



DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2023/2698

z dnia 4 grudnia 2023 r.

w sprawie specyfikacji emisji odniesienia CO₂ grup pojazdów ciężkich nieobjętych rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 zgodnie z dyrektywą 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie infrastruktury drogowej przez pojazdy ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 7ga ust. 7,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z art. 7ga ust. 1 dyrektywy 1999/62/WE państwa członkowskie różnicują opłaty infrastrukturalne i opłaty za korzystanie z infrastruktury dla pojazdów ciężkich. Zróżnicowanie ma opierać się na emisjach odniesienia CO₂ w rozumieniu art. 2 ust. 1 pkt 38 lit. b) dyrektywy 1999/62/WE i jest obliczane inaczej dla różnych grup pojazdów, o których mowa w art. 4 rozporządzenia Komisji (UE) 2017/2400 ⁽²⁾. W przypadku grupy pojazdów nieobjętej rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 ⁽³⁾ emisje odniesienia CO₂ mają się opierać na danych zgłoszonych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 ⁽⁴⁾ i mają odpowiadać średniej wartości wszystkich emisji CO₂ z pojazdów tej grupy.
- (2) Zgodnie z art. 10 rozporządzenia (UE) 2018/956 Komisja opublikowała sprawozdanie ⁽⁵⁾ zawierające analizę danych dotyczących pojazdów ciężkich za okres sprawozdawczy 2020 trwający od dnia 1 lipca 2020 r. do dnia 30 czerwca 2021 r. Sprawozdanie zawiera dane dotyczące szeregu grup pojazdów za pierwszy pełny okres sprawozdawczy.
- (3) W niniejszej decyzji wykonawczej należy określić emisje odniesienia CO₂ dla grup pojazdów 1, 2, 3, 11, 12 i 16 poprzez odtworzenie danych mających znaczenie dla każdej z tych grup pojazdów, opublikowanych w sprawozdaniu, o którym mowa w motywie 2,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Emisje odniesienia CO₂ dla grup pojazdów nieobjętych rozporządzeniem (UE) 2019/1242, zdefiniowane w art. 2 ust. 1 pkt 38 lit. b) dyrektywy 1999/62/WE, określono w załączniku do niniejszej decyzji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 187 z 20.7.1999, s. 42.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/2400 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie wykonania rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 w odniesieniu do określania emisji CO₂ i zużycia paliwa przez pojazdy ciężkie i zmieniające dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2007/46/WE oraz rozporządzenie Komisji (UE) nr 582/2011 (Dz.U. L 349 z 29.12.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/2400/oj>).

⁽³⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE (Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956 z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie monitorowania i sprawozdawczości w odniesieniu do emisji CO₂ z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez takie pojazdy (Dz.U. L 173 z 9.7.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/956/oj>).

⁽⁵⁾ Sprawozdanie Komisji na podstawie rozporządzenia (UE) 2018/956 zawierającego analizę danych przekazanych przez państwa członkowskie i producentów za okres sprawozdawczy obejmujący 2020 r. dotyczących emisji CO₂ z nowych pojazdów ciężkich i zużycia paliwa przez te pojazdy (COM(2023) 517 final).

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie dwudziestego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 grudnia 2023 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

Emisje odniesienia CO₂ dla grup pojazdów nieobjętych rozporządzeniem (UE) 2019/1242 zdefiniowane w art. 2 ust. 1 pkt 38 lit. b) dyrektywy 1999/62/WE

Grupa pojazdów	Emisje odniesienia CO ₂ w g/tkm
1	410,1
2	267,9
3	207,2
11	157,0
12	104,4
16	110,3