



2023/2754

8.12.2023

**DECYZJA RADY (UE) 2023/2754**

**z dnia 4 grudnia 2023 r.**

**w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej w ramach Wspólnego Komitetu EOG w odniesieniu do zmiany załącznika XX (Środowisko) do Porozumienia EOG (ETS dla sektorów transportu morskiego i instalacji stacjonarnych)**

**(Tekst mający znaczenie dla EOG)**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 192 ust. 1 w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając rozporządzenie Rady (WE) nr 2894/94 z dnia 28 listopada 1994 r. w sprawie uzgodnień dotyczących stosowania Porozumienia o Europejskim Obszarze Gospodarczym <sup>(1)</sup>, w szczególności jego art. 1 ust. 3,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym <sup>(2)</sup> („Porozumienie EOG”) weszło w życie z dniem 1 stycznia 1994 r.
- (2) Zgodnie z art. 98 Porozumienia EOG Wspólny Komitet EOG może podjąć decyzję o zmianie, między innymi, załącznika XX (Środowisko) do Porozumienia EOG.
- (3) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/957 <sup>(3)</sup>, dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/959 <sup>(4)</sup>, decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/852 <sup>(5)</sup> oraz decyzję Komisji (UE) 2023/1575 <sup>(6)</sup>.
- (4) W związku z tym należy odpowiednio zmienić załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG.
- (5) Stanowisko Unii w ramach Wspólnego Komitetu EOG powinno zatem opierać się na dołączonym projekcie decyzji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

Stanowisko, które należy zająć w imieniu Unii Europejskiej we Wspólnym Komitecie EOG w sprawie proponowanej zmiany załącznika XX (Środowisko) do Porozumienia EOG, opiera się na projekcie decyzji Wspólnego Komitetu EOG dołączonym do niniejszej decyzji.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 305 z 30.11.1994, s. 6.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 1 z 3.1.1994, s. 3.

<sup>(3)</sup> Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/957 z dnia 10 maja 2023 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2015/757 w celu włączenia transportu morskiego do unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji oraz monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dodatkowych gazów cieplarnianych i emisji z dodatkowych typów statków (Dz.U. L 130 z 16.5.2023, s. 105).

<sup>(4)</sup> Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/959 z dnia 10 maja 2023 r. zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz decyzję (UE) 2015/1814 w sprawie ustanowienia i funkcjonowania rezerwy stabilności rynkowej dla unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych (Dz.U. L 130 z 16.5.2023, s. 134).

<sup>(5)</sup> Decyzja Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/852 z dnia 19 kwietnia 2023 r. w sprawie zmiany decyzji (UE) 2015/1814 w odniesieniu do liczby uprawnień, które mają zostać umieszczone w rezerwie stabilności rynkowej na potrzeby unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. (Dz.U. L 110 z 25.4.2023, s. 21).

<sup>(6)</sup> Decyzja Komisji (UE) 2023/1575 z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie puli uprawnień, które mają zostać wydane w całej Unii na 2024 r. w ramach unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (Dz.U. L 192 z 31.7.2023, s. 30).

*Artykuł 2*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w Brukseli dnia 4 grudnia 2023 r.

*W imieniu Rady*  
*Przewodniczący*  
F. BOLAÑOS GARCÍA

---

PROJEKT  
DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr ...  
z dnia ...  
zmieniająca załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,  
a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/957 z dnia 10 maja 2023 r. zmieniające rozporządzenie (UE) 2015/757 w celu włączenia transportu morskiego do unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji oraz monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji dodatkowych gazów cieplarnianych i emisji z dodatkowych typów statków <sup>(1)</sup>.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/959 z dnia 10 maja 2023 r. zmieniającą dyrektywę 2003/87/WE ustanawiającą system handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych w Unii oraz decyzję (UE) 2015/1814 w sprawie ustanowienia i funkcjonowania rezerwy stabilności rynkowej dla unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych <sup>(2)</sup>.
- (3) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/852 z dnia 19 kwietnia 2023 r. w sprawie zmiany decyzji (UE) 2015/1814 w odniesieniu do liczby uprawnień, które mają zostać umieszczone w rezerwie stabilności rynkowej na potrzeby unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji gazów cieplarnianych do 2030 r. <sup>(3)</sup>.
- (4) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję Komisji (UE) 2023/1575 z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie puli uprawnień, które mają zostać wydane w całej Unii na 2024 r. w ramach unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji <sup>(4)</sup>.
- (5) Całkowita liczba uprawnień, które mają zostać wydane na 2027 r. w ramach nowego systemu handlu uprawnieniami do emisji w odniesieniu do sektora budowlanego, sektora transportu drogowego i sektorów dodatkowych, zostanie opublikowana przez Komisję do dnia 1 stycznia 2025 r. i, podobnie jak w przypadku obecnego systemu handlu uprawnieniami do emisji, Komisja ustali ten pułap jako pułap uprawnień dla całego EOG. Dane wejściowe powinny dostarczyć państwa EOG-EFTA, z którymi będą również prowadzone konsultacje w trakcie przygotowywania odpowiedniej decyzji Komisji.
- (6) Włączenie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/959 pozostaje bez uszczerbku dla dokonanej przez państwa EFTA oceny rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/955 z dnia 10 maja 2023 r. w sprawie ustanowienia Społecznego Funduszu Klimatycznego w kontekście zakresu stosowania Porozumienia EOG.
- (7) Na podstawie unii regionalnej Liechtensteinu ze Szwajcarią oraz zgodnie z dwustronnym traktatem w sprawie opłat środowiskowych <sup>(5)</sup> w Liechtensteinie obowiązuje podatek od emisji CO<sub>2</sub>, którego administrowanie, w tym pobór, monitorowanie i raportowanie, jest dokonywane przez organy i podmioty szwajcarskie. W związku z tym w przypadku Liechtensteinu – w kontekście nowego systemu handlu uprawnieniami do emisji w odniesieniu do sektora budowlanego, sektora transportu drogowego i sektorów dodatkowych – za właściwe należy uznać dokonanie przeglądu daty wygaśnięcia odstępstwa na podstawie art. 30e ust. 3 dyrektywy 2003/87/WE, zwolnienie z powiązanych przepisów administracyjnych do tego czasu, a także odpowiednie dostosowania danych dotyczących źródeł emisji.

<sup>(1)</sup> Dz.U. L 130 z 16.5.2023, s. 105.

<sup>(2)</sup> Dz.U. L 130 z 16.5.2023, s. 134.

<sup>(3)</sup> Dz.U. L 110 z 25.4.2023, s. 21.

<sup>(4)</sup> Dz.U. L 192 z 31.7.2023, s. 30.

<sup>(5)</sup> Vertrag zwischen dem Fürstentum Liechtenstein und der Schweizerischen Eidgenossenschaft betreffend die Umweltabgaben im Fürstentum Liechtenstein, abgeschlossen am 29. Januar 2010 (LGBL. 2010 Nr. 12) [Traktat między Księstwem Liechtensteinu a Konfederacją Szwajcarską w sprawie opłat środowiskowych w Księstwie Liechtensteinu, zawarty dnia 29 stycznia 2010 r. (LGBL. 2010 Nr. 12)].

- (8) Zgodnie z dyrektywą (UE) 2023/959 państwa EFTA są ujęte w opublikowanych decyzjach (UE) 2023/1575 danych liczbowych dotyczących puli uprawnień, które mają zostać wydane w całej Unii na 2024 r., i rocznej redukcji uprawnień, które mają zostać wydane, wynikającej z zastosowania współczynnika liniowego redukcji.
- (9) W związku z powyższym należy odpowiednio zmienić załącznik XX do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

### Artykuł 1

W załączniku XX do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

1) w pkt 21a1 (dyrektywa 2003/87/WE Parlamentu Europejskiego i Rady) wprowadza się następujące zmiany:

(i) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32023 L 0959**: dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/959 z dnia 10 maja 2023 r. (Dz.U. L 130 z 16.5.2023, s. 134).”;

(ii) dostosowanie d) otrzymuje brzmienie:

„d) art. 3d ust. 4, art. 3ga ust. 3 akapit drugi zdanie czwarte, art. 10 ust. 3, art. 30d ust. 6 i art. 30e ust. 3 lit. h) akapit pierwszy nie mają zastosowania do państw EFTA.”;

(iii) w dostosowaniu e) słowa „w art. 9 dodaje się ustępy w brzmieniu” zastępuje się słowami „po art. 9 akapit pierwszy dodaje się ustępy w brzmieniu”;

(iv) skreśla się dostosowanie j); dostosowania od f) do i) otrzymują oznaczenia od g) do j);

(v) po dostosowaniu e) dodaje się dostosowanie w brzmieniu:

„f) po art. 9 akapit drugi dodaje się akapit w brzmieniu:

»W odniesieniu do państw EFTA dane liczbowe uwzględniane przy obliczaniu puli uprawnień dla całego EOG, które będą wydawane od 2024 r. zgodnie z niniejszym artykułem, określono w części B dodatku.«”;

(vi) dostosowania t) i u) otrzymują oznaczenia z) i za); dostosowania od l) do s) otrzymują oznaczenia od o) do v); dostosowanie k) otrzymuje oznaczenie l);

(vii) po dostosowaniu j) dodaje się dostosowanie w brzmieniu:

„k) w art. 10a ust. 1 po słowach »art. 8 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2012/27/UE« dodaje się słowa », lub równoważnymi obowiązkami zgodnie z prawem krajowym państw EFTA.”;

(viii) po dostosowaniu l) dodaje się dostosowania w brzmieniu:

„m) w art. 12 ust. 3-d po akapicie drugim dodaje się akapit w brzmieniu:

»Decyzje dotyczące państw EFTA są podejmowane przez Wspólny Komitet EOG zgodnie z procedurami określonymi w Porozumieniu EOG.«”;

n) po art. 12 ust. 3-c dodaje się akapit w brzmieniu:

»Decyzje dotyczące wspólnych wniosków dwóch państw EFTA są podejmowane przez Wspólny Komitet EOG zgodnie z procedurami określonymi w Porozumieniu EOG.«”;

(ix) tekst dostosowania o) otrzymuje brzmienie:

„w art. 16 ust. 3 po akapicie drugim dodaje się akapit w brzmieniu:

»Państwa EFTA określają kary za przekroczenie emisji, które są równoważne z karami w państwach członkowskich UE.«”;

(x) tekst dostosowania s) otrzymuje brzmienie:

„w art. 18b ust. 1 dodaje się akapit w brzmieniu:

»W celu wypełnienia swoich zadań wynikających z dyrektywy państwa EFTA i Urząd Nadzoru EFTA mogą zwrócić się o pomoc do EMSA lub innej właściwej organizacji i mogą w tym celu zawierać wszelkie odpowiednie porozumienia z tymi organizacjami.«”;

(xi) po dostosowaniu v) dodaje się dostosowania w brzmieniu:

„w) w art. 30d ust. 4 akapit szósty dodaje się zdanie w brzmieniu:

»Sytuacja, o której mowa w niniejszym akapicie, pozostaje bez wpływu na odsetek uprawnień państw EFTA udostępnionych Społecznemu Funduszowi Klimatycznemu zgodnie z art. 10a ust. 8b niniejszej dyrektywy, na ust. 3 niniejszego artykułu i na niniejszy ustęp.»;

x) w odniesieniu do państw EFTA art. 30e ust. 3 lit. a) otrzymuje brzmienie:

»dane państwo EFTA powiadomi Urząd Nadzoru EFTA o tym krajowym podatku od emisji dwutlenku węgla najpóźniej w terminie dwóch miesięcy od daty wejścia w życie decyzji wspólnego Komitetu EOG .../2023 z dnia ... [niniejsza decyzja] oraz udokumentuje stawkę opodatkowania poprzez wskazanie odpowiedniego instrumentu krajowego dotyczącego obecnej stawki podatkowej i wyznaczonych stawek podatkowych do 2030 r.; odnośnie państwo EFTA powiadomi Urząd Nadzoru EFTA o wszelkich późniejszych zmianach krajowego podatku od emisji dwutlenku węgla; Urząd Nadzoru EFTA niezwłocznie, a nie później niż miesiąc po tej dacie, przekazuje Komisji wszelkie powiadomienia państwa EFTA;«;

y) w art. 30e ust. 3 dodaje się akapit w brzmieniu:

»W przypadku Liechtensteinu stosowanie daty wygaśnięcia odstępstwa, tj. 31 grudnia 2030 r., zostanie poddane przeglądowi w ramach kolejnej decyzji Wspólnego Komitetu dotyczącej dyrektywy 2003/87/WE, co nastąpi po przeglądzie dyrektywy w lipcu 2026 r., z uwzględnieniem odpowiednich przepisów mających zastosowanie w Liechtensteinie w kontekście unii regionalnej ze Szwajcarią, a w szczególności podatku od emisji CO<sub>2</sub> i jego administrowania na podstawie dwustronnego traktatu w sprawie opłat środowiskowych, mając na uwadze równowagę tych przepisów z systemem handlu uprawnieniami do emisji w odniesieniu do sektora budowlanego, sektora transportu drogowego i sektorów dodatkowych, a także, w miarę możliwości, z uwzględnieniem wyników przeprowadzonego przez Komisję przeglądu wdrożenia przepisów rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE zgodnie z art. 30i tej dyrektywy.

Art. 30b i 30f dyrektywy 2003/87/WE nie stosuje się do Liechtensteinu do czasu wejścia w życie kolejnej decyzji Wspólnego Komitetu w sprawie dyrektywy 2003/87/WE. Wszelkie dane istotne dla dostosowań w odniesieniu do puli uprawnień Liechtensteinu, które mają zostać wydane w całej Unii w ramach ustanowionego na mocy rozdziału IVa dyrektywy 2003/87/WE systemu handlu uprawnieniami do emisji, czerpie się z właściwych dla Liechtensteinu wykazów emisji gazów cieplarnianych UNFCCC, dopóki dane z monitorowania, o których mowa w art. 30f dyrektywy, nie są dostępne.«”;

(xii) tekst części B dodatku do dostosowania za) otrzymuje brzmienie:

„CZĘŚĆ B

Dane liczbowe państw EFTA związane z obliczeniem i dostosowaniem puli uprawnień w całym EOG, które mają być wydane w okresie od 2021 r. do 2030 r. zgodnie z art. 9 i 9a dyrektywy 2003/87/WE

W celu określenia tych danych liczbowych zastosowano współczynnik liniowy wynoszący 2,2 % od 2021 r. do 2023 r., 4,3 % od 2024 r. do 2027 r. i 4,4 % od 2028 r.

Pułap emisji 2021–2030	Islandia	Norwegia
2021	1 432 642	16 304 948
2022	1 393 440	15 858 793
2023	1 354 238	15 412 638

Pułap emisji 2021–2030	Islandia	Norwegia
2024	1 227 504	14 242 697
2025	1 148 901	13 331 215
2026	1 045 721	12 140 314
2027	967 476	11 235 954
2028	887 411	10 310 563
2029	807 347	9 385 171
2030	727 282	8 459 779

Dane te nie obejmują uprawnień odpowiadających włączeniu do zakresu dyrektywy w sprawie ETS emisji gazów cieplarnianych innych niż emisje CO<sub>2</sub> z transportu morskiego od 1 stycznia 2026 r. oraz uwzględnieniu emisji ze statków morskich od dnia 1 stycznia 2027 r. w oparciu o ich emisje za ostatni rok, dla którego dostępne są dane.”;

2) w pkt 21alj (decyzja Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/1814) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32023 D 0852**: decyzją Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/852 z dnia 19 kwietnia 2023 r. (Dz.U. L 110 z 25.4.2023, s. 21),

— **32023 L 0959**: dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/959 z dnia 10 maja 2023 r. (Dz.U. L 130 z 16.5.2023, s. 134).”;

3) po pkt 21apn (decyzja Komisji (UE) 2020/1722) dodaje się punkt w brzmieniu:

„21apo. **32023 D 1575**: decyzja Komisji (UE) 2023/1575 z dnia 27 lipca 2023 r. w sprawie puli uprawnień, które mają zostać wydane w całej Unii na 2024 r. w ramach unijnego systemu handlu uprawnieniami do emisji (Dz.U. L 192 z 31.7.2023, s. 30).”;

4) w pkt 21aw (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757) wprowadza się następujące zmiany:

(i) tytuł otrzymuje brzmienie:

„rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/757 z dnia 29 kwietnia 2015 r. w sprawie monitorowania, raportowania i weryfikacji emisji gazów cieplarnianych z transportu morskiego oraz zmiany dyrektywy 2009/16/WE”;

(ii) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32023 R 0957**: rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2023/957 z dnia 10 maja 2023 r. (Dz.U. L 130 z 16.5.2023, s. 105).”.

## Artykuł 2

Teksty rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/957, dyrektywy (UE) 2023/959 i decyzji (UE) 2023/852 oraz (UE) 2023/1575 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

## Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem ...lub w dniu następującym po dniu otrzymania przez Wspólny Komitet EOG ostatniej notyfikacji zgodnie z art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG, w zależności od tego, który z tych terminów jest późniejszy \*.

[Niniejszą decyzję stosuje się od dnia 31 grudnia 2023 r.]

\* [Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.] [Wskazano wymogi konstytucyjne.]

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli ...

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG  
Przewodniczący

Sekretarze  
Wspólnego Komitetu EOG