy organ zgodnie z pkt 21.B.120 lit. d), pkt 21.B.221 lit. c) lub pkt 21.B.431 lit. c);
 - (viii) kopii wszystkich charakterystyk organizacji, podręczników lub instrukcji oraz wszelkich ich zmian;
 - (ix) kopii wszelkich innych dokumentów zatwierdzanych przez właściwy organ;
 - 5. oświadczeń o zgodności (formularz 52 EASA, zob. dodatek VIII) oraz autoryzowanych poświadczeń produkcji/obsługi (formularz 1 EASA, zob. dodatek I), które zatwierdził w odniesieniu do organizacji produkujących wyroby, części lub akcesoria bez certyfikatu zatwierdzenia organizacji produkującej zgodnie z sekcją A podczęść F niniejszego załącznika.
- b) Właściwy organ uwzględni w dokumentacji:
 - 1. dokumenty potwierdzające stosowanie alternatywnych sposobów spełnienia wymagań;
 - 2. informacje o bezpieczeństwie przekazane zgodnie z pkt 21.B.15 i środki następcze;
 - 3. stosowanie przepisów dotyczących środków zabezpieczających i elastyczności zgodnie z art. 70, art. 71 ust. 1 i art. 76 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2018/1139.
- c) Właściwy organ prowadzi wykaz wszystkich wydanych przez siebie certyfikatów, zatwierdzeń, autoryzacji i zezwoleń.

- d) Całość dokumentacji, o której mowa w lit. a), b) i c), przechowuje się przez co najmniej 5 lat, z zastrzeżeniem mających zastosowanie przepisów o ochronie danych.
- e) Całość dokumentacji, o której mowa w lit. a), b) i c), udostępnia się na żądanie właściwemu organowi innego państwa członkowskiego lub Agencji.”;

12) uchyla się pkt 21.B.60;

13) dodaje się pkt 21.B.65 w brzmieniu:

„21.B.65 Zawieszenie, ograniczenie i cofnięcie

Właściwy organ:

- a) zawiesza certyfikat, zatwierdzenie, zezwolenie na lot, autoryzację lub zezwolenie, jeżeli uzna, że istnieją uzasadnione powody, aby sądzić, że takie działanie jest konieczne w celu zapobieżenia realnemu zagrożeniu dla bezpieczeństwa statków powietrznych;
- b) zawiesza, cofa lub ogranicza certyfikat, zatwierdzenie, zezwolenie na lot, autoryzację lub zezwolenie, jeżeli takie działanie jest wymagane zgodnie z pkt 21.B.125, 21.B.225 lub 21.B.433;
- c) zawiesza lub cofa świadectwo zdatności do lotu lub świadectwo zdatności w zakresie hałasu po uzyskaniu dowodów niespełniania niektórych warunków określonych w pkt 21.A.181 lit. a) lub pkt 21.A.211 lit. a);
- d) całkowicie lub częściowo zawiesza lub ogranicza certyfikat, zatwierdzenie, zezwolenie na lot, autoryzację lub zezwolenie, jeżeli nieprzewidziane okoliczności pozostające poza kontrolą właściwego organu uniemożliwiają jego inspektorom wywiązać się z obowiązków w zakresie nadzoru w ramach cyklu planowania nadzoru.”;

14) dodaje się pkt 21.B.115 w brzmieniu:

„21.B.115 Sposoby spełnienia wymagań

- a) Agencja opracowuje akceptowalne sposoby spełnienia wymagań („AMC”), które można wykorzystywać do zapewnienia zgodności z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 oraz aktami delegowanymi i wykonawczymi do niego.
- b) W celu zapewnienia zgodności z niniejszym rozporządzeniem można zastosować alternatywne sposoby spełnienia wymagań.
- c) Właściwe organy informują Agencję o wszelkich alternatywnych sposobach spełnienia wymagań stosowanych przez organizacje podlegające ich nadzorowi lub przez nie same w celu zapewnienia zgodności z niniejszym rozporządzeniem.”;

15) pkt 21.B.120 otrzymuje brzmienie:

