



Sprostowanie do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/737 z dnia 4 kwietnia 2023 r. ponownie nakładającego ostateczne cło antydumpingowe na przywóz niektórych opon pneumatycznych, nowych lub bieżnikowanych, gumowych, w rodzaju stosowanych w autobusach lub samochodach ciężarowych, o wskaźniku nośności przekraczającym 121, pochodzących z Chińskiej Republiki Ludowej w związku z wyrokiem Sądu w sprawach połączonych T-30/19 i T-72/19

(Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej L 96 z dnia 5 kwietnia 2023 r.)

Strona 42, art. 2 akapit pierwszy:

- zamiast:* „Wszelkie ostateczne cło antydumpingowe uiszczone przez producentów eksportujących, o których mowa w art. 1 ust. 2 i 3, na podstawie rozporządzenia wykonawczego (UE) 2018/1579 w stopniu przekraczającym ostateczne cło antydumpingowe określone w art. 1 podlega zwrotowi lub umorzeniu.”,
- powinno być:* „Wszelkie ostateczne cło antydumpingowe uiszczone z tytułu produktów wytworzonych przez producentów eksportujących, o których mowa w art. 1 ust. 2 i 3, na podstawie rozporządzenia wykonawczego (UE) 2018/1579 w stopniu przekraczającym ostateczne cło antydumpingowe określone w art. 1 podlega zwrotowi lub umorzeniu.”.
-