



**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 144/2023**

**z dnia 13 czerwca 2023 r.**

**zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) do Porozumienia EOG  
[2023/2541]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,  
a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Komisji (UE) 2022/2383 z dnia 6 grudnia 2022 r. zmieniające rozporządzenie (UE) nr 582/2011 w odniesieniu do homologacji typu dotyczącej emisji zanieczyszczeń z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności wykorzystujących czysty biodiesel<sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik II do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W pkt 45zzl (rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011) w rozdziale I załącznika II do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„- **32022 R 2383**: rozporządzeniem Komisji (UE) 2022/2383 z dnia 6 grudnia 2022 r. (Dz.U. L 315 z 7.12.2022, s. 63).”.

*Artykuł 2*

Teksty rozporządzenia (UE) 2022/2383 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 14 czerwca 2023 r., pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG \*.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 13 czerwca 2023 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Nicolas VON LINGEN

Przewodniczący

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 315 z 7.12.2022, s. 63.

\* Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.