



2023/2726

7.12.2023

**DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2023/2726**

**z dnia 6 grudnia 2023 r.**

**zmieniająca decyzję wykonawczą Komisji (UE) 2016/2323 ustanawiającą europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 z dnia 20 listopada 2013 r. w sprawie recyklingu statków oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 1013/2006 i dyrektywę 2009/16/WE<sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 16,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Art. 6 ust. 2 lit. a) rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 zobowiązuje właścicieli statków do zapewnienia, aby statki przeznaczone do recyklingu były poddawane recyklingowi wyłącznie w zakładach recyklingu statków wymienionych w europejskim wykazie zakładów recyklingu statków („europejski wykaz”) opublikowanym zgodnie z art. 16 ust. 2 tego rozporządzenia.
- (2) Europejski wykaz jest ustanowiony w decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2016/2323<sup>(2)</sup>.
- (3) Zezwolenia dla zakładów recyklingu statków AF Offshore Decom, Green Yard AS i Aker Solutions AS (Stord) zlokalizowanych w Norwegii wygasają 28 stycznia 2024 r. Zezwolenie dla zakładów recyklingu statków Fosen Gjenvinning AS i Norscrap West AS również zlokalizowanych w Norwegii, wygasają odpowiednio 9 stycznia 2024 r. i 1 marca 2024 r. Komisja otrzymała od Norwegii informację, że zezwolenia przyznane tym zakładom na prowadzenie recyklingu statków zostały przedłużone przed ich wygaśnięciem, zgodnie z art. 14 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Ponadto Norwegia poinformowała Komisję o zmianach dotyczących metody recyklingu oraz rodzaju i wielkości statków przyjmowanych przez AF Offshore Decom, o zmianach dotyczących maksymalnej rocznej wielkości recyklingu statków zgłoszonej przez Green Yard AS i Aker Solutions AS (Stord) oraz o zmianach dotyczących rodzaju i wielkości statków, ograniczeń i warunków, a także maksymalnej rocznej wielkości recyklingu statków zgłoszonej przez Norscrap West AS. Finlandia poinformowała Komisję o zmianie daty wygaśnięcia zezwolenia dla Turun Korjausteläkkä Oy (Turku Repair Yard Ltd), Łotwa o zmianie dotyczącej maksymalnej rocznej wielkości recyklingu statków zgłoszonej przez „Galaksis N” Ltd, a Niderlandy o zmianie danych kontaktowych Damen Verolme Rotterdam B.V. i DECOM Amsterdam B.V. Należy zatem odpowiednio zaktualizować europejski wykaz.
- (4) Komisja otrzymała od Danii informację, że właściwy organ wycofał zezwolenie na prowadzenie recyklingu statków przyznane Stena Recycling A/S, ponieważ zakład ten nie prowadzi recyklingu statków. Należy zatem usunąć ten zakład z europejskiego wykazu.
- (5) Komisja otrzymała od Niderlandów informację, że Scheepssloperij Nederland B.V. nie prowadzi już działalności w zakresie recyklingu statków. Właściwy organ wycofał zatem zezwolenie zakładu na prowadzenie recyklingu statków. Należy zatem usunąć ten zakład z europejskiego wykazu.
- (6) Komisja otrzymała od Norwegii informację, że Lutelandet Offshore AS nie prowadzi już działalności w zakresie recyklingu statków. Właściwy organ wycofał zatem zezwolenie zakładu na prowadzenie recyklingu statków. Należy zatem usunąć ten zakład z europejskiego wykazu.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 330 z 10.12.2013, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2013/1257/oj>.

<sup>(2)</sup> Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2016/2323 z dnia 19 grudnia 2016 r. ustanawiająca europejski wykaz zakładów recyklingu statków zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1257/2013 w sprawie recyklingu statków (Dz.U. L 345 z 20.12.2016, s. 119), ELI: [http://data.europa.eu/eli/dec\\_impl/2016/2323/oj](http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2016/2323/oj).

- (7) Włączenie do europejskiego wykazu zakładów recyklingu statków Leyal Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret Ltd. i Leyal-Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş. zlokalizowanych w Turcji wygasa 9 grudnia 2023 r. Komisja otrzymała informacje od Leyal Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret Ltd. i Leyal-Demtaş Gemi Söküm Sanayi ve Ticaret A.Ş., że chcą one przedłużyć swoje włączenie do europejskiego wykazu zgodnie z art. 15 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Po dokonaniu oceny informacji i dowodów potwierdzających dostarczonych i zebranych zgodnie z art. 15 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Komisja uznaje, że zakłady te spełniają wymogi określone w art. 13 tego rozporządzenia, dotyczące prowadzenia recyklingu statków. Należy zatem przedłużyć włączenie tych zakładów recyklingu statków do europejskiego wykazu.
- (8) Włączenie do europejskiego wykazu zakładu recyklingu statków International Shipbreaking Limited L.L.C. zlokalizowanego w Stanach Zjednoczonych Ameryki, wygasa 9 grudnia 2023 r. Komisja otrzymała od przedsiębiorstwa International Shipbreaking Limited L.L.C. informację, że chce ono przedłużyć swoje włączenie do europejskiego wykazu zgodnie z art. 15 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013. Komisja przeprowadziła ocenę informacji i dowodów potwierdzających dostarczonych i zebranych zgodnie z art. 15 tego rozporządzenia. Komisja uważa, że zakład spełnia wymogi określone w art. 13 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 dotyczące prowadzenia recyklingu statków. Należy zatem przedłużyć włączenie tego zakładu recyklingu statków do europejskiego wykazu.
- (9) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2016/2323.
- (10) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu utworzonego na podstawie art. 25 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

