

**ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2022/46****z dnia 13 stycznia 2022 r.****w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1139 ustanawiającego Europejski Fundusz Morski, Rybacki i Akwakultury oraz zmieniającego rozporządzenie (UE) 2017/1004 w odniesieniu do określenia energooszczędnych technologii oraz doprecyzowania elementów metodyki ustalania zwykłego nakładu połowowego statków rybackich**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1139 ustanawiające Europejski Fundusz Morski, Rybacki i Akwakultury oraz zmieniające rozporządzenie (UE) 2017/1004 <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 18 ust. 5,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Art. 18 ust. 1 rozporządzenia (UE) 2021/1139 umożliwia Europejskiemu Funduszowi Morskiemu, Rybackiemu i Akwakultury przydzielanie wsparcia na wymianę lub modernizację głównego lub dodatkowego silnika statku rybackiego o długości całkowitej do 24 metrów.
- (2) Wsparcie, o którym mowa w art. 18 rozporządzenia (UE) 2021/1139, przyczynia się do realizacji celu szczegółowego polegającego na zwiększeniu efektywności energetycznej i zmniejszeniu emisji CO<sub>2</sub> poprzez wymianę lub modernizację silników statków rybackich, o czym mowa w art. 14 ust. 1 lit. b) rozporządzenia (UE) 2021/1139.
- (3) Art. 18 ust. 5 akapit drugi lit. a) rozporządzenia (UE) 2021/1139 odnosi się do energooszczędnych technologii wykorzystanych w nowych silnikach; należy wskazać, jakie energooszczędne technologie powodują zmniejszenie emisji CO<sub>2</sub>.
- (4) Art. 18 ust. 5 akapit drugi lit. c) rozporządzenia (UE) 2021/1139 stanowi, że państwo członkowskie ocenia, czy nowy silnik emituje 20 % mniej CO<sub>2</sub> lub zużywa 20 % mniej paliwa w ramach zwykłego nakładu połowowego danego statku niż silnik wymieniany.
- (5) Do celów oceny dokonywanej przez państwo członkowskie konieczne jest określenie, co należy uznać za „zwykły nakład połowowy danego statku”, biorąc pod uwagę dużą różnorodność statków rybackich, ich technik połowowych, pokonywanych odległości i współczynników obciążenia, które zmieniają się w czasie i mają wpływ na emisję CO<sub>2</sub> i zużycie paliwa.
- (6) Aby umożliwić szybkie zastosowanie środków przewidzianych w niniejszym rozporządzeniu, powinno ono wejść w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (7) Środki przewidziane w niniejszym rozporządzeniu są zgodne z opinią Komitetu ds. Europejskiego Funduszu Morskiego, Rybackiego i Akwakultury,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

*Artykuł 1***Energooszczędne technologie wykorzystywane w nowych silnikach**

Do celów art. 18 ust. 5 akapit drugi lit. a) rozporządzenia (UE) 2021/1139 uznaje się, że w nowych silnikach statków rybackich zastosowano energooszczędne technologie, jeżeli:

- 1) wykorzystują one:
  - a) wodór,
  - b) amoniak,

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 247 z 13.7.2021, s. 1.

- c) spalanie wewnętrzne,
  - d) ogniwa paliwowe,
  - e) energię elektryczną,
  - f) kombinację energii elektrycznej i spalania (silniki hybrydowe),
  - g) hybrydowe ogniwa paliwowe;
- 2) posiadają homologację typu zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 <sup>(2)</sup>.

#### Artykuł 2

### Zwykły nakład połowowy statków rybackich

Do celów art. 18 ust. 5 akapit drugi lit. c) rozporządzenia (UE) 2021/1139 podstawą decyzji państw członkowskich odnośnie do rozumienia zwykłego nakładu połowowego statku rybackiego, którego dotyczy wniosek o wsparcie, są:

- 1) cechy charakterystyczne i model połowów danego statku rybackiego;
- 2) średnia z dziesięciu reprezentatywnych rejsów połowowych przeprowadzonych w ciągu trzech lat kalendarzowych poprzedzających złożenie wniosku o wsparcie; oraz
- 3) stosowane techniki połowowe i czas spędzany na morzu przez dany statek rybacki podczas rejsów połowowych.

#### Artykuł 3

### Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 13 stycznia 2022 r.

W imieniu Komisji  
Ursula VON DER LEYEN  
Przewodnicząca

---

<sup>(2)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/1628 z dnia 14 września 2016 r. w sprawie wymogów dotyczących wartości granicznych emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych oraz homologacji typu w odniesieniu do silników spalinowych wewnętrznego spalania przeznaczonych do maszyn mobilnych nieporuszających się po drogach, zmieniające rozporządzenia (UE) nr 1024/2012 i (UE) nr 167/2013 oraz zmieniające i uchylające dyrektywę 97/68/WE (Dz.U. L 252 z 16.9.2016, s. 53).