„21.B.120 Procedura certyfikacji początkowej

- a) Po otrzymaniu wniosku o wydanie zezwolenia na potrzeby wykazania zgodności poszczególnych wyrobów, części i akcesoriów właściwy organ sprawdza, czy wnioskodawca spełnia stosowne wymagania.
- b) Właściwy organ rejestruje wszystkie stwierdzone niezgodności, działania korygujące oraz zalecenia dotyczące wydania zezwolenia.
- c) Właściwy organ potwierdza wnioskodawcy na piśmie wszystkie niezgodności stwierdzone podczas weryfikacji. W przypadku certyfikacji początkowej wszystkie niezgodności muszą zostać skorygowane przed wydaniem zezwolenia w sposób zadowalający właściwy organ.
- d) Po stwierdzeniu, że wnioskodawca spełnia stosowne wymagania, właściwy organ wydaje zezwolenie (formularz 65 EASA, zob. dodatek XI).
- e) Zezwolenie zawiera jego zakres, datę wygaśnięcia oraz, w stosownych przypadkach, odpowiednie ograniczenia odnoszące się do autoryzacji.
- f) Okres ważności zezwolenia nie może być dłuższy niż jeden rok.”;

16) pkt 21.B.125 otrzymuje brzmienie:

„21.B.125 Niezgodności i działania naprawcze; uwagi

- a) Właściwy organ musi dysponować systemem analizy niezgodności pod kątem ich znaczenia dla bezpieczeństwa.
- b) Właściwy organ stwierdza niezgodność poziomu 1 w przypadku wykrycia znaczącej niezgodności ze stosownymi wymaganiami rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego, z procedurami i instrukcjami organizacji, bądź z zakresem zezwolenia, która to niezgodność obniża ogólne bezpieczeństwo lub poważnie zagraża bezpieczeństwu lotu.

Niezgodności poziomu 1 obejmują również:

1. jakiegokolwiek nieudzielenie właściwemu organowi dostępu do obiektów organizacji, o których mowa w pkt 21.A.9, podczas zwykłych godzin pracy po dwóch pisemnych żądaniach;
 2. uzyskanie zezwolenia lub utrzymanie jego ważności poprzez sfałszowanie przedłożonych dokumentów dowodowych; oraz
 3. wszelkie dowody nadużyć lub nieuprawnionego użycia zezwolenia.
- c) Właściwy organ stwierdza niezgodność poziomu 2 w przypadku wykrycia jakiegokolwiek niezgodności ze stosownymi wymaganiami rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego, z procedurami i instrukcjami organizacji, bądź z zakresem zezwolenia, która to niezgodność nie została sklasyfikowana jako niezgodność poziomu 1.
 - d) Jeżeli w wyniku prowadzonych działań nadzorczych lub w jakikolwiek inny sposób wykryte zostaną niezgodności, właściwy organ, bez uszczerbku dla dodatkowych działań wymaganych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 oraz aktami delegowanymi i wykonawczymi do niego, informuje organizację o tych niezgodnościach na piśmie i żąda podjęcia odpowiednich działań naprawczych, aby im zaradzić. Jeżeli niezgodność poziomu 1 dotyczy bezpośrednio statku powietrznego, właściwy organ informuje właściwy organ państwa członkowskiego, w którym dany statek powietrzny jest zarejestrowany.
 1. W przypadku jakichkolwiek niezgodności poziomu 1 właściwy organ niezwłocznie podejmuje odpowiednie działania zmierzające do zakazania lub ograniczenia działalności danej organizacji albo, stosownie do sytuacji, do cofnięcia bądź ograniczenia lub zawieszenia – w całości lub części – zezwolenia, zależnie od zakresu stwierdzonych niezgodności poziomu 1, do czasu przeprowadzenia przez organizację skutecznych działań naprawczych.
 2. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności poziomu 2 właściwy organ:
 - (i) wyznacza organizacji termin wdrożenia działań naprawczych, odpowiedni do istoty stwierdzonej niezgodności, który w żadnym przypadku nie przekracza początkowo 3 miesięcy. Bieg terminu rozpoczyna się z dniem pisemnego powiadomienia organizacji o niezgodności, w którym żąda się podjęcia działań naprawczych w celu usunięcia stwierdzonej niezgodności. Na koniec tego terminu, w zależności od charakteru niezgodności, właściwy organ może wydłużyć trzymiesięczny okres pod warunkiem uzgodnienia z nim zadowalającego planu działań naprawczych;
 - (ii) ocenia zaproponowane przez organizację plan działań naprawczych i plan wdrożenia oraz przyjmuje je, jeżeli w wyniku tej oceny stwierdzi, że są one wystarczające do usunięcia stwierdzonej/stwierdzonych niezgodności;
 - (iii) w przypadku nieprzedstawienia przez organizację możliwego do przyjęcia planu działań naprawczych lub niezrealizowania działania naprawczego w terminie przyjętym lub wydłużonym przez właściwy organ, status stwierdzonej niezgodności zostaje podniesiony do poziomu 1 i podejmowane są działania określone w lit. f) pkt 1 ppkt (i).
 - e) Właściwy organ może wydać uwagi w odniesieniu do któregośkolwiek z następujących przypadków niekwalifikujących się jako niezgodności poziomu 1 ani 2:
 1. w odniesieniu do jakiegokolwiek elementu, którego działanie oceniono jako nieefektywne;
 2. w przypadku stwierdzenia, że dany element może być przyczyną niezgodności na podstawie lit. b) lub c);