#### Artykuł 1

Załącznik do decyzji wykonawczej (UE) 2016/2323 zastępuje się tekstem znajdującym się w załączniku do niniejszej decyzji.

#### Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie trzeciego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 6 grudnia 2023 r.

W imieniu Komisji  
Przewodnicząca  
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

„ZAŁĄCZNIK

Europejski wykaz zakładów recyklingu statków, o którym mowa w art. 16 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013

Część A

Zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwie członkowskim

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
<b>BELGIA</b>						
<p><b>NV Galloo Recycling Ghent</b> Scheepzatestraat 9 9000 Gent Belgia</p> <p>Tel.: +32 (0)9/2512521 E-mail: peter.wyntin@galloo.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoi), pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 265 m Szerokość: 37 m Zanurzenie: 12,5 m</p>		<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni</p>	<p>34 000 <sup>(4)</sup></p>	<p>31 marca 2025 r.</p>

## BUŁGARIA

<b>Ship and Industrial Service Ltd</b> Slipway 3 Asparuhovo district 9000 Varna Bułgaria Tel.: + 359 888334114 E-mail: d_kondov@yahoo.co.uk	Suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 140 m Szerokość: 16 m Zanurzenie: 6 m Masa statku pustego: 1 800 t	Ograniczenia i warunki określono w zezwoleniu na gospodarowanie odpadami (decyzja nr 03-DO-655-00/25.01.2019).	Wyraźne zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni Organem właściwym do wydania decyzji zatwierdzającej jest dyrekcja regionalnego inspektoratu ochrony środowiska i gospodarki wodnej w regionie, w którym znajduje się zakład recyklingu statków.	12 500 (°)	25 stycznia 2024 r.
---	-----------	--	--	--	------------	---------------------

## DANIA

<b>FAYARD A/S</b> Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo Dania www.fayard.dk Tel.: +45 75920000 E-mail: fayard@fayard.dk	Suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 415 m Szerokość: 90 m Zanurzenie: 7,8 m	Zakład recyklingu statków jest regulowany zgodnie z mającym zastosowanie ustawodawstwem i z warunkami określonymi w pozwoleniu środowiskowym z 7 listopada 2018 r. wydanym przez gminę Kerteminde. Pozwolenie środowiskowe zawiera warunki dotyczące godzin pracy, specjalnych warunków eksploatacji, gospodarowania odpadami i ich składowania, a także warunek, zgodnie z którym działania muszą być prowadzone w suchym doku.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.	916,34 (°)	22 maja 2028 r.
<b>Fornæs ApS</b> Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa Dania www.fornaes.com Tel.: +45 86326393 E-mail: recycling@fornaes.dk	Wzdłuż burty statku, suchy dok	Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 25 m Zanurzenie: 7 m Pojemność brutto (GT): 10 000	Gmina Norddjurs ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urządzeń odbiorczych.	Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.	30 000 (°)	12 maja 2026 r.

