



ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2023/2381

z dnia 29 września 2023 r.

zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2016/480 ustanawiające wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 z dnia 21 października 2009 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące warunków wykonywania zawodu przewoźnika drogowego i uchylające dyrektywę Rady 96/26/WE ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 16 ust. 6,

po zasięgnięciu opinii Komitetu ds. Transportu Drogowego, o którym mowa w art. 42 ust. 1 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 ⁽²⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Art. 16 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 nakłada na państwa członkowskie obowiązek prowadzenia krajowego rejestru elektronicznego przedsiębiorców transportu drogowego, którzy uzyskali od właściwego organu zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego.
- (2) Art. 16 ust. 5 i 6 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 przewiduje połączenie krajowych rejestrów elektronicznych, upoważniając Komisję do przyjęcia wspólnych zasad dotyczących takiego połączenia.
- (3) Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/480 ⁽³⁾ ustanawia elektroniczny system wzajemnego połączenia krajowych rejestrów elektronicznych, tzw. europejskie rejestry przedsiębiorców transportu drogowego („ERRU”). Dzięki połączeniu wszystkich krajowych rejestrów elektronicznych informacje zawarte w każdym krajowym rejestrze elektronicznym są udostępniane właściwym organom krajowym wszystkich państw członkowskich.
- (4) Rozporządzenie (WE) nr 1071/2009 zostało zmienione rozporządzeniem (UE) 2020/1055 ⁽⁴⁾, zgodnie z którym rejestry krajowe muszą zawierać dodatkowe informacje na temat przedsiębiorców transportu drogowego. Takie dodatkowe informacje muszą być również udostępniane właściwym organom krajowym państw członkowskich podczas kontroli drogowych. W związku z tym należy zaktualizować ERRU, aby zapewnić funkcje umożliwiające wymianę dodatkowych informacji, a także udostępnić je odpowiednim organom.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2016/480,

⁽¹⁾ Dz.U. L 300 z 14.11.2009, s. 51.

⁽²⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.U. L 60 z 28.2.2014, s. 1).

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2016/480 z dnia 1 kwietnia 2016 r. ustanawiające wspólne zasady dotyczące połączenia krajowych rejestrów elektronicznych przedsiębiorców transportu drogowego i uchylające rozporządzenie (UE) nr 1213/2010 (Dz.U. L 87 z 2.4.2016, s. 4).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2020/1055 z dnia 15 lipca 2020 r. zmieniające rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, (WE) nr 1072/2009 i (UE) nr 1024/2012 w celu dostosowania ich do zmian w transporcie drogowym (Dz.U. L 249 z 31.7.2020, s. 17).

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

W rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2016/480 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 2 dodaje się literę w brzmieniu:
„l) »pomyślna kontrola« oznacza kontrolę, w ramach której nie stwierdzono naruszeń.”;
- 2) art. 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie:
„2. Państwa członkowskie przyznają organom kontrolnym odpowiedzialnym za kontrole drogowe dostęp do funkcji »Check Transport Undertaking Data« (Sprawdzenie danych przedsiębiorcy transportowego).”;
- 3) w załącznikach II, III, VI i VIII wprowadza się zmiany zgodnie z załącznikiem do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 29 września 2023 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

W załącznikach II, III, VI i VIII do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2016/480 wprowadza się następujące zmiany:

1) w załączniku II pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W systemie ERRU dostępne muszą być następujące funkcje:

- 1.1. Check Good Repute (CGR) [Sprawdzenie dobrej reputacji]: umożliwia państwu członkowskiemu zgłaszającemu zapytanie wysłanie zapytania do jednego państwa członkowskiego udzielającego odpowiedzi na zapytanie lub wszystkich państw członkowskich udzielających odpowiedzi na zapytanie w celu określenia zdolności zarządzającego transportem, a tym samym posiadanego przez niego zezwolenia dla przedsiębiorcy transportowego.
- 1.2. Notification of Check Result (NCR) [Powiadomienie o wyniku kontroli]: umożliwia państwu członkowskiemu, w którym przeprowadzono kontrolę, powiadomienie państwa członkowskiego siedziby o wyniku kontroli. W przypadku gdy podczas kontroli stwierdzono poważne naruszenie, państwo członkowskie, w którym wykryto naruszenie, powiadamia państwo członkowskie siedziby za pośrednictwem NCR, że przedsiębiorca transportowy dopuścił się poważnego naruszenia, i może zażądać nałożenia na przedsiębiorcę transportowego kar w państwie członkowskim siedziby. Jeżeli podczas kontroli nie wykryto żadnego naruszenia, NCR umożliwia państwu członkowskiemu, w którym przeprowadzono kontrolę, powiadomienie państwa członkowskiego siedziby o pozytywnym wyniku kontroli.
- 1.3. Check Transport Undertaking Data (CTUD) [Sprawdzenie danych przedsiębiorcy transportowego]: umożliwia państwu członkowskiemu zgłaszającemu zapytanie wysłanie zapytania do państwa członkowskiego udzielającego odpowiedzi na zapytanie na temat następujących danych przedsiębiorcy transportowego:
 - informacje o licencji wspólnotowej i uwierzytelnionych odpisach,
 - ocena ryzyka i poziom ocenionego ryzyka,
 - liczba pojazdów będących w dyspozycji przedsiębiorcy transportowego,
 - numer rejestracyjny i państwo rejestracji pojazdów będących w dyspozycji przedsiębiorcy transportowego,
 - liczba zatrudnionych.
- 1.4. Notification of Unfitness (NU) [powiadomienie o niezdolności]: umożliwia państwu członkowskiemu poinformowanie wszystkich pozostałych państw członkowskich, że zarządzający transportem został uznany za niezdolnego do kierowania operacjami transportowymi i że w związku z tym jego certyfikat kompetencji zawodowych nie jest już ważny w żadnym państwie członkowskim.”;

2) w załączniku III dodatek otrzymuje brzmienie:

„Załącznik

Minimalne wymagania dotyczące treści komunikatów XML

Wspólny nagłówek		Obowiązkowe
Version (Wersja)	Oficjalna wersja specyfikacji XML jest określana poprzez przestrzeń nazw określoną w XSD komunikatu i w atrybucie <i>version</i> elementu nagłówka każdego komunikatu XML. Numer wersji (»n.m«) jest określany jako ustalona wartość w każdej nowej wersji pliku definicji schematu XML (xsd).	Tak
Test Identifier (Identyfikator testu)	Nieobowiązkowy identyfikator na potrzeby testowania. Inicjator testu uzupełnia identyfikator, a wszyscy uczestnicy przepływu pracy przesyłają/odsyłają ten sam identyfikator. W rzeczywistej wymianie komunikatów należy go pominąć i nie wykorzystywać go, jeżeli zostanie dostarczony.	Nie
Technical identifier (Identyfikator techniczny)	UUID jednoznacznie identyfikujący każdy poszczególny komunikat. Nadawca generuje UUID i uzupełnia ten atrybut. Dane te nie są wykorzystywane w funkcjach użytkowych.	Tak
Workflow Identifier (Identyfikator przepływu pracy)	Identyfikator przepływu pracy jest UUID i powinien zostać wygenerowany przez państwo członkowskie zgłaszające zapytanie. Identyfikator ten jest następnie wykorzystywany we wszystkich komunikatach do celów korelacji przepływu pracy.	Tak
Sent At (Czas wysłania)	Data i godzina (UTC) wysłania komunikatu.	Tak

Timeout (Czas oczekiwania)	Jest to opcjonalny atrybut daty i godziny (w formacie UTC). Wartość tę ustala jedynie węzeł centralny dla przekazywanych zapytań i oblicza się ją na podstawie daty/godziny otrzymania pierwotnego zapytania przez węzeł. Umożliwi to powiadomienie państwa członkowskiego udzielającego odpowiedzi na zapytanie o tym, kiedy nastąpi przekroczenie czasu oczekiwania dla zapytania. Wartość ta nie jest wymagana w pierwotnych zapytaniach wysyłanych do węzła centralnego i wszystkich komunikatach odpowiedzi.	Nie
From (Od)	Kod ISO 3166-1 Alpha 2 państwa członkowskiego wysyłającego komunikat lub »UE«.	Tak
To (Do)	Kod ISO 3166-1 Alpha 2 państwa członkowskiego, do którego komunikat jest wysyłany, lub »UE«.	Tak

Sprawdzenie dobrej reputacji

Zapytanie o sprawdzenie dobrej reputacji		Obowiązkowe
Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny każdego zapytania.	Tak
Requesting Competent Authority (Właściwy organ wysyłający zapytanie)	Właściwy organ, który wysłał zapytanie.	Tak
<i>Transport Manager Details (Dane zarządzającego transportem)</i>		<i>Tak, w przypadku braku danych CPC</i>
Family Name (Nazwisko)	Nazwisko/nazwiska zarządzającego transportem, zgodnie z CPC.	Tak
First Name (Imię)	Pełne imię zarządzającego transportem zgodnie z certyfikatem kompetencji zawodowych (CPC).	Tak
Date of Birth (Data urodzenia)	Data urodzenia zarządzającego transportem w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak
Place of Birth (Miejsce urodzenia)	Miejsce urodzenia zarządzającego transportem.	Nie
Address (Adres)	Adres, miejscowość, kod pocztowy i państwo zarządzającego transportem.	Nie
<i>CPC Details (Dane CPC)</i>		<i>Tak, w przypadku braku danych zarządzającego transportem</i>
CPC Number (Numer CPC)	Numer certyfikatu kompetencji zawodowych	Tak
CPC Issue Date (Data wydania CPC)	Data wydania CPC w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak
CPC Issue Country (Państwo wydania CPC)	Państwo wydania CPC w formacie ISO 3166-1 alpha 2.	Tak
Odpowiedź na sprawdzenie dobrej reputacji		Obowiązkowe
Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny odpowiadający identyfikatorowi sprawy w zapytaniu.	Tak

Requesting Competent Authority (Właściwy organ wysyłający zapytanie)	Właściwy organ, który wysłał zapytanie.	Tak
Responding Competent Authority (Właściwy organ przekazujący odpowiedź)	Właściwy organ, który odpowiedział na zapytanie.	Tak
Status Code (Kod statusu)	Kod statusu wyszukiwania (np. znaleziono, nie znaleziono, błąd itp.).	Tak
Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Opis zawierający wyjaśnienie statusu (w razie potrzeby).	Nie
<i>Found Transport Manager Details (Znalezione dane zarządzającego transportem)</i>		<i>Tak, jeżeli kod statusu to »znaleziono«</i>
Family Name (Nazwisko)	Nazwisko/nazwiska zarządzającego transportem, zgodnie z rejestrem.	Tak
First Name (Imię)	Pełne imię zarządzającego transportem, zgodnie z rejestrem.	Tak
Date of Birth (Data urodzenia)	Data urodzenia zarządzającego transportem w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD), zgodnie z rejestrem.	Tak
Place of Birth (Miejsce urodzenia)	Miejsce urodzenia zarządzającego transportem, zgodnie z rejestrem.	Nie
CPC Number (Numer CPC)	Numer certyfikatu kompetencji zawodowych, zgodnie z rejestrem.	Tak
CPC Issue Date (Data wydania CPC)	Data wydania CPC w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD), zgodnie z rejestrem.	Tak
CPC Issue Country (Państwo wydania CPC)	Państwo wydania CPC w formacie ISO 3166-1 alpha 2, zgodnie z rejestrem.	Tak
CPC Validity (Ważność CPC)	Zgłoszenie statusu »ważny« lub »nieważny«.	Tak
Total Managed Undertakings (Łączna liczba zarządzanych przedsiębiorców)	Liczba przedsiębiorców transportowych, z którymi zarządzający transportem jest powiązany.	Tak
Total Managed Vehicles (Łączna liczba zarządzanych pojazdów)	Łączna liczba pojazdów, z którymi zarządzający transportem jest powiązany.	Tak
Fitness (Zdolność do kierowania operacjami transportowymi)	Zgłoszenie statusu »zdolny« lub »niezdolny«.	Tak
End Date of Unfitness (Data początkowa niezdolności)	Data początku niezdolności zarządzającego transportem w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak, jeżeli status dla »Fitness« to »niezdolny«.
End Date of Unfitness (Data końcowa niezdolności)	Data ustania niezdolności zarządzającego transportem w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak, jeżeli status dla »Fitness« to »niezdolny«.
Search Method (Metoda wyszukiwania)	Metoda użyta w celu znalezienia zarządzającego transportem: NYSIIS, CPC, niestandardowa.	Tak

<i>Transport Undertaking (Przedsiębiorca transportowy) – dla każdego znalezionej zarządzającego transportem</i>		Tak, jeżeli liczba zarządzanych przedsiębiorców > 0
Transport Undertaking Name (Nazwa przedsiębiorcy transportowego)	Nazwa przedsiębiorcy transportowego (nazwa i forma prawna), zgodnie z rejestrem.	Tak
Transport Undertaking Address (Adres przedsiębiorcy transportowego)	Adres przedsiębiorcy transportowego (adres, kod pocztowy, miejscowość, państwo), zgodnie z rejestrem.	Tak
Community Licence Number (Numer licencji wspólnotowej)	Numer seryjny licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego (pole tekstowe alfanumeryczne o długości 1–20 znaków).	Tak
Community Licence Status (Status licencji wspólnotowej)	Status licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego, zgodnie z rejestrem.	Tak
Managed Vehicles (Liczba zarządzanych pojazdów)	Liczba zarządzanych pojazdów, zgodnie z rejestrem.	Tak

Powiadomienie o wyniku kontroli

Powiadomienie o wyniku kontroli		Obowiązkowe
Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny każdego powiadomienia.	Tak
Notifying Competent Authority (Właściwy organ dokonujący powiadomienia)	Właściwy organ, który wydaje powiadomienie.	Tak
<i>Transport Undertaking (Przedsiębiorca transportowy)</i>		Tak
Transport Undertaking Name (Nazwa przedsiębiorcy transportowego)	Nazwa przedsiębiorcy transportowego, który jest poddawany kontroli.	Tak
Community Licence Number (Numer licencji wspólnotowej)	Numer seryjny licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego lub jej uwierzytelnionego odpisu (pole tekstowe alfanumeryczne o długości 1–20 znaków).	Tak
Vehicle Registration Number (Numer rejestracyjny pojazdu)	Numer rejestracyjny pojazdu poddanego kontroli.	Tak
Vehicle Registration Country (Państwo rejestracji pojazdu)	Państwo, w którym dany pojazd jest zarejestrowany.	Tak
<i>Ogólne informacje dotyczące kontroli</i>		
Data kontroli (Data kontroli)	Data kontroli w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak
Clean check (Pomyślna kontrola)	Tak/Nie	Tak

<i>Minor infringements (Drobne naruszenia)</i>		Tak, jeżeli podczas kontroli wykryto drobne naruszenie (naruszenia).
Date of minor infringement (Data drobnego naruszenia)	Data naruszenia w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak
Number of minor infringements (Liczba drobnych naruszeń)	Liczba wykrytych drobnych naruszeń.	Tak
<i>Serious infringement (Poważne naruszenie)</i>		Tak, jeżeli podczas kontroli wykryto poważne naruszenie.
Date of Infringement (Data naruszenia)	Data naruszenia w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak
Category (Kategoria)	Kategoria naruszenia przepisów: — MSI: najpoważniejsze naruszenie — VSI: bardzo poważne naruszenie — SI: Serious infringement (Poważne naruszenie)	Tak
Infringement Type (Rodzaj naruszenia)	Zgodnie z klasyfikacją w załączniku IV do rozporządzenia (WE) nr 1071/2009 i załączniku I do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/403 ⁽¹⁾ .	Tak
Appeal Possible (Możliwe odwołanie)	Jeżeli odwołanie od naruszenia jest nadal możliwe w chwili powiadomienia. Tak/Nie	Tak
<i>Penalty Imposed (Nałożona sankcja) – za każde poważne naruszenie</i>		Tak, jeżeli dotyczy.
Penalty Imposed Identifier (Identyfikator nałożonej sankcji)	Numer seryjny nałożonej sankcji.	Tak
Final Decision Date (Data ostatecznej decyzji)	Data ostatecznej decyzji o nałożeniu sankcji w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak
Penalty Type Imposed (Rodzaj nałożonej sankcji)	Należy wybrać: — 101: »Warning« (Upomnienie) — 201: »Temporary ban on cabotage operations« (Czasowy zakaz wykonywania przewozów kabotażowych) — 202: »Fine« (Grzywna) — 203: »Prohibition« (Zakaz) — 204: »Immobilisation« (Unieruchomienie) — 102: »Other« (Inne)	Tak
Start Date (Data początkowa)	Data początkowa nałożonej sankcji w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Nie
End Date (Data końcowa)	Data końcowa nałożonej sankcji w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Nie
Executed (Wyegzekwowano)	Tak/Nie	Tak

⁽¹⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/403 z dnia 18 marca 2016 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 1071/2009 w odniesieniu do klasyfikacji poważnych naruszeń przepisów unijnych, które mogą prowadzić do utraty dobrej reputacji przez przewoźnika drogowego, oraz zmieniające załącznik III do dyrektywy 2006/22/WE Parlamentu Europejskiego i Rady (Dz.U. L 74 z 19.3.2016, s. 8).

<i>Penalty Requested (Wnioskowana sankcja) – za każde poważne naruszenie</i>		Nie
Penalty Requested Identifier (Identyfikator wnioskowanej sankcji)	Numer seryjny wnioskowanej sankcji.	Tak
Penalty Type Requested (Rodzaj wnioskowanej sankcji)	Należy wybrać: — 101: »Warning« (Upomnienie) — 301: »Temporary withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence« (Tymczasowe cofnięcie niektórych lub wszystkich uwierzytelnionych odpisów licencji wspólnotowej) — 302: »Permanent withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence« (Cofnięcie na stałe niektórych lub wszystkich uwierzytelnionych odpisów licencji wspólnotowej) — 303: »Temporary withdrawal of the Community licence« (Tymczasowe cofnięcie licencji wspólnotowej) — 304: »Permanent withdrawal of the Community licence« (Cofnięcie na stałe licencji wspólnotowej) — 305: »Suspension of the issue of driver attestations« (Zawieszenie wydania świadectw kierowców) — 306: »Withdrawal of driver attestations« (Cofnięcie świadectw kierowców) — 307: »Issue of driver attestations subject to additional conditions in order to prevent misuse« (Uzależnienie wydania świadectw kierowców od warunków dodatkowych w celu zapobieżenia niewłaściwemu ich wykorzystaniu)	Tak
Duration (Czas trwania)	Czas trwania wnioskowanej sankcji (w dniach kalendarzowych).	Nie
Odpowiedź na powiadomienie o wynikach kontroli		Obowiązkowo, jeżeli podczas kontroli wykryto naruszenie (naruszenia)
Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny odpowiadający identyfikatorowi sprawy w powiadomieniu.	Tak
Originating Competent Authority (Właściwy organ inicjujący)	Właściwy organ, który wydał pierwotne powiadomienie o naruszeniu.	Tak
Licensing Competent Authority (Właściwy organ wydający licencję)	Właściwy organ odpowiadający na powiadomienie o naruszeniu.	Tak
Status Code (Kod statusu)	Kod statusu odpowiedzi na powiadomienie (np. znaleziono, nie znaleziono, błąd itp.).	Tak
Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Opis zawierający wyjaśnienie statusu (w razie potrzeby).	Nie
<i>Transport Undertaking (Przedsiębiorca transportowy)</i>		Tak
Transport Undertaking Name (Nazwa przedsiębiorcy transportowego)	Nazwa przedsiębiorcy transportowego, zgodnie z rejestrem.	Tak
Transport Undertaking Address (Adres przedsiębiorcy transportowego)	Adres przedsiębiorcy transportowego (adres, kod pocztowy, miejscowość, państwo), zgodnie z rejestrem.	Tak
Community Licence Number (Numer licencji wspólnotowej)	Numer seryjny licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego, zgodnie z rejestrem (pole tekstowe alfanumeryczne o długości 1–20 znaków).	Tak

Community Licence Status (Status licencji wspólnotowej)	Status licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego, zgodnie z rejestrem.	Tak
<i>Penalty Imposed (Nałożona sankcja)</i>		Nie
Penalty Imposed Identifier (Identyfikator nałożonej sankcji)	Numer seryjny nałożonej sankcji (podany w identyfikatorze wnioskowanej sankcji w powiadomieniu o wyniku kontroli).	Tak
Competent Authority Imposing Penalty (Właściwy organ nakładający sankcję)	Nazwa właściwego organu nakładającego sankcję.	Tak
Is Imposed (Czy nałożono?)	Tak/Nie	Tak
Penalty Type Imposed (Rodzaj nałożonej sankcji)	Należy wybrać: — 101: »Warning« (Upomnienie) — 301: »Temporary withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence« (Tymczasowe cofnięcie niektórych lub wszystkich uwierzytelnionych odpisów licencji wspólnotowej) — 302: »Permanent withdrawal of some or all of the certified true copies of the Community licence« (Cofnięcie na stałe niektórych lub wszystkich uwierzytelnionych odpisów licencji wspólnotowej) — 303: »Temporary withdrawal of the Community licence« (Tymczasowe cofnięcie licencji wspólnotowej) — 304: »Permanent withdrawal of the Community licence« (Cofnięcie na stałe licencji wspólnotowej) — 305: »Suspension of the issue of driver attestations« (Zawieszenie wydania świadectw kierowców) — 306: »Withdrawal of driver attestations« (Cofnięcie świadectw kierowców) — 307: »Issue of driver attestations subject to additional conditions in order to prevent misuse« (Uzależnienie wydania świadectw kierowców od warunków dodatkowych w celu zapobieżenia niewłaściwemu ich wykorzystaniu) — 102: »Other« (Inne)	Tak
Start Date (Data początkowa)	Data początkowa nałożonej sankcji w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Nie
End Date (Data końcowa)	Data końcowa nałożonej sankcji w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Nie
Reason (Powód)	Powód ewentualnego nienałożenia sankcji.	Nie

Potwierdzenie odbioru powiadomienia o wynikach kontroli		Obowiązkowe
Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny odpowiadający identyfikatorowi sprawy w powiadomieniu lub w odpowiedzi.	Tak
Status Code (Kod statusu)	Kod statusu potwierdzenia.	Tak
Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Tekst komunikatu dotyczącego statusu.	Nie
Originating Competent Authority (Właściwy organ inicjujący)	Dla NCRN_Ack: w przepisach pole to określono jako »Identyfikator właściwego organu będącego adresatem komunikatu«. Dla NCRR_Ack: w przepisach pole to określono jako »Identyfikator właściwego organu potwierdzającego odbiór«.	Tak
Licensing Competent Authority (Właściwy organ wydający licencję)	Dla NCRN_Ack: w przepisach pole to określono jako »Identyfikator właściwego organu potwierdzającego odbiór«. Dla NCRR_Ack: w przepisach pole to określono jako »Identyfikator właściwego organu będącego adresatem komunikatu«.	Tak

Acknowledgement Type (Rodzaj potwierdzenia)	Określenie rodzaju potwierdzenia Możliwe wartości: — »NCRN_Ack« — »NCRR_Ack«	Tak
---	---	-----

Sprawdzenie danych przedsiębiorcy transportowego

Zapytanie dotyczące sprawdzenia danych przedsiębiorcy transportowego		Obowiązkowe
Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny każdego zapytania.	Tak
Originating Competent Authority (Właściwy organ inicjujący)	Właściwy organ wysyłający zapytanie.	Tak
<i>Transport Undertaking Address (Adres przedsiębiorcy transportowego)</i>		Tak
Transport Undertaking Name (Nazwa przedsiębiorcy transportowego)	Nazwa przedsiębiorstwa transportowego.	Wymagane są co najmniej dwa pola wyszukiwania.
Community Licence Number (Numer licencji wspólnotowej)	Numer seryjny licencji wspólnotowej lub jej uwierzytelnionego odpisu (pole tekstowe alfanumeryczne o długości 1–20 znaków).	
Vehicle Registration Number (Numer rejestracyjny pojazdu)	Numer rejestracyjny jednego z pojazdów przedsiębiorcy transportowego.	
Vehicle Registration Country (Państwo rejestracji pojazdu)	Państwo rejestracji pojazdu.	Tak, jeżeli podano numer rejestracyjny pojazdu.
Request All Vehicles (Zapytanie o wszystkie pojazdy)	Zapytanie dotyczące numerów rejestracyjnych wszystkich pojazdów zarządzanych przez przedsiębiorcę. Tak/Nie	Tak

Odpowiedź na sprawdzenie danych przedsiębiorcy transportowego		Obowiązkowe
Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny każdego zapytania.	Tak
Originating Competent Authority (Właściwy organ inicjujący)	Właściwy organ wysyłający zapytanie.	Tak
Responding Competent Authority (Właściwy organ przekazujący odpowiedź)	Właściwy organ udzielający odpowiedzi.	Tak
Status Code (Kod statusu)	Kod statusu odpowiedzi (np. znaleziono, nie znaleziono, błąd itp.).	Tak
Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Opis zawierający wyjaśnienie statusu (w razie potrzeby).	Nie

<i>Ogólne informacje na temat przedsiębiorstwa transportowego</i>		<i>Tak, jeżeli kod statusu to »znaleziono«</i>
Transport Undertaking Name (Nazwa przedsiębiorcy transportowego)	Nazwa przedsiębiorcy transportowego (nazwa i forma prawna).	Tak
Transport Undertaking Address (Adres przedsiębiorcy transportowego)	Adres przedsiębiorcy transportowego (adres, kod pocztowy, miejscowość, państwo), zgodnie z rejestrem.	Tak
Number of Managed Vehicles (Liczba zarządzanych pojazdów)	Liczba zarządzanych pojazdów, zgodnie z rejestrem.	Tak
Number of People Employed (Liczba zatrudnionych osób)	Liczba osób zatrudnionych u przedsiębiorcy na dzień 31 grudnia poprzedniego roku.	Tak
Risk Rating (Ocena ryzyka)	Ocena ryzyka dla przedsiębiorcy.	Tak
Risk Rating Band (Poziom ocenionego ryzyka)	Poziom ocenionego ryzyka dla przedsiębiorcy (zielony, bursztynowy, czerwony, szary).	Tak
<i>Community Licence Details (Dane licencji wspólnotowej)</i>		<i>Tak, jeżeli kod statusu to »znaleziono«</i>
Licensing Competent Authority (Właściwy organ wydający licencję)	Właściwy organ, który wydał licencję wspólnotową przedsiębiorcy transportowemu.	Tak
Community Licence Number (Numer licencji wspólnotowej)	Numer seryjny licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego, zgodnie z rejestrem (pole tekstowe alfanumeryczne o długości 1–20 znaków).	Tak
Licence Status (Status licencji)	Status licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego, zgodnie z rejestrem.	Tak
Licence Type (Rodzaj licencji)	Rodzaj licencji wspólnotowej, zgodnie z rejestrem. Do wyboru: — »Community licence for passenger transport« (Licencja wspólnotowa na przewóz osób) — »National licence for passenger transport« (Licencja krajowa na przewóz osób) — »Community licence for goods transport« (Licencja wspólnotowa na przewóz towarów) — »Community licence for goods transport, exclusively ≤ 3.5 t« (Licencja wspólnotowa na przewóz towarów, tylko ≤ 3,5 t) — »National licence for goods transport« (Licencja krajowa na przewóz towarów)	Tak
Start Date (Data początkowa)	Data początkowa licencji wspólnotowej.	Tak
Expiry Date (Data ważności)	Data ważności licencji wspólnotowej.	Tak
Withdrawal Date (Data cofnięcia)	Data cofnięcia licencji wspólnotowej.	Tak, jeżeli znaleziono.
Suspension Date (Data zawieszenia)	Data zawieszenia licencji wspólnotowej.	Tak, jeżeli znaleziono.
Suspension Expiry Date (Data ustania zawieszenia)	Data ustania zawieszenia licencji wspólnotowej.	Tak, jeżeli znaleziono.
<i>Certified True Copy Details (Dane uwierzytelnionego odpisu)</i>		<i>Tak</i>

Certified True Copy Number (Numer uwierzytelnionego odpisu)	Numer seryjny każdego uwierzytelnionego odpisu licencji wspólnotowej przedsiębiorcy transportowego, zgodnie z rejestrem (pole tekstowe alfanumeryczne o długości 1–20 znaków).	Tak
Start Date (Data początkowa)	Data początkowa każdego uwierzytelnionego odpisu licencji wspólnotowej.	Tak
Expiry Date (Data ważności)	Data początkowa każdego uwierzytelnionego odpisu licencji wspólnotowej.	Tak
Withdrawal Date (Data cofnięcia)	Data cofnięcia każdego uwierzytelnionego odpisu licencji wspólnotowej.	Tak, jeżeli znaleziono.
Suspension Date (Data zawieszenia)	Data zawieszenia uwierzytelnionego odpisu licencji wspólnotowej.	Tak, jeżeli znaleziono.
Suspension Expiry Date (Data ustania zawieszenia)	Data ustania zawieszenia każdego uwierzytelnionego odpisu licencji wspólnotowej.	Tak, jeżeli znaleziono.
<i>Vehicle Details (Dane szczegółowe pojazdu)</i>		Tak, jeżeli wartość »Request All Vehicles« w zapytaniu CTUD to »Tak«.
Vehicle Registration Number (Numer rejestracyjny pojazdu)	Numer rejestracyjny każdego z pojazdów przedsiębiorcy transportowego.	Tak
Vehicle Registration Country (Państwo rejestracji pojazdu)	Państwo rejestracji każdego z pojazdów przedsiębiorcy transportowego.	Tak

Powiadomienie o niezdolności

Powiadomienie o niezdolności		Obowiązkowe
Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny każdego powiadomienia.	Tak
Notifying Competent Authority (Właściwy organ dokonujący powiadomienia)	Właściwy organ, który wydaje powiadomienie.	Tak
<i>Transport Manager Details (Dane zarządzającego transportem)</i>		Tak, w przypadku braku danych CPC
Family Name (Nazwisko)	Nazwisko/nazwiska zarządzającego transportem, zgodnie z CPC.	Tak
First Name (Imię)	Pełne imię zarządzającego transportem zgodnie z certyfikatem kompetencji zawodowych (CPC).	Tak
Date of Birth (Data urodzenia)	Data urodzenia zarządzającego transportem w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak
Place of Birth (Miejsce urodzenia)	Miejsce urodzenia zarządzającego transportem.	Nie

CPC Details (Dane CPC)		Tak, w przypadku braku danych zarządzającego transportem
CPC Number (Numer CPC)	Numer certyfikatu kompetencji zawodowych	Tak
CPC Issue Date (Data wydania CPC)	Data wydania CPC w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak
CPC Issue Country (Państwo wydania CPC)	Państwo wydania CPC w formacie ISO 3166-1 alpha 2.	Tak
Declaration of Unfitness (Zgłoszenie niezdolności)		Tak
End Date of Unfitness (Data początkowa niezdolności)	Data początku niezdolności w formacie ISO 8601 (RRRR-MM-DD).	Tak
Potwierdzenie odbioru powiadomienia o niezdolności		Obowiązkowe
Business Case Identifier (Identyfikator sprawy)	Kolejny numer porządkowy lub referencyjny odpowiadający identyfikatorowi sprawy w powiadomieniu.	Tak
Originating Competent Authority (Właściwy organ inicjujący)	Właściwy organ wydający powiadomienie.	Tak
Responding Competent Authority (Właściwy organ przekazujący odpowiedź)	Właściwy organ dostarczający potwierdzenie odbioru.	Tak
Status Code (Kod statusu)	Kod statusu potwierdzenia.	Tak
Status Message (Komunikat dotyczący statusu)	Tekst komunikatu dotyczącego statusu.	Nie"

3) w załączniku VI pkt 1.5 otrzymuje brzmienie:

„1.5. Przy wysyłaniu odpowiedzi na sprawdzenie dobrej reputacji, potwierdzeń odbioru powiadomienia o wyniku kontroli, odpowiedzi na sprawdzenie danych przedsiębiorcy transportowego oraz potwierdzeń odbioru deklaracji niezdolności zgodnie z załącznikiem VIII:

1.5.1. Systemy krajowe muszą dostarczać odpowiedź na zapytania w ciągu 10 sekund.

1.5.2. Globalny czas oczekiwania dla zapytania (czas, w którym osoba przedstawiająca zapytanie może czekać na odpowiedź) nie może przekraczać 20 sekund.

1.5.3. Systemy krajowe muszą być w stanie obsługiwać 6 komunikatów na sekundę.”;

4) załącznik VIII otrzymuje brzmienie:

„1. SPRAWDZENIE DOBREJ REPUTACJI ZARZĄDZAJĄCYCH TRANSPORTEM

Przy sprawdzaniu za pośrednictwem systemu ERRU, zgodnie z art. 11 ust. 4 rozporządzenia (WE) nr 1071/2009, czy zarządzający transportem nie został uznany w którymś z państw członkowskich za niezdolnego do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy, państwa członkowskie przeprowadzają wyszukiwanie rozproszone CGR, wysyłając zapytanie o sprawdzenie dobrej reputacji. Państwa członkowskie udzielające odpowiedzi na zapytanie odpowiadają, przesyłając odpowiedź na sprawdzenie dobrej reputacji.

2. POWIADOMIENIE O WYNIKACH KONTROLI

- 2.1. W celu powiadomienia o poważnym naruszeniu za pośrednictwem ERRU państwo członkowskie naruszenia przesyła państwu członkowskiemu siedziby powiadomienie o wyniku kontroli wraz z informacjami na temat naruszenia. Nie zgłasza się naruszeń, które nie zostały sklasyfikowane w dyrektywie 2006/22/WE ani rozporządzeniu (WE) nr 1071/2009.
- 2.2. W przypadku gdy podczas kontroli nie wykryto żadnego naruszenia, państwu członkowskiemu siedziby przesyła się powiadomienie o wyniku kontroli zawierające informacje na temat pomyślnej kontroli, jak określono w załączniku III.
- 2.3. Kontroli nie uznaje się za pomyślną w przypadku wykrycia drobnych naruszeń. W przypadku gdy podczas kontroli wykryto jedynie drobne naruszenia, państwu członkowskiemu siedziby przesyła się powiadomienie o wyniku kontroli zawierające informacje na temat daty i liczby wykrytych drobnych naruszeń.
- 2.4. Powiadomienie o wyniku kontroli przesyła się jak najszybciej, a najpóźniej w ciągu 6 tygodni od wydania ostatecznej decyzji w sprawie ewentualnych wykrytych naruszeń, podając informacje określone w załączniku III.
- 2.5. Państwo członkowskie siedziby odpowiada na powiadomienie o wyniku kontroli, wysyłając odpowiedź na powiadomienie o wyniku kontroli jak najszybciej, a najpóźniej w ciągu 6 tygodni od ostatecznej decyzji w danej sprawie, i informując o tym, które z ewentualnych sankcji wnioskowanych przez państwo członkowskie naruszenia zostały nałożone. Jeśli nie nałożono takich sankcji, w odpowiedzi na powiadomienie o wyniku kontroli podaje się powód nienałożenia sankcji. Odpowiedź na powiadomienie o wyniku kontroli nie jest konieczna, jeżeli powiadomienie o wyniku kontroli dotyczy pomyślnej kontroli.
- 2.6. We wszystkich przypadkach odbiór powiadomienia o wyniku kontroli oraz odpowiedzi na powiadomienie o wyniku kontroli potwierdza się za pomocą potwierdzenia odbioru powiadomienia o wyniku kontroli.

3. SPRAWDZENIE DANYCH PRZEDSIĘBIORCY TRANSPORTOWEGO

- 3.1. Podczas sprawdzania za pośrednictwem ERRU któregośkolwiek z elementów danych przedsiębiorstwa transportowego, o których mowa w pkt 1.3 załącznika II, państwo członkowskie przesyła państwu członkowskiemu siedziby zapytanie dotyczące sprawdzenia danych przedsiębiorstwa transportowego.
- 3.2. Państwo członkowskie siedziby udziela odpowiedzi, przysyłając odpowiedź na sprawdzenie danych przedsiębiorcy transportowego.
- 3.3. Zapytań przesyłanych za pośrednictwem funkcji CTUD dokonuje się poprzez wpisanie nazwy przedsiębiorcy transportowego, jego numeru licencji wspólnotowej lub numeru któregośkolwiek z uwierzytelnionych odpisów lub numeru rejestracyjnego któregośkolwiek z jego pojazdów, bez konieczności wpisywania w zapytaniu więcej niż dwóch z wyżej wymienionych pozycji.
- 3.4. Państwa członkowskie udzielające odpowiedzi na zapytanie, przeszukując swoje rejestry pod kątem zapytania CTUD na podstawie licencji wspólnotowej albo numeru rejestracyjnego pojazdu, stosują środki w celu dostosowania formatu danych zawartych w zapytaniu do formatu danych w rejestrze krajowym. W szczególności państwa członkowskie udzielające odpowiedzi na zapytanie, przeszukując swoje rejestry pod kątem zapytania CTUD na podstawie licencji wspólnotowej albo numeru rejestracyjnego pojazdu, pomijają znaki specjalne, takie jak łączniki lub ukośniki. Pomija się również puste miejsca.
- 3.5. Państwa członkowskie udzielające odpowiedzi przekazują państwom członkowskim zgłaszającym zapytanie wszystkie informacje, które są dostępne za pośrednictwem komunikatów XML określonych w załączniku III. Jeżeli część żądanych informacji nie została znaleziona, nie wyklucza to możliwości dostarczenia przez państwa członkowskie udzielające odpowiedzi pozostałych informacji, które są dostępne w rejestrze, w tym numeru rejestracyjnego pojazdu bez powiązanego uwierzytelnionego odpisu.

4. POWIADOMIENIE O NIEZDOLNOŚCI ZARZĄDZAJĄCEGO TRANSPORTEM

- 4.1. Jeżeli zarządzający transportem został uznany za niezdolnego do kierowania operacjami transportowymi w jednym z państw członkowskich, państwo to może przesłać powiadomienie o niezdolności do wszystkich pozostałych państw członkowskich.
- 4.2. We wszystkich przypadkach odbiór powiadomienia o niezdolności potwierdza się za pomocą potwierdzenia odbioru powiadomienia o niezdolności.”