3. w przypadku gdy sugestie lub usprawnienia leżą w interesie ogólnego poziomu bezpieczeństwa organizacji.

Uwagi wydane na podstawie niniejszej litery są przekazywane organizacji na piśmie i rejestrowane przez właściwy organ.”;

17) uchyla się pkt 21.B.130, 21.B.145 oraz 21.B.150;

18) dodaje się pkt 21.B.215 w brzmieniu:

„21.B.215 Sposoby spełnienia wymagań

- a) Agencja opracowuje akceptowalne sposoby spełnienia wymagań („AMC”), które można wykorzystywać do zapewnienia zgodności z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 oraz aktami delegowanymi i wykonawczymi do niego.
- b) W celu zapewnienia zgodności z niniejszym rozporządzeniem można zastosować alternatywne sposoby spełnienia wymagań.
- c) Właściwe organy informują Agencję o wszelkich alternatywnych sposobach spełnienia wymagań stosowanych przez organizacje podlegające ich nadzorowi lub przez nie same w celu zapewnienia zgodności z niniejszym rozporządzeniem.”;

19) pkt 21.B.220 otrzymuje brzmienie:

„21.B.220 Procedura certyfikacji początkowej

- a) Po otrzymaniu wniosku o pierwsze wydanie certyfikatu zatwierdzenia organizacji produkującej, właściwy organ sprawdza, czy wnioskodawca spełnia stosowne wymagania.
- b) Podczas badania na potrzeby certyfikacji początkowej zwoływane jest co najmniej jedno spotkanie z kierownikiem odpowiedzialnym z organizacji, aby upewnić się, że w pełni rozumie on swoją rolę i odpowiedzialność.
- c) Właściwy organ rejestruje wszystkie stwierdzone niezgodności i działania korygujące oraz zalecenia dotyczące wydania certyfikatu zatwierdzenia organizacji produkującej.
- d) Właściwy organ potwierdza wnioskodawcy na piśmie wszystkie niezgodności stwierdzone podczas weryfikacji. W przypadku certyfikacji początkowej wszystkie niezgodności muszą zostać skorygowane przed wydaniem certyfikatu w sposób zadowalający właściwy organ.
- e) Po stwierdzeniu, że wnioskodawca spełnia stosowne wymagania, właściwy organ wydaje certyfikat zatwierdzenia organizacji produkującej (formularz 55 EASA, zob. dodatek X).
- f) Numer identyfikacyjny certyfikatu jest wpisywany do formularza 55 EASA w sposób określony przez Agencję.
- g) Certyfikat wydaje się na czas nieokreślony. Przywileje i zakres działań, jakie organizacja może wykonywać na mocy zatwierdzenia, w tym wszelkie mające zastosowanie ograniczenia, określa się w zakresie zatwierdzenia dołączanym do certyfikatu.”;

20) dodaje się pkt 21.B.221 oraz 21.B.222 w brzmieniu:

„21.B.221 Zasady nadzoru

- a) Właściwy organ weryfikuje:
 1. spełnienie wymagań mających zastosowanie do organizacji, przed wydaniem certyfikatu zatwierdzenia organizacji produkującej;
 2. ciągłe spełnianie przez certyfikowane przez siebie organizacje stosownych wymagań;
 3. wdrożenie odpowiednich środków bezpieczeństwa nakazanych przez właściwy organ zgodnie z pkt 21.B.20 lit. c) i d).
- b) Przedmiotowa weryfikacja:
 1. zostaje potwierdzona dokumentami służącymi udzieleniu personelowi odpowiedzialnemu za nadzór nad bezpieczeństwem wskazówek w zakresie wykonywania przydzielonych mu zadań;

2. obejmuje przekazanie zainteresowanym organizacjom ustaleń z przeprowadzonych czynności nadzorczych;
 3. opiera się na ocenach, audytach i inspekcjach oraz, w razie konieczności, niezapowiedzianych inspekcjach;
 4. obejmuje przekazanie właściwemu organowi dowodów potrzebnych na wypadek konieczności podjęcia dalszych działań, w tym środków przewidzianych w pkt 21.B.225.
- c) Właściwy organ ustala zakres nadzoru określonego w lit. a) i b), uwzględniając wyniki wcześniejszych czynności nadzorczych oraz priorytety bezpieczeństwa.
- d) Jeżeli obiekty organizacji znajdują się w więcej niż jednym państwie, właściwy organ określony w pkt 21.1 może wyrazić zgodę na wykonanie zadań z zakresu nadzoru przez właściwy organ (właściwe organy) państwa członkowskiego (państw członkowskich), w którym(-ych) znajdują się obiekty, lub przez Agencję w odniesieniu do obiektów znajdujących się poza terytorium, za które państwa członkowskie są odpowiedzialne na mocy konwencji chicagowskiej. O istnieniu i zakresie takiej zgody informowane są wszystkie organizacje, których ona dotyczy.
- e) W przypadku wszelkich czynności nadzorczych, które są wykonywane w obiektach znajdujących się w państwie członkowskim innym niż główne miejsce prowadzenia działalności danej organizacji, właściwy organ, określony w pkt 21.1, informuje właściwy organ tego państwa członkowskiego przed przeprowadzeniem jakichkolwiek audytów na miejscu lub inspekcji obiektów.
- f) Właściwy organ gromadzi i przetwarza wszelkie informacje uznane za niezbędne do realizacji czynności nadzorczych.

21.B.222 Program sprawowania nadzoru

- a) Właściwy organ ustanawia i utrzymuje program sprawowania nadzoru obejmujący czynności nadzorcze, których realizacja jest wymagana zgodnie z pkt 21.B.221 lit. a).
- b) Program sprawowania nadzoru musi uwzględniać specyfikę danej organizacji, złożoność prowadzonej przez nią działalności, wyników wcześniejszych działań certyfikacyjnych lub czynności nadzorczych i opierać się na ocenie powiązanego ryzyka. W ramach każdego cyklu planowania nadzoru program sprawowania nadzoru obejmuje:
1. oceny, audyty i inspekcje, w tym, w stosownych przypadkach:
 - (i) oceny systemu zarządzania i audyty procesów;
 - (ii) audyty wyrobu dla odpowiedniej próby wyrobów, części i akcesoriów, które wchodzą w zakres organizacji;
 - (iii) pobieranie próbek wykonanych prac; oraz
 - (iv) niezapowiedziane inspekcje;
 2. spotkania z udziałem kierownika odpowiedzialnego i właściwego organu, których celem jest bieżące informowanie obu stron o wszystkich istotnych problemach.
- c) Cykl planowania nadzoru nie może przekraczać 24 miesięcy.
- d) Niezależnie od przepisów lit. c), cykl planowania nadzoru może zostać wydłużony do maksymalnie 36 miesięcy, jeśli właściwy organ stwierdzi, że w ciągu ostatnich 24 miesięcy:
1. organizacja wykazała, że potrafi skutecznie identyfikować zagrożenia dla bezpieczeństwa lotniczego i zarządzać towarzyszącym im ryzykiem;
 2. organizacja niezmiennie wykazywała zgodność z pkt 21.A.147 i 21.A.148 i ma pełną kontrolę nad wszelkimi zmianami w systemie zarządzania produkcją;
 3. nie stwierdzono niezgodności poziomu 1;
 4. wszystkie działania naprawcze zrealizowano w terminie zatwierdzonym lub wydłużonym przez właściwy organ zgodnie z pkt 21.B.225.

Niezależnie od przepisów lit. c), cykl planowania nadzoru może zostać ponadto wydłużony do maksymalnie 48 miesięcy, jeśli oprócz warunków przewidzianych w pkt 1–4 powyżej organizacja opracuje, a właściwy organ zatwierdzi skuteczny, stały system zgłaszania właściwemu organowi wyników w zakresie bezpieczeństwa oraz przestrzegania przepisów przez samą organizację.

- e) Cykl planowania nadzoru może zostać skrócony, jeżeli istnieją dowody na to, że wyniki w zakresie bezpieczeństwa osiągnięte przez organizację uległy pogorszeniu.
- f) Program sprawowania nadzoru musi obejmować dokumentację dat planowanych oraz skutecznie przeprowadzonych ocen, audytów, inspekcji i spotkań.
- g) Po zakończeniu każdego cyklu planowania nadzoru właściwy organ wydaje zalecenie w sprawie przedłużenia ważności zatwierdzenia odzwierciedlające wyniki nadzoru.”;

21) pkt 21.B.225 otrzymuje brzmienie:

„21.B.225 Niezgodności i działania naprawcze; uwagi

- a) Właściwy organ musi dysponować systemem analizy niezgodności pod kątem ich znaczenia dla bezpieczeństwa.
- b) Właściwy organ stwierdza niezgodność poziomu 1 w przypadku wykrycia znaczącej niezgodności ze stosownymi wymaganiami rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego, z procedurami i instrukcjami organizacji, bądź z certyfikatem, z uwzględnieniem zakresu zatwierdzenia, która to niezgodność obniża ogólne bezpieczeństwo lub poważnie zagraża bezpieczeństwu lotu.

Do niezgodności poziomu 1 należą również:

1. jakiegokolwiek nieudzielenie właściwemu organowi dostępu do obiektów organizacji, o których mowa w pkt 21.A.9, podczas zwykłych godzin pracy po dwóch pisemnych żądaniach;
 2. uzyskanie certyfikatu zatwierdzenia organizacji produkującej lub utrzymanie jego ważności poprzez sfałszowanie przedłożonych dokumentów dowodowych;
 3. wszelkie dowody nadużyć lub nieuprawnionego użycia certyfikatu zatwierdzenia organizacji produkującej; oraz
 4. niewyznaczenie kierownika odpowiedzialnego zgodnie z pkt 21.A.245 lit. a).
- c) Właściwy organ stwierdza niezgodność poziomu 2 w przypadku wykrycia jakiegokolwiek niezgodności ze stosownymi wymaganiami rozporządzenia (UE) 2018/1139 oraz aktów delegowanych i wykonawczych do niego, z procedurami i instrukcjami organizacji, bądź z certyfikatem, z uwzględnieniem zakresu zatwierdzenia, która to niezgodność nie została sklasyfikowana jako niezgodność poziomu 1.
 - d) Jeżeli w wyniku prowadzonych działań nadzorczych lub w jakiegokolwiek inny sposób wykryte zostaną niezgodności, właściwy organ, bez uszczerbku dla dodatkowych działań wymaganych zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2018/1139 oraz aktami delegowanymi i wykonawczymi do niego, informuje organizację o tych niezgodnościach na piśmie i żąda podjęcia odpowiednich działań naprawczych, aby im zaradzić. Jeżeli niezgodność poziomu 1 dotyczy bezpośrednio statku powietrznego, właściwy organ informuje właściwy organ państwa członkowskiego, w którym dany statek powietrzny jest zarejestrowany.
 1. W przypadku jakichkolwiek niezgodności poziomu 1 właściwy organ niezwłocznie podejmuje odpowiednie działania zmierzające do zakazania lub ograniczenia działalności danej organizacji albo, stosownie do sytuacji, do cofnięcia bądź ograniczenia lub zawieszenia – w całości lub części – certyfikatu zatwierdzenia organizacji produkującej, zależnie od zakresu stwierdzonych niezgodności poziomu 1, do czasu zastosowania przez organizację skutecznych działań naprawczych.
 2. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek niezgodności poziomu 2 właściwy organ:
 - (i) wyznacza organizacji termin wdrożenia działań naprawczych, odpowiedni do istoty stwierdzonej niezgodności, który w żadnym przypadku nie przekracza początkowo 3 miesięcy. Bieg terminu rozpoczyna się z dniem pisemnego powiadomienia organizacji o niezgodności, w którym żąda się podjęcia działań naprawczych w celu usunięcia stwierdzonej niezgodności. Na

koniec tego terminu, w zależności od charakteru niezgodności, właściwy organ może wydłużyć trzymiesięczny okres pod warunkiem uzgodnienia z nim zadowalającego planu działań naprawczych;

- (ii) ocenia zaproponowane przez organizację plan działań naprawczych i plan wdrożenia oraz przyjmuje je, jeżeli w wyniku tej oceny stwierdzi, że są one wystarczające do usunięcia stwierdzonej/stwierdzonych niezgodności;
 - (iii) w przypadku gdy organizacja nie przedłoży możliwego do zaakceptowania planu działań naprawczych lub nie przeprowadzi działania naprawczego w terminie zaakceptowanym lub przedłużonym przez właściwy organ, zwiększa się kwalifikację niezgodności do poziomu 1 i podejmuje się działania określone lit. d) pkt 1.
- e) Właściwy organ może wydać uwagi w odniesieniu do któregośkolwiek z następujących przypadków niekwalifikujących się jako niezgodności poziomu 1 ani 2:
1. w odniesieniu do jakiegokolwiek elementu, którego działanie oceniono jako nieefektywne; lub
 2. w przypadku stwierdzenia, że dany element może być przyczyną niezgodności na podstawie lit. b) lub c); lub
 3. w przypadku gdy sugestie lub usprawnienia leżą w interesie ogólnego poziomu bezpieczeństwa organizacji.

Uwagi wydane na podstawie niniejszej litery są przekazywane organizacji na piśmie i rejestrowane przez właściwy organ.”;

22) uchyla się pkt 21.B.230 oraz 21.B.235;

23) pkt 21.B.240 otrzymuje brzmienie:

„21.B.240 Zmiany w systemie zarządzania produkcją

- a) Po otrzymaniu wniosku o wprowadzenie istotnej zmiany w systemie zarządzania produkcją, właściwy organ sprawdza przed wydaniem zatwierdzenia, czy organizacja spełnia stosowne wymagania niniejszego załącznika.
- b) Właściwy organ określa warunki, według których organizacja może prowadzić działalność w okresie przeprowadzania oceny zmiany, chyba że uzna, że należy zawiesić jej certyfikat zatwierdzenia organizacji produkującej.
- c) Po stwierdzeniu, że organizacja spełnia stosowne wymagania, właściwy organ zatwierdza zmianę.
- d) Bez uszczerbku dla wszelkich dodatkowych środków egzekwowania przepisów, jeżeli organizacja wprowadzi istotną zmianę w systemie zarządzania produkcją bez uzyskania uprzedniego zatwierdzenia od właściwego organu zgodnie z lit. c), właściwy organ rozważa konieczność zawieszenia, ograniczenia lub cofnięcia certyfikatu organizacji.
- e) W przypadku nieistotnych zmian w systemie zarządzania produkcją właściwy organ uwzględnia przegląd takich zmian w ramach stałego nadzoru zgodnie z zasadami określonymi w pkt 21.B.221. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek niezgodności właściwy organ powiadamia organizację, żąda dalszych zmian i podejmuje działania zgodnie z pkt 21.B.225.”;

24) uchyla się pkt 21.B.245 oraz 21.B.260;

25) w pkt 21.B.325 tytuł otrzymuje brzmienie:

„21.B.325 Wydawanie świadectw zdatności do lotu”;

26) uchyla się pkt 21.B.330 oraz 21.B.345;

27) w pkt 21.B.525 tytuł otrzymuje brzmienie:

„21.B.525 Wydanie zezwolenia na lot”;

28) uchyla się pkt 21.B.530 oraz 21.B.545.

ZAŁĄCZNIK II

W części 21 załącznika I do rozporządzenia (UE) nr 748/2012 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 21.B.325 lit. c) otrzymuje brzmienie:

- „c) W przypadku nowego statku powietrznego oraz używanego statku powietrznego pochodzącego z państwa trzeciego, właściwy organ państwa członkowskiego rejestracji, oprócz odpowiedniego świadectwa zdatności do lotu, o którym mowa w lit. a) lub b), wydaje:
1. w odniesieniu do statków powietrznych objętych załącznikiem I (część M) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 – początkowe poświadczenie przeglądu zdatności do lotu (formularz 15a EASA, dodatek II);
 2. w odniesieniu do nowego statku powietrznego objętego załącznikiem Vb (część ML) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 – początkowe poświadczenie przeglądu zdatności do lotu (formularz 15a EASA, dodatek II);
 3. w odniesieniu do używanego statku powietrznego pochodzącego z państwa trzeciego i objętego załącznikiem Vb (część ML) do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014 – początkowe poświadczenie przeglądu zdatności do lotu (formularz 15c EASA, dodatek II), jeżeli właściwy organ przeprowadził przegląd zdatności do lotu.”
-