<p><b>Jatob ApS</b></p> <p>Langerak 12 9900 Frederikshavn Dania</p> <p><a href="http://www.jatob.dk">www.jatob.dk</a></p> <p>Tel.: +45 86681689 E-mail: <a href="mailto:post@jatob.dk">post@jatob.dk</a> <a href="mailto:mathias@jatob.dk">mathias@jatob.dk</a></p>	<p>Wzdłuż burty statku, pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 30 m Zanurzenie: 6 m</p>	<p>Gospodarowanie frakcjami odpadów i ich składowanie jest przedmiotem pozwolenia środowiskowego. Tymczasowe składowanie odpadów niebezpiecznych może odbywać się przez okres do jednego roku na terenie zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.</p>	<p>13 000 <sup>(8)</sup></p>	<p>9 marca 2025 r.</p>
<p><b>Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S)</b></p> <p>Sandholm 60 9900 Frederikshavn Dania</p> <p><a href="http://www.modernamericanrecyclingservices.com/">www.modernamericanrecyclingservices.com/</a></p> <p>Tel.: +45 30307763 E-mail: <a href="mailto:kim@mars-eu.dk">kim@mars-eu.dk</a></p>	<p>Pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 400 metrów Szerokość: 90 m Zanurzenie: 14 m</p>	<p>Warunki, na jakich działa zakład recyklingu statków, zostały określone w pozwoleniu środowiskowym z dnia 9 marca 2018 r. i dodatku do pozwolenia środowiskowego z dnia 12 lipca 2022 r. wydanego przez gminę Frederikshavn.</p> <p>Gmina Frederikshavn ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urządzeń odbiorczych.</p> <p>Zakład nie może przechowywać odpadów niebezpiecznych przez okres dłuższy niż rok.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy okresie przeglądu 14 dni.</p>	<p>60 000 <sup>(9)</sup></p>	<p>27 stycznia 2028 r.</p>
<p><b>Smedegaarden A/S</b></p> <p>Vikingkaj 5 6700 Esbjerg Dania</p> <p><a href="http://www.smedegaarden.net">www.smedegaarden.net</a></p> <p>Tel.: +45 75128888 E-mail: <a href="mailto:m@smedegaarden.net">m@smedegaarden.net</a></p>	<p>Wzdłuż burty statku, pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 200 m* Szerokość: 48 m Zanurzenie: 7,5 m</p> <p>(*Jeśli długość &gt; 170 m, wymagane jest dopuszczenie przez gminę Esbjerg)</p>	<p>Warunki, na jakich działa zakład recyklingu statków, zostały określone w pozwoleniu środowiskowym z 4 czerwca 2015 r. wydanym przez gminę Esbjerg.</p> <p>Gmina Esbjerg ma prawo do przekazania odpadów niebezpiecznych do zatwierdzonych pod kątem ochrony środowiska urządzeń odbiorczych.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 14 dni.</p>	<p>20 000 <sup>(10)</sup></p>	<p>11 marca 2026 r.</p>

## ESTONIA

<p><b>BLRT Refonda Baltic OÜ</b></p> <p>Kopli 103, 11712 Tallinn, Estonia</p> <p>Tel.: +372 6102933 Faks: +372 6102444 E-mail: refonda@blrt.ee</p> <p>www.refonda.ee</p>	<p>Na wodzie przy nabrzeżu i w doku pływającym</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 197 m Szerokość: 32 m Zanurzenie: 9,6 m</p>	<p>Zezwolenie na składowanie odpadów nr KL-511809. Pozwolenie na gospodarowanie odpadami niebezpiecznymi nr 0546. Regulamin portu Vene-Balti, podręcznik recyklingu statków MSR-Refonda. System zarządzania środowiskowego, gospodarowanie odpadami EP 4.4.6-1-13</p> <p>Zakład może poddawać recyklingowi wyłącznie te materiały niebezpieczne, na które otrzymał pozwolenie.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 30 dni</p>	<p>24 364 <sup>(11)</sup></p>	<p>15 lutego 2026 r.</p>
--	--	--	--	--	-------------------------------	--------------------------

## HISZPANIA

<p><b>DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA)</b></p> <p>Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia Hiszpania</p> <p>Tel.: +34 944971552 E-mail: dina@dinascrapping.com www.redena.es</p>	<p>Wzdłuż burty statku, rampa do demontażu</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 120 m Szerokość: 20 m Zanurzenie: 6 m</p>	<p>Ograniczenia te są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie. Właściwym organem w sprawie zatwierdzenia jest organ ds. ochrony środowiska wspólnoty autonomicznej, w której znajduje się zakład.</p>	<p>2 086 <sup>(12)</sup></p>	<p>3 marca 2026 r.</p>
<p><b>DDR VESSELS XXI, S.L.</b></p> <p>Port „El Musel” Gijon Hiszpania</p> <p>Tel.: +34 630144416 E-mail: abarredo@ddr-vessels.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku, rampa do demontażu</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 169,9 m (Statki o długości przekraczającej tę długość, które można tak ustabilizować, aby powodowały zerowy lub ujemny ruch rampy, mogą być zaakceptowane w zależności od wyników szczegółowego studium wykonalności.) Szerokość: 25 m</p>	<p>Ograniczenia te są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie. Właściwym organem w sprawie zatwierdzenia jest organ ds. ochrony środowiska wspólnoty autonomicznej, w której znajduje się zakład.</p>	<p>3 600 <sup>(13)</sup></p>	<p>28 lipca 2025 r.</p>

