



2024/1230

29.4.2024

ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY (UE) 2024/1230

z dnia 24 kwietnia 2024 r.

zmieniające rozporządzenia (WE) nr 80/2009, (UE) nr 996/2010 i (UE) nr 165/2014 w odniesieniu do niektórych wymogów sprawozdawczych w dziedzinie transportu drogowego i lotnictwa

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

PARLAMENT EUROPEJSKI I RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 91 i art. 100 ust. 2,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

po przekazaniu projektu aktu ustawodawczego parlamentom narodowym,

uwzględniając opinię Europejskiego Komitetu Ekonomiczno-Społecznego ⁽¹⁾,

po konsultacji z Komitetem Regionów,

stanowiąc zgodnie ze zwykłą procedurą ustawodawczą ⁽²⁾,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Wymogi sprawozdawcze odgrywają kluczową rolę w zapewnieniu właściwego monitorowania przepisów i ich prawidłowego egzekwowania. Ważne jest jednak uproszczenie tych wymogów w celu zapewnienia, aby spełniały one cel, który został dla nich przewidziany, oraz aby ograniczyć obciążenie administracyjne.
- (2) Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 80/2009 ⁽³⁾, (UE) nr 996/2010 ⁽⁴⁾ i (UE) nr 165/2014 ⁽⁵⁾ zawierają szereg wymogów sprawozdawczych w dziedzinach transportu drogowego i lotnictwa, które należy uprościć zgodnie z komunikatem Komisji z dnia 16 marca 2023 r. zatytułowanym „Długoterminowa konkurencyjność UE: perspektywa na przyszłość po 2030 r.”.
- (3) Rozporządzenie (WE) nr 80/2009 nakłada na każdego sprzedawcę systemu komputerowych systemów rezerwacji (KSR) obowiązek przedkładania co cztery lata, a dodatkowo na wniosek Komisji, sporządzonego w wyniku niezależnego audytu sprawozdania szczegółowo opisującego strukturę własności i model zarządzania.
- (4) Ten obowiązek audytu i sprawozdawczości ustanowiony rozporządzeniem (WE) nr 80/2009 ma na celu umożliwienie Komisji monitorowania stosowania szczególnych przepisów dla przewoźników macierzystych określonych w tym rozporządzeniu. Przepisy te mają w szczególności na celu uniemożliwienie przewoźnikom macierzystym dyskryminowania konkurencyjnych KSR oraz uniemożliwienie KSR będącym własnością przewoźników macierzystych dyskryminowania innych przewoźników. Z przeprowadzonej w 2020 r. przez Komisję oceny rozporządzenia (WE) nr 80/2009 wynika, że przepisy dotyczące przewoźników macierzystych mogą być zbędne, ponieważ linie lotnicze nie posiadają już KSR, i nie ma dowodów na to, że będą one starały się nabyć KSR, gdyby przepisy te nie istniały. W związku z tym składanie co cztery lata sprawozdań poddanych audytowi nie jest już uzasadnione. Komisja powinna jednak zachować prawo do żądania w razie potrzeby sprawozdań poddanych audytowi, aby móc skutecznie egzekwować przepisy dotyczące przewoźników macierzystych.

⁽¹⁾ Dz.U. C, C/2024/1589 z 5.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/C/2024/1589/oj>.

⁽²⁾ Stanowisko Parlamentu Europejskiego z dnia 13 marca 2024 r. (dotychczas nieopublikowane w Dzienniku Urzędowym) oraz decyzja Rady z dnia 12 kwietnia 2024 r.

⁽³⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 80/2009 z dnia 14 stycznia 2009 r. w sprawie kodeksu postępowania dla komputerowych systemów rezerwacji i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 2299/89 (Dz.U. L 35 z 4.2.2009, s. 47).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 996/2010 z dnia 20 października 2010 r. w sprawie badania wypadków i incydentów w lotnictwie cywilnym oraz zapobiegania im oraz uchylające dyrektywę 94/56/WE (Dz.U. L 295 z 12.11.2010, s. 35).

⁽⁵⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 165/2014 z dnia 4 lutego 2014 r. w sprawie tachografów stosowanych w transporcie drogowym i uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 3821/85 w sprawie urządzeń rejestrujących stosowanych w transporcie drogowym oraz zmieniające rozporządzenie (WE) nr 561/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie harmonizacji niektórych przepisów socjalnych odnoszących się do transportu drogowego (Dz.U. L 60 z 28.2.2014, s. 1).

- (5) Rozporządzenie (UE) nr 996/2010 wymaga corocznej publikacji sprawozdania ze stanu bezpieczeństwa na szczeblu krajowym w celu powiadomienia ogółu społeczeństwa o ogólnym poziomie bezpieczeństwa lotnictwa. Obowiązek ten miał na celu zapewnienie przejrzystości w odniesieniu do ogólnej sytuacji w zakresie bezpieczeństwa lotniczego w państwach członkowskich, a w szczególności wkładu działań w zakresie badania wypadków w tę sytuację, biorąc pod uwagę kontekst tego rozporządzenia. Stał się on jednak zbędny w związku z corocznym sprawozdaniem ze stanu bezpieczeństwa publikowanym przez Agencję Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 ⁽⁶⁾, który obejmuje cały unijny system lotnictwa, w tym badanie wypadków.
- (6) Rozporządzenie (UE) nr 165/2014 zobowiązuje organy państw członkowskich do corocznego przysyłania Komisji, w miarę możliwości drogą elektroniczną, wykazów instalatorów i warsztatów, zatwierdzonych do przeprowadzania instalacji, kontroli, przeglądów i napraw tachografów oraz wydanych im kart. Rozporządzenie to wymaga również od Komisji publikowania tych wykazów na jej stronie internetowej.
- (7) Połączenie faktu, że karty warsztatowe są ważne przez rok, z faktem, że korespondencja państw członkowskich do Komisji zawiera jedynie przegląd zatwierdzonych warsztatów i wydanych im ważnych kart, oznacza, że w kolejnym roku coraz większa część kart warsztatowych publikowanych na stronie internetowej Komisji nie jest już ważna. Państwa członkowskie powinny zatem być zobowiązane do publikowania tych informacji i ich ciągłego aktualizowania na publicznie dostępnej stronie internetowej co najmniej raz do roku. Komisja powinna opublikować wykaz stron internetowych wszystkich państw członkowskich, na których można znaleźć te informacje. Niektóre państwa członkowskie posiadają już takie strony internetowe. Obowiązek ten doprowadziłby zatem do zmniejszenia obciążeń administracyjnych zarówno dla Komisji, jak i państw członkowskich, oraz zmniejszonych kosztów dla zainteresowanych stron poprzez zapewnienie bardziej aktualnej i skutecznej dystrybucji informacji.
- (8) Ponieważ cele niniejszego rozporządzenia, a mianowicie uproszczenie wymogów dotyczących sprawozdawczości określonych odpowiednio w rozporządzeniach (WE) nr 80/2009, (UE) nr 996/2010 i (UE) nr 165/2014, nie mogą zostać osiągnięte w sposób wystarczający przez państwa członkowskie, natomiast możliwe jest ich lepsze osiągnięcie na poziomie Unii, może ona podjąć działania zgodnie z zasadą pomocniczości określoną w art. 5 Traktatu o Unii Europejskiej. Zgodnie z zasadą proporcjonalności określoną w tym artykule, niniejsze rozporządzenie nie wykracza poza to, co jest konieczne do osiągnięcia tych celów.
- (9) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenia (WE) nr 80/2009, (UE) nr 996/2010 i (UE) nr 165/2014,

PRZYJMUJĄ NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiany w rozporządzeniu (WE) nr 80/2009

Art. 12 rozporządzenia (WE) nr 80/2009 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 12

Komisja może zażądać od każdego sprzedawcy systemu przedłożenia sporządzonego w wyniku niezależnego audytu sprawozdania, szczegółowo opisującego strukturę własności i model zarządzania. Koszty związane ze sprawozdaniem poddanym audytowi ponosi sprzedawca systemu.”.

Artykuł 2

Zmiana w rozporządzeniu (UE) nr 996/2010

Uchyla się art. 4 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 996/2010.

⁽⁶⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/1139 z dnia 4 lipca 2018 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie lotnictwa cywilnego i utworzenia Agencji Unii Europejskiej ds. Bezpieczeństwa Lotniczego oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 2111/2005, (WE) nr 1008/2008, (UE) nr 996/2010, (UE) nr 376/2014 i dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/30/UE i 2014/53/UE, a także uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 552/2004 i (WE) nr 216/2008 i rozporządzenie Rady (EWG) nr 3922/91 (Dz.U. L 212 z 22.8.2018, s. 1).

*Artykuł 3***Zmiana w rozporządzeniu (UE) nr 165/2014**

Art. 24 ust. 5 rozporządzenia (UE) nr 165/2014 otrzymuje brzmienie:

„5. Właściwe organy państw członkowskich publikują wykazy zatwierdzonych warsztatów oraz wydanych im kart na publicznie dostępnej stronie internetowej oraz zapewniają odpowiednią aktualