

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 261/2022
z dnia 23 września 2022 r.
zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2023/790]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2022/1180 z dnia 11 stycznia 2022 r. w sprawie sprostowania dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE w sprawie reguł i norm bezpieczeństwa statków pasażerskich ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W pkt 56f (dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/45/WE) załącznika XIII do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32022 R 1180**: rozporządzeniem delegowanym Komisji (UE) 2022/1180 z dnia 11 stycznia 2022 r. (Dz.U. L 184 z 11.7.2022, s. 1).”.

Artykuł 2

Teksty rozporządzenia delegowanego (UE) 2022/1180 w języku islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 24 września 2022 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG *.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 23 września 2022 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Przewodniczący
Kristján Andri STEFÁNSSON

⁽¹⁾ Dz.U. L 184 z 11.7.2022, s. 1.

^(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.