FRANCJA

<p><b>Démonaval Recycling</b></p> <p>ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 LE TRAIT Francja</p> <p>Tel.: +33 (0)769791280 E-mail: patrick@demonaval-recycling.fr</p>	<p>Wzdłuż burty statku, suchy dok</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 140 m Szerokość: 25 m Głębokość: 5 m</p>	<p>Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.</p>	<p>1 500 <sup>(14)</sup></p>	<p>21 września 2027 r.</p>
<p><b>GARDET &amp; DE BEZENAC Recycling/ Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG</b></p> <p>616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre Francja</p> <p>Tel.: +33 (0)235951634 E-mail: normandie@baudelet.fr</p>	<p>Urządzenia pływające i pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 18 m Głębokość: 7 m LDT: 7 000</p>	<p>Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.</p>	<p>7 730 <sup>(15)</sup></p>	<p>29 grudnia 2026 r.</p>
<p><b>Grand Port Maritime de Bordeaux</b></p> <p>152, Quai de Bacalan – CS 41320 – 33082 Bordeaux Cedex Francja</p> <p>Tel.: +33 (0)556905800 E-mail: maintenance@bordeaux-port.fr</p>	<p>Wzdłuż burty statku, suchy dok</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 240 m Szerokość: 37 m Głębokość: 17 m</p>	<p>Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.</p>	<p>9 000 <sup>(16)</sup></p>	<p>27 września 2026 r.</p>

<p><b>Recycleurs Bretons - Navaléo</b></p> <p>170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas Francja</p> <p>Tel.: +33 (0)298011106 E-mail: navaleo@navaleo.fr</p>	<p>Wzdłuż burty statku, suchy dok</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 225 m Szerokość: 34 m Głębokość: 27 m</p>	<p>Ograniczenia środowiskowe zostały zdefiniowane w zezwoleniu wydanym przez prefekta.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie – właściwym organem w zakresie decyzji zatwierdzającej jest Minister Środowiska.</p>	<p>15 000 <sup>(17)</sup></p>	<p>19 czerwca 2025 r.</p>
---	---------------------------------------	--	--	---	-------------------------------	---------------------------

## WŁOCHY

<p><b>San Giorgio del Porto S.p.A.</b></p> <p>Calata Boccardo 8 16128 – Genova – Włochy</p> <p>Tel.: +39 (0)10251561 E-mail: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it</p>	<p>Wzdłuż burty statku, suchy dok</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 350 m Szerokość: 75 m Głębokość: 16 m Pojemność brutto (GT): 130 000</p>	<p>Te ograniczenia i restrykcje są włączone do zintegrowanego pozwolenia środowiskowego.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>38 564 <sup>(18)</sup></p>	<p>6 czerwca 2028 r.</p>
--	---------------------------------------	---	--	------------------------------	-------------------------------	--------------------------

## ŁOTWA

<p><b>„Galaksis N”, Ltd.</b></p> <p>Kapsedes street 2D, Liepāja, LV – 3414 Łotwa</p> <p>Tel.: +371 29410506 E-mail: galaksisn@inbox.lv</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), suchy dok</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 165 m Szerokość: 22 m Głębokość: 7 m Pojemność brutto (GT): 12 000</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr L112IB0053</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych</p>	<p>2 490 <sup>(19)</sup></p>	<p>17 lipca 2024 r.</p>
--	---	---	--	---	------------------------------	-------------------------



LITWA

<p><b>UAB APK</b></p> <p>Minijos 180 (miejsce postoju 133A), LT 93269, Klaipėda, Litwa</p> <p>Tel.: +370 (46)365776 Faks: +370 (46)365776 E-mail: uab.apk@gmail.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju)</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 130 m Szerokość: 35 m Głębokość: 10 m Pojemność brutto (GT): 3 500</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-15/2015.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych</p>	<p>1 500 <sup>(20)</sup></p>	<p>12 marca 2025 r.</p>
<p><b>UAB Armar</b></p> <p>Minijos 180 (miejsce postoju 131A), LT 93269, Klaipėda, Litwa</p> <p>Tel.: +370 68532607 E-mail: armar.uab@gmail.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju)</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 80 m Szerokość: 16 m Głębokość: 5 m Pojemność brutto (GT): 1 500</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-51/2017.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych</p>	<p>3 910 <sup>(21)</sup></p>	<p>12 kwietnia 2027 r.</p>
<p><b>UAB Demeksa</b></p> <p>Nemuno g. 42A (miejsce postoju 121), LT 93277 Klaipėda Litwa</p> <p>Tel.: +370 63069903 E-mail: uabdemeksa@gmail.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju)</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 58 m Szerokość: 16 m Głębokość: 5 m Pojemność brutto (GT): 3 500</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr TL-KL.1-64/2019.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych</p>	<p>0 <sup>(22)</sup></p>	<p>22 maja 2024 r.</p>
<p><b>UAB Vakarų refonda</b></p> <p>Minijos 180 (miejsca postoju 129, 130, 131A, 131, 132, 133A), LT 93269, Klaipėda, Litwa</p> <p>Tel.: +370 (46)483940/483891 Faks: +370 (46)483891 E-mail: refonda@wsy.lt</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju)</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 230 m Szerokość: 55 m Głębokość: 14 m Pojemność brutto (GT): 70 000</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr (11.2)-30-161/2011/ TL-KL.1-18/2015.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie – pisemne powiadomienie w ciągu 30 dni roboczych</p>	<p>20 140 <sup>(23)</sup></p>	<p>30 kwietnia 2025 r.</p>

## NIDERLANDY

<p><b>Damen Verolme Rotterdam B.V.</b></p> <p>Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam Niderlandy</p> <p>Tel.: +31 (0)181234353 E-mail: hein.mangroe@damen.com</p>	Suchy dok	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 400 m Szerokość: 90 m Głębokość: 12 m Wysokość: 90 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.</p>	Wyraźne zatwierdzenie	0 <sup>(24)</sup>	21 maja 2026 r.
<p><b>DECOM Amsterdam B.V.</b></p> <p>Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam Niderlandy</p> <p>Tel.: +31 235581937</p> <p>E-mail: info@decomamsterdam.nl</p>	Działania przygotowawcze wzdłuż nabrzeża, przeniesienie na ląd do złomowania	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 240 m Szerokość: 50 m Zanurzenie: 9 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.</p>	Wyraźne zatwierdzenie	17 500 <sup>(25)</sup>	5 października 2026 r.
<p><b>Hoondert Services &amp; Decommissioning B.V.</b></p> <p>Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp Niderlandy</p> <p>Tel.: +31 113352510 E-mail: info@hsd.nl</p>	Działania przygotowawcze wzdłuż nabrzeża, przeniesienie na ląd do złomowania	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 175 m Szerokość: 40 m Głębokość: 10 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.</p>	Wyraźne zatwierdzenie	30 000 <sup>(26)</sup>	26 stycznia 2026 r.
<p><b>Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V.</b></p> <p>Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp Niderlandy Tel.: +31 113351710 E-mail: slf@sagro.nl</p>	Działania przygotowawcze wzdłuż nabrzeża, przeniesienie na ląd do złomowania	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 120 m Szerokość: 20 m Głębokość: 6 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na działalność; zezwolenie to zawiera ograniczenia i warunki dotyczące funkcjonowania w sposób przyjazny dla środowiska.</p>	Wyraźne zatwierdzenie	15 000 <sup>(27)</sup>	28 marca 2024 r.

NORWEGIA

<p><b>Arise Recycling AS (wcześniej ADRS Decom Gulen)</b></p> <p>Adres zakładu:</p> <p>Sløvågen 2, 5960 Dalsøyra, Norwegia</p> <p>Adres biura:</p> <p>Statsminister Michelsens vei 38, 5230 Paradis, Norwegia</p> <p><a href="https://adrs.no/">https://adrs.no/</a></p>	<p>Wzdłuż burty statku, pochylnia, suchy dok/na wodzie</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 360 m Szerokość: Bez ograniczenia Głębokość: Bez ograniczenia</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr 2019.0501.T</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>0 <sup>(28)</sup></p>	<p>1 października 2024 r.</p>
<p><b>AF Offshore Decom</b></p> <p>Raunesvegen 597, 5578 Nedre Vats Norwegia</p> <p><a href="https://afgruppen.com/Decommissioning/">https://afgruppen.com/Decommissioning/</a></p>	<p>Wzdłuż burty statku, wzdłuż nabrzeża</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 500 metrów Szerokość: Bez ograniczenia Głębokość: Bez ograniczenia</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr 2005.0038.T.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>31 000 <sup>(29)</sup></p>	<p>10 grudnia 2028 r. <sup>(30)</sup></p>
<p><b>Green Yard AS</b></p> <p>Angholmsveien 304 4485 Feda, Norwegia</p> <p>tel.: +4790098185 <a href="http://www.greenyard.no">www.greenyard.no</a></p>	<p>Suchy dok (obiekt zamknięty), pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 230 m Szerokość: 25 m Głębokość: 20 m</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr 2018.0833.T. Duże operacje demontażu muszą być przeprowadzane w pomieszczeniach zamkniętych.</p> <p>Jedynymi operacjami demontażu i cięcia, które są dozwolone na zewnątrz, są drobne czynności umożliwiające wprowadzanie statków do obiektu zamkniętego. Więcej informacji można znaleźć w zezwoleniu.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>30 000 <sup>(31)</sup></p>	<p>10 grudnia 2028 r. <sup>(32)</sup></p>

<p><b>Green Yard Kleven AS</b></p> <p>6065 Ulsteinvik Norwegia www.kleven.no</p>	<p>Wzdłuż burty statku, pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 170 m Szerokość: 35 m Głębokość: Bez ograniczenia</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr 2021.0011.T</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>0 <sup>(33)</sup></p>	<p>9 kwietnia 2026 r.</p>
<p><b>Fosen Gjenvinning AS</b></p> <p>Stokksundveien 1432, 7177 Revsnes Norwegia</p> <p>Tel.: +47 40039479 Email: knut@fosengjenvinning.no</p>	<p>Wzdłuż burty statku</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform lub statków stosowanych do wydobywania węglowodorów</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 20 m Głębokość: 7 m</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr 2006.0250.T.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>8 000 <sup>(34)</sup></p>	<p>10 grudnia 2028 r. <sup>(35)</sup></p>
<p><b>Aker Solutions AS (Stord)</b></p> <p>Eldøyane 59 5411 Stord Norwegia www.kvaerner.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 230 m Szerokość: Bez ograniczenia Głębokość: Bez ograniczenia</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr 2013.0111.T.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>60 000 <sup>(36)</sup></p>	<p>10 grudnia 2028 r. <sup>(37)</sup></p>
<p><b>Norscrap West AS</b></p> <p>Hanøytangen 122, 5310 Hauglandhella, Norwegia www.norscrap.no</p>	<p>Pływająca pochylnia. Ponadto opcjonalnie, w zależności od stopnia złożoności: 1. Demontaż przy nabrzeżu, a następnie złomowanie na nieprzepuszczalnych podłożach ze skutecznym systemem odprowadzającym. 2. Suchy dok</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: 150 m Szerokość: 34 m Zanurzenie: 5 metrów/rosnące w zależności od metody recyklingu.</p>	<p>Zob. zezwolenie krajowe nr 2017.0864.T.</p> <p>Maksymalnie 8 000 LDT na pływającej pochylni Statki o przekraczające 8 000 LDT muszą zostać zdemontowane przy użyciu innej metody recyklingu.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>25 000 <sup>(38)</sup></p>	<p>10 grudnia 2028 r. <sup>(39)</sup></p>

FINLANDIA

<p><b>Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd)</b> Navirentie, 21100 Naantali Finlandia  Tel.: +358 244511 Email try@turkurepairyard.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku, suchy dok</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 250 m Szerokość: 40 m Szerokość: 40 m</p>	<p>Ograniczenia te są zawarte w krajowym pozwoleniu środowiskowym.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>20 000 <sup>(40)</sup></p>	<p>14 grudnia 2025 r.</p>
---	---------------------------------------	--	--	------------------------------	-------------------------------	---------------------------

ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO – IRLANDIA PÓŁNOCNA

<p><b>Harland and Wolff (Belfast) Ltd</b> Queen's Island Belfast BT3 9DU Irlandia Północna  Tel.: +44 (0)2890534189 Faks:+44 (0)2890458515 E-mail: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com</p>	<p>Suchy dok i na wodzie w miejscu postoju</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013  Maksymalne wymiary statku: Długość: 556 m Szerokość: 93 m Zanurzenie: 7,5 m Nośność: 550 000</p>	<p>Obiekt jest autoryzowany na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami (nr pozwolenia LN/20/11), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>12 000 <sup>(41)</sup></p>	<p>16 czerwca 2025 r.</p>
--	--	---	--	------------------------------	-------------------------------	---------------------------

<sup>(1)</sup> Zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

<sup>(2)</sup> Zgodnie z art. 32 ust. 1 lit. a) zdanie trzecie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.

<sup>(3)</sup> Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu odpowiadacie dacie wygaśnięcia zezwolenia lub pozwolenia przyznanego zakładowi w państwie członkowskim.

<sup>(4)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 50 000 LDT rocznie.

<sup>(5)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 12 500 LDT rocznie.

<sup>(6)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 30 000 LDT rocznie.

<sup>(7)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 50 000 LDT rocznie.

<sup>(8)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 30 000 LDT rocznie.

<sup>(9)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 200 000 LDT rocznie.

<sup>(10)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 50 000 LDT rocznie.

<sup>(11)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 36 000 LDT rocznie.

<sup>(12)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 6 000 LDT rocznie.

<sup>(13)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.

<sup>(14)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 15 000 LDT rocznie.

<sup>(15)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 12 000 LDT rocznie.

<sup>(16)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 23 000 LDT rocznie.

<sup>(17)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 40 000 LDT rocznie.

<sup>(18)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.

<sup>(19)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 10 000 LDT rocznie.

<sup>(20)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LDT rocznie.

- 
- <sup>(21)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 6 000 LDT rocznie.
- <sup>(22)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 10 000 LDT rocznie.
- <sup>(23)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 45 000 LDT rocznie.
- <sup>(24)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 100 000 LDT rocznie.
- <sup>(25)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 47 500 LDT rocznie.
- <sup>(26)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 100 000 LDT rocznie.
- <sup>(27)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 100 000 LDT rocznie.
- <sup>(28)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 75 000 LDT rocznie.
- <sup>(29)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 75 000 LDT rocznie.
- <sup>(30)</sup> Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
- <sup>(31)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LDT rocznie.
- <sup>(32)</sup> Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
- <sup>(33)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 30 000 LDT rocznie.
- <sup>(34)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 10 000 LDT rocznie.
- <sup>(35)</sup> Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
- <sup>(36)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 85 000 LDT rocznie.
- <sup>(37)</sup> Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
- <sup>(38)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 85 000 LDT rocznie.
- <sup>(39)</sup> Tę datę wygaśnięcia ustala się w odniesieniu do okresu ważności wynoszącego pięć lat od daty wejścia w życie niniejszej decyzji.
- <sup>(40)</sup> Zgodnie z przekazanymi informacjami teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 40 000 LDT rocznie.
- <sup>(41)</sup> Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 300 000 LDT rocznie.
-

Część B

Zakłady recyklingu statków znajdujące się w państwach trzecich

Nazwa zakładu	Metoda recyklingu	Rodzaj i wielkość statków, które można poddać recyklingowi	Ograniczenia i uwarunkowania w funkcjonowaniu zakładu recyklingu statków, w tym dotyczące gospodarowania odpadami niebezpiecznymi	Informacje na temat procedury wyraźnego lub dorozumianego zatwierdzenia planu recyklingu statku przez właściwy organ <sup>(1)</sup>	Maksymalna roczna wielkość recyklingu statków obliczona jako suma wyrażonej w LDT masy statków, które zostały poddane recyklingowi w danym roku w tym zakładzie <sup>(2)</sup>	Data, od której wygasa włączenie do europejskiego wykazu <sup>(3)</sup>
TURCJA						
<p><b>Anadolu Gemi Söküm Orman Ürn. Gıda Tur. Nak. San. Ve Tic. A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri Parsel No:16 Aliğa İzmir 35800, Turcja Tel.: +90 2326182102 E-mail: info@anadolugs.com</p>	<p>Na lądzie</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 50 m Zanurzenie: 12 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	<p>111 823 <sup>(4)</sup></p>	<p>17 sierpnia 2028 r.</p>

<p><b>Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 5 Aliğa İzmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182107 – 08 - 09 Email: info@avsargemild.com</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 50 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	54 224 <sup>(5)</sup>	2 grudnia 2025 r.
<p><b>BMS GEMİ GERİ DÖNÜŞÜM SAN. VE TİC. A.Ş.</b></p> <p>Atatürk Mah. Aygaz Cad. No:27 Aliğa, İzmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182220 E-mail: bms@bmsgemi.com</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 49 m Zanurzenie: 10 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	37 132 <sup>(6)</sup>	17 sierpnia 2028 r.
<p><b>EGE CELİK SAN. VE TIC. A.S.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 10 Aliğa, Izmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182162 E-mail: pamirtaner@egecelik.com</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 50 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	55 503 <sup>(7)</sup>	12 lutego 2025 r.



<p><b>LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 3-4 Aliğa, Izmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182030 E-mail: info@leyal.com.tr</p>	<p>Na lądzie</p>	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku:</p> <p>Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 100 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	<p>64 815 <sup>(8)</sup></p>	<p>10 grudnia 2028 r.</p>
<p><b>LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 25 Aliğa, Izmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182065 E-mail: demtas@leyal.com.tr</p>	<p>Na lądzie</p>	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku:</p> <p>Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 63 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	<p>57 275 <sup>(9)</sup></p>	<p>10 grudnia 2028 r.</p>
<p><b>KILIÇLAR GERİ DÖNÜŞÜMLÜ MADDELER VE METAL SAN. TİC A.Ş.</b></p> <p>Atatürk Mahallesi, Aygaz Caddesi No: 57 20 nolu parsel Aliğa – İzmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182217 E-mail: gemisokum@kiliclar.com.tr</p>	<p>Na lądzie</p>	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform</p> <p>Maksymalne wymiary statku:</p> <p>Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 49 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	<p>16 711 <sup>(10)</sup></p>	<p>17 sierpnia 2028 r.</p>

<p><b>ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ.</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 23 Aliğa, Izmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182105 E-mail: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku: Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 70 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	62 471 <sup>(1)</sup>	12 lutego 2025 r.
<p><b>Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti</b></p> <p>Gemi Söküm Tesisleri, Parcel 8-9 Aliğa, Izmir 35800, Turcja</p> <p>Tel.: +90 2326182092 E-mail: info@sokship.com</p>	Na lądzie	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku:  Długość: Bez ograniczenia Szerokość: 90 m Zanurzenie: 15 m</p>	<p>Obiekt posiada zezwolenie na demontaż statku, wydane przez Ministerstwo Środowiska i Urbanistyki, oraz świadectwo pozwolenia na demontaż statku wydane przez Ministerstwo Transportu i Infrastruktury, które zawiera ograniczenia i warunki dotyczące działania zakładu.</p>	<p>Dorozumiane zatwierdzenie przy maksymalnym okresie przeglądu 15 dni</p> <p>Plan recyklingu statku (SRP) jest częścią zestawu dokumentów, przeglądów oraz zezwoleń/pozwoleń, które są przedkładane właściwym organom w celu uzyskania zezwolenia na demontaż statku. SRP nie zostaje ani jednoznacznie zatwierdzony, ani odrzucony jako samodzielny dokument.</p>	66 167 <sup>(12)</sup>	12 lutego 2025 r.

## ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

<p><b>Dales Marine Services Ltd</b></p> <p>Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Zjednoczone Królestwo</p> <p>Tel.: + 44 (0)1314543380; + 44 (0)7834658588 E-mail: Phil@dalesmarine.co.uk</p>	Suchy dok i na wodzie w miejscu postoju	<p>Statki zgodne z definicją w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013 z wyjątkiem platform</p> <p>Maksymalne wymiary statku:  Długość: 165 m Szerokość: 20 m Zanurzenie: 7,7 m</p>	<p>Obiekt jest autoryzowany na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami (nr pozwolenia WML/L/1157331), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.</p>	Wyraźne zatwierdzenie	5 019 <sup>(13)</sup>	22 maja 2027 r.
---	---	--	---	-----------------------	-----------------------	-----------------

<p><b>Kishorn Port Ltd</b></p> <p>Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA Zjednoczone Królestwo</p> <p>Tel.: +44 (0)1397773840 E-mail: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk</p>	<p>Suchy dok</p>	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku:</p> <p>Długość: 160 m Szerokość: 160 m Zanurzenie: 13,8 m LDT: 26 448</p>	<p>Obiekt jest autoryzowany na mocy pozwolenia na gospodarowanie odpadami (nrzy pozwoleń WML/L/1175043 Modification 01 i WML/L/1175043 Modification 02), które ogranicza działania i określa warunki dotyczące prowadzącego zakład.</p>	<p>Wyraźne zatwierdzenie</p>	<p>38 148 <sup>(14)</sup></p>	<p>22 maja 2027 r.</p>
--	------------------	---	---	------------------------------	-------------------------------	------------------------

STANY ZJEDNOCZONE AMERYKI

<p><b>International Shipbreaking Limited L.L.C</b></p> <p>18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 Stany Zjednoczone</p> <p>Tel.: +1 956-831-2299 E-mail: chris.green@internationalshipbreaking.com robert.berry@internationalshipbreaking.com</p>	<p>Wzdłuż burty statku (na wodzie w miejscu postoju), pochylnia</p>	<p>Statki zgodne z definicją zawartą w art. 3 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013</p> <p>Maksymalne wymiary statku:</p> <p>Długość: 366 m Szerokość: 48 m Zanurzenie: 9 m</p>	<p>Warunki, na jakich zezwala się zakładowi na prowadzenie działalności, są określone w zezwoleniach, świadectwach i upoważnieniach wydanych przez Agencję Ochrony Środowiska, Tekszańską Komisję ds. Jakości Środowiska Naturalnego (Texas Commission of Environmental Quality), teksański Generalny Urząd Gruntów (General Land Office) oraz straż przybrzeżną Stanów Zjednoczonych.</p> <p>Amerykańska ustawa o kontroli substancji toksycznych zakazuje przywozu do Stanów Zjednoczonych statków pływających pod banderą państw trzecich i zawierających stężenia PCB wyższe niż 50 ppm. Zakład posiada dwie pochylnie do ostatecznego recyklingu statków (pochylnia wschodnia i zachodnia). Statki pływające pod banderą państw członkowskich UE poddaje się recyklingowi wyłącznie na pochylni wschodniej.</p>	<p>W prawie Stanów Zjednoczonych nie istnieje obecnie procedura związana z zatwierdzaniem planów recyklingu statków.</p>	<p>120 000 <sup>(15)</sup></p>	<p>10 grudnia 2028 r.</p>
--	---	---	--	--	--------------------------------	---------------------------

- 
- (<sup>1</sup>) Zgodnie z art. 7 ust. 3 rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.
- (<sup>2</sup>) Zgodnie z art. 32 ust. 1 lit. a) zdanie trzecie rozporządzenia (UE) nr 1257/2013.
- (<sup>3</sup>) Zakład recyklingu statków znajdujący się w państwie trzecim jest włączony do europejskiego wykazu na okres pięciu lat od daty wejścia w życie odpowiedniej decyzji wykonawczej Komisji, która przewiduje włączenie tego zakładu do wykazu, chyba że określono inaczej.
- (<sup>4</sup>) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 120 000 LDT rocznie.
- (<sup>5</sup>) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.
- (<sup>6</sup>) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 75 000 LDT rocznie.
- (<sup>7</sup>) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 60 000 LDT rocznie.
- (<sup>8</sup>) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 80 000 LDT rocznie.
- (<sup>9</sup>) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 70 000 LDT rocznie.
- (<sup>10</sup>) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 30 000 LDT rocznie.
- (<sup>11</sup>) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 90 000 LDT rocznie.
- (<sup>12</sup>) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 100 000 LDT rocznie.
- (<sup>13</sup>) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 7 275 LDT rocznie.
- (<sup>14</sup>) Zgodnie z posiadanym zezwoleniem zakład może poddać recyklingowi maksymalnie 38 148 LDT rocznie.
- (<sup>15</sup>) Teoretyczna maksymalna roczna zdolność recyklingu statków w tym zakładzie wynosi 120 000 LDT rocznie.”
-