



2023/2699

1.12.2023

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2023/2699**

**z dnia 27 listopada 2023 r.**

**w sprawie transgranicznych połączeń kolejowych TEN-T między Brukselą a Luksemburgiem  
w korytarzu sieci bazowej „Morze Północne – Morze Śródziemne” (część projektu EuroCap-Rail)**

*(notyfikowana jako dokument nr C(2023) 7384)*

**(Jedynie teksty w języku niderlandzkim i francuskim są autentyczne)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1315/2013 z dnia 11 grudnia 2013 r. w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju transeuropejskiej sieci transportowej i uchylające decyzję nr 661/2010/UE <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 47 ust. 2,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Jak stwierdzono w kolejnych planach prac dotyczących korytarza sieci bazowej „Morze Północne – Morze Śródziemne”, transgraniczny projekt kolejowy EuroCap-Rail jest połączeniem kolejowym, które ma na celu modernizację połączenia Bruksela–Luksemburg, jego przedłużenie do Strasburga, z myślą o utworzeniu wysoce efektywnej linii łączącej trzy stolice instytucji europejskich. Realizacja tego projektu przyniesie poprawę lokalnych, transgranicznych krótkodystansowych, krajowych i międzynarodowych przepływów ruchu między Beneluksem a Szwajcarią i Włochami.
- (2) Dekarbonizacja transportu jest jednym z kluczowych celów polityki Unii. W komunikacie „Europejski Zielony Ład” <sup>(2)</sup> z dnia 11 grudnia 2019 r. Komisja potwierdziła i wzmocniła ambicje Unii w zakresie walki ze zmianą klimatu.
- (3) W tym kontekście wspieranie transportu kolejowego w celu zapewnienia przepływu towarów i pasażerów, jak określono w strategii na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności <sup>(3)</sup>, jest ważną polityką transportową Unii i wieloletnim priorytetem w procesie wdrażania sieci TEN-T.
- (4) Dzięki realizacji transgranicznego projektu kolejowego EuroCap-Rail korytarz sieci bazowej „Morze Północne – Morze Śródziemne” zostanie zmodernizowany i wyposażony w nowoczesną, bezpieczną i energooszczędną infrastrukturę transportu kolejowego przyczyniającą się do osiągnięcia powyższych celów.
- (5) Projekt EuroCap-Rail w korytarzu sieci bazowej „Morze Północne – Morze Śródziemne” wstępnie zidentyfikowano w części III załącznika do rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1153 <sup>(4)</sup>.
- (6) Projekt EuroCap-Rail jest ważnym transgranicznym projektem kolejowym obejmującym Belgię i Luksemburg, przynoszącym korzyści Francji oraz innym państwom członkowskim, które korzystają z nowoczesnego połączenia kolejowego z Beneluxu do Szwajcarii i Włoch.
- (7) Projekt ten wiąże się z utworzeniem nowej i poprawą istniejącej infrastruktury. W celu wsparcia skoordynowanej i terminowej realizacji projektu należy przyjąć przepisy zawierające opis niezbędnych działań oraz harmonogram ich wdrożenia.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 348 z 20.12.2013, s. 1.

<sup>(2)</sup> Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady Europejskiej, Rady, Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów „Europejski Zielony Ład”, COM(2019) 640 final.

<sup>(3)</sup> Komunikat Komisji do Parlamentu Europejskiego, Rady, Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego i Komitetu Regionów pt. „Strategia na rzecz zrównoważonej i inteligentnej mobilności – europejski transport na drodze ku przyszłości”, COM(2020) 789 final.

<sup>(4)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2021/1153 z dnia 7 lipca 2021 r. ustanawiające instrument „Łącząc Europę” uchylające rozporządzenia (UE) nr 1316/2013 i (UE) nr 283/2014 (Dz.U. L 249 z 14.7.2021, s. 38).

- (8) Przyczyni się to do osiągnięcia transgranicznych celów określonych w planie prac dotyczącym korytarza sieci bazyowej „Morze Północne – Morze Śródziemne”.
- (9) Belgia i Luksemburg przeprowadziły już istotne prace, w tym badania i prace infrastrukturalne, w celu realizacji projektu EuroCap-Rail.
- (10) W związku z powyższym należy określić pozostałe działania niezbędne do pełnej realizacji projektu, tak aby można było zoptymalizować zasoby europejskie i krajowe, zgodnie z odpowiednim planowaniem i obowiązującymi stopami współfinansowania, wraz z dostępnymi środkami finansowymi na poziomie krajowym i regionalnym.
- (11) W celu monitorowania postępów w realizacji projektu zainteresowane państwa członkowskie powinny przekazywać Komisji regularne sprawozdania dotyczące tej kwestii i odcinków znajdujących się na ich terytoriach, a także powiadamiać o wszelkich odnotowanych opóźnieniach.
- (12) Harmonogram realizacji określony w niniejszej decyzji powinien pozostawać bez uszczerbku dla spełnienia wymogów zawartych w prawie międzynarodowym i prawie Unii, w tym w przepisach o ochronie środowiska i zdrowia ludzkiego. Harmonogram ten powinien umożliwiać planowanie i pełną optymalizację dostępności finansowania, nie przesądzając o zobowiązaniach finansowych państwa członkowskiego lub Unii. W żadnym wypadku nie może on odbiegać od norm ochrony środowiska i udziału społeczeństwa przyjętych w Unii i państwie członkowskim.
- (13) Zainteresowane państwa członkowskie powinny zachować zgodność z unijnymi przepisami o ochronie środowiska, w szczególności z dyrektywą Rady 92/43/EWG<sup>(5)</sup> oraz dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE<sup>(6)</sup>. W odniesieniu do odcinków przebiegających przez obszary Natura 2000 należy stosować środki łagodzące oraz określić warunki umożliwiające przeprowadzenie prac w najbardziej odpowiednich okresach.
- (14) Bez uszczerbku dla przepisów art. 47 ust. 2 akapit drugi rozporządzenia (UE) nr 1315/2013 w niniejszej decyzji należy przewidzieć klauzulę przeglądową.
- (15) Belgia i Luksemburg zatwierdziły środki przewidziane w niniejszej decyzji.
- (16) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 52 rozporządzenia (UE) nr 1315/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

#### **Przedmiot**

W niniejszej decyzji określa się opis działań oraz harmonogram realizacji transgranicznego projektu kolejowego EuroCap-Rail między Brukselą a Luksemburgiem.

#### Artykuł 2

#### **Działania i harmonogram**

Belgia i Luksemburg zapewniają terminową realizację następujących działań:

Na linii 161 (Bruksela–Namur)

- a) Watermael–Ottignies: prace w zakresie modernizacji i rozbudowy dotyczące czterech torów, mające na celu zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu, do grudnia 2026 r.:
  - kolejowe prace inżynieryjne (tory, sieci trakcyjne i sygnalizacja) mające na celu odnowienie istniejących torów oraz dodanie dwóch nowych torów między stacjami Watermael (włącznie) a Ottignies (niewłącznie), do grudnia 2026 r.

<sup>(5)</sup> Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz.U. L 206 z 22.7.1992, s. 7).

<sup>(6)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko (Dz.U. L 26 z 28.1.2012, s. 1).

- b) Ottignies – węzeł Louvain-La-Neuve: prace w zakresie modernizacji i rozbudowy dotyczące czterech torów, mające na celu zwiększenie przepustowości i prędkości ruchu, do grudnia 2028 r.:
- budowa peronów stacji na potrzeby obsługi odnowionych torów, do grudnia 2028 r.,
  - kolejowe prace inżynieryjne (tory, sieci trakcyjne i sygnalizacja) mające na celu odnowienie torów na stacji Ottignies (włącznie) aż do węzła Louvain-La-Neuve (niewłączony), do grudnia 2028 r.
- c) Połączenie Louvain-La-Neuve z Gembloux: prace służące zwiększeniu prędkości ruchu, do grudnia 2028 r.:
- wyrównanie szerokości międzytorza na poziomie 2,25 m (obecnie jego szerokość wynosi od 2,00 do 2,25 m), do grudnia 2028 r.,
  - wymiana lub dostosowanie obiektów inżynieryjnych, których skrajnia stała się niewystarczająca w związku ze wzrostem prędkości, do grudnia 2028 r.,
  - renowacja peronów kolejowych, w tym obróbka dużych brył materiałów wydobytych z ziemi w celu ułatwienia odprowadzenia wody i prac konserwacyjnych, do grudnia 2028 r.,
  - rozbudowa i podniesienie peronów stacji na samoobsługowych przystankach Mont-Saint-Guibert, Blanmont, Chastre i Ernage, do grudnia 2028 r.,
  - przegląd sygnalizacji w związku ze wzrostem prędkości, do grudnia 2028 r.,
  - ponowna elektryfikacja odcinka za pomocą sieci trakcyjnej 3 kV, do grudnia 2028 r.
- d) Gembloux–Rhisnes: prace służące zwiększeniu prędkości ruchu, do grudnia 2027 r.:
- wyrównanie szerokości międzytorza na poziomie 2,25 m (obecnie jego szerokość wynosi od 2,00 do 2,25 m), do grudnia 2026 r.,
  - wymiana lub dostosowanie obiektów inżynieryjnych, których skrajnia stała się niewystarczająca w związku ze wzrostem prędkości, do grudnia 2026 r.,
  - renowacja peronów kolejowych, w tym obróbka dużych brył materiałów wydobytych z ziemi w celu ułatwienia odprowadzenia wody i prac konserwacyjnych, do grudnia 2026 r.,
  - rozbudowa i podniesienie peronów stacji na samoobsługowych przystankach Loncée, Beuzet i Saint-Denis-Bovesse, do grudnia 2026 r.,
  - przegląd sygnalizacji w związku ze wzrostem prędkości, do grudnia 2027 r.,
  - ponowna elektryfikacja odcinka za pomocą sieci trakcyjnej 3 kV, do grudnia 2026 r.;
  - usunięcie przejazdów kolejowych 56 i 58, do grudnia 2026 r.
- e) Rhisnes–Namur: prace służące zwiększeniu prędkości ruchu, do grudnia 2029 r.:
- wyrównanie szerokości międzytorza na poziomie 2,25 m (obecnie jego szerokość wynosi od 2,00 do 2,25 m), do grudnia 2029 r.,
  - wymiana obiektów inżynieryjnych, których skrajnia stała się niewystarczająca w związku ze wzrostem prędkości, do grudnia 2029 r.,
  - renowacja peronów kolejowych, w tym obróbka w celu rozdrobnienia ściany skalnej i dużych brył materiałów wydobytych z ziemi w celu ułatwienia zrzutów wody i prac konserwacyjnych, do grudnia 2029 r.,
  - rozbudowa i podniesienie peronu stacji na samoobsługowym przystanku Rhisnes, do grudnia 2029 r.,
  - przegląd sygnalizacji w związku ze wzrostem prędkości, do grudnia 2029 r.,
  - ponowna elektryfikacja odcinka za pomocą sieci trakcyjnej 3 kV, do grudnia 2029 r.,
  - budowa nowej kabiny sekcyjnej w Rhisnes, do grudnia 2029 r.

Na linii 162 (Namur – granica z Luksemburgiem)

- a) Ciney–Haversin: prace służące zwiększeniu prędkości ruchu, do grudnia 2027 r.:
- wyrównanie szerokości międzytorza na poziomie 2,25 m (obecnie jego szerokość wynosi od 2,00 do 2,25 m), do grudnia 2025 r.,

- wymiana obiektów inżynierskich, których skrajnia stała się niewystarczająca w związku ze wzrostem prędkości, do grudnia 2025 r.,
  - renowacja peronów kolejowych, w tym obróbka w celu rozdrobnienia ściany skalnej i dużych brył materiałów wydobytych z ziemi w celu ułatwienia odprowadzenia wody i prac konserwacyjnych, do grudnia 2025 r.,
  - rozbudowa i podniesienie peronów stacji na samoobsługowych przystankach Leignon i Chapois, do grudnia 2025 r.,
  - instalacja nowej sygnalizacji, do grudnia 2027 r.,
  - ponowna elektryfikacja odcinka za pomocą sieci trakcyjnej o zmiennym napięciu 3 kV/25kV, do grudnia 2025 r.,
  - usunięcie przejazdów kolejowych w Leignon i Chapois, do grudnia 2024 r.
- b) Haversin–Marloie: prace służące zwiększeniu prędkości ruchu, do grudnia 2028 r.:
- wyrównanie szerokości międzytorza na poziomie 2,25 m (obecnie jego szerokość wynosi od 2,00 do 2,25 m), do grudnia 2028 r.,
  - wymiana obiektów inżynierskich, których skrajnia stała się niewystarczająca w związku ze wzrostem prędkości, do grudnia 2028 r.,
  - renowacja peronów kolejowych, w tym obróbka w celu rozdrobnienia ściany skalnej i dużych brył materiałów wydobytych z ziemi w celu ułatwienia odprowadzenia wody i prac konserwacyjnych, do grudnia 2028 r.,
  - rozbudowa i podniesienie peronu stacji na samoobsługowym przystanku Aye, do grudnia 2028 r.,
  - instalacja nowej sygnalizacji, do grudnia 2028 r.,
  - ponowna elektryfikacja odcinka za pomocą sieci trakcyjnej o zmiennym napięciu 3 kV/25kV, do grudnia 2028 r.,
  - naprawa wyboczeń torów kolejowych, do grudnia 2027 r.
- c) Gare de Marloie: kompleksowa przebudowa infrastruktury kolejowej;
- modernizacja i zakończenie wymiany infrastruktury torowej, do czerwca 2025 r.,
  - ponowna elektryfikacja odcinka za pomocą sieci trakcyjnej o zmiennym napięciu 3 kV/25kV, do grudnia 2025 r.,
  - instalacja nowej sygnalizacji, do grudnia 2025 r.,
  - rozbudowa i podniesienie peronów stacji, do grudnia 2026 r.
- d) Marloie–Jemelle: prace służące zwiększeniu prędkości ruchu, do grudnia 2029 r.
- wyrównanie szerokości międzytorza na poziomie 2,25 m (obecnie jego szerokość wynosi od 2,00 do 2,25 m), do grudnia 2029 r.,
  - wymiana obiektów inżynierskich, których skrajnia stała się niewystarczająca w związku ze wzrostem prędkości, do grudnia 2029 r.,
  - renowacja peronów kolejowych, w tym obróbka w celu rozdrobnienia ściany skalnej i dużych brył materiałów wydobytych z ziemi w celu ułatwienia odprowadzenia wody i prac konserwacyjnych, do grudnia 2029 r.,
  - instalacja nowej sygnalizacji, do grudnia 2025 r.,
  - ponowna elektryfikacja odcinka za pomocą sieci trakcyjnej o zmiennym napięciu 3 kV/25kV, do grudnia 2029 r.
- e) Jemelle–Grupont: prace służące zwiększeniu prędkości ruchu, do grudnia 2029 r.:
- wyrównanie szerokości międzytorza na poziomie 2,25 m (obecnie jego szerokość wynosi od 2,00 do 2,25 m), do grudnia 2029 r.,
  - wymiana obiektów inżynierskich, których skrajnia stała się niewystarczająca w związku ze wzrostem prędkości, do grudnia 2029 r.,
  - renowacja peronu kolejowego, w tym obróbka ściany skalnej i dużych brył materiałów wydobytych z ziemi w celu ułatwienia odprowadzenia wody i prac konserwacyjnych, do grudnia 2029 r.,
  - rozbudowa i podniesienie peronów stacji na samoobsługowym przystanku Forrières, do grudnia 2029 r.,
  - instalacja nowej sygnalizacji, do grudnia 2029 r.,
  - ponowna elektryfikacja odcinka za pomocą sieci trakcyjnej o zmiennym napięciu 3 kV/25kV, do grudnia 2029 r.

- f) Grupont–Hatrival: zwiększenie prędkości ruchu, do grudnia 2027 r.:
- wyrównanie szerokości międzytorza na poziomie 2,25 m (obecnie jego szerokość wynosi od 2,00 do 2,25 m), do grudnia 2025 r.,
  - wymiana obiektów inżynierskich, których skrajnia stała się niewystarczająca w związku ze wzrostem prędkości, do grudnia 2025 r.,
  - renowacja peronów kolejowych, w tym obróbka ściany skalnej i dużych brył materiałów wydobytych z ziemi w celu ułatwienia odprowadzenia wody i prac konserwacyjnych, do grudnia 2025 r.,
  - rozbudowa i podniesienie peronów stacji na samoobsługowych przystankach Grupont i Poix-Saint-Hubert, do grudnia 2025 r.,
  - instalacja nowej sygnalizacji, do grudnia 2027 r.,
  - ponowna elektryfikacja odcinka za pomocą sieci trakcyjnej o zmiennym napięciu 3 kV/25kV, do grudnia 2025 r.,
  - naprawa wyboczeń torów kolejowych, do grudnia 2025 r.
- g) Ciney–Hatrival: przełączenie napięcia z 3 kV na 25 kV, do grudnia 2029 r.:
- instalacja zasilania 25 kV na odcinku Namur–Hatrival wraz z budową nowej kabiny sekcyjnej, podstacji rozdzielczej i 7 podstacji autotransformatorowych, do grudnia 2029 r.,
  - instalacja nowej strefy rozdzielania faz i nowej strefy rozdzielania napięcia, do grudnia 2029 r.,
  - dostosowanie obecnej sieci trakcyjnej linii 43 w celu umożliwienia zasilania 25 kV ze stacji Marloie do Melreux, do grudnia 2029 r.

Na linii nr 8, Luksemburg

- a) Budowa nowej linii kolejowej między Luksemburgiem a Bettembourgem do końca 2026 r. wraz z testami, homologacją, certyfikacją i szkoleniami, do końca 2028 r.:
- prace na peronach kolejowych – odcinek Livange–Bettembourg, do września 2025 r.,
  - prace na peronach kolejowych – odcinek Howald–Hesperange, do sierpnia 2025 r.,
  - prace na peronach kolejowych – odcinek Hesperange–Berchem, do listopada 2025 r.,
  - zakończenie połączenia nowej linii na stacji Bettembourg, do listopada 2026 r.,
  - zakończenie połączenia nowej linii kolejowej na stacji Howald, do grudnia 2026 r.,
  - zakończenie prac na linii kolejowej, do grudnia 2026 r.
- b) Przebudowa stacji Bettembourg:
- uruchomienie nowej nastawni na stacji Bettembourg, do grudnia 2026 r.,
  - analiza przebudowy stacji Bettembourg, do grudnia 2023 r.,
  - rozpoczęcie prac na stacji Bettembourg: 2026 r.,
  - zakończenie prac na stacji Bettembourg: 2033 r.

### Artykuł 3

#### Sprawozdawczość

Co najmniej raz w roku Belgia i Luksemburg informują Komisję i koordynatora europejskiego ds. korytarza sieci bazowej „Morze Północne – Morze Śródziemne” o postępach w realizacji działań, o których mowa w art. 2, oraz powiadamiają o wszelkich odnotowanych opóźnieniach, określając ich przyczyny i wskazując przedsięwzięte środki naprawcze. W tym celu wspomniane państwa członkowskie mogą, w stosownych przypadkach, wykorzystywać treść rocznych sprawozdań o stanie działania, które mają być składane zgodnie z umowami o udzielenie dotacji w ramach instrumentu „Łącząc Europę”.

*Artykuł 4***Przegląd**

Najpóźniej do dnia 31 grudnia 2025 r., na wniosek Belgii i Luksemburga, bądź z własnej inicjatywy, oraz z pomocą koordynatora europejskiego ds. korytarza sieci bazowej „Morze Północne – Morze Śródziemne”, Komisja dokonuje przeglądu działań i harmonogramu, o których mowa w art. 2.

*Artykuł 5*

Niniejsza decyzja skierowana jest do Królestwa Belgii oraz Wielkiego Księstwa Luksemburga.

Sporządzono w Brukseli dnia 27 listopada 2023 r.

*W imieniu Komisji*  
Adina VĂLEAN  
*Członek Komisji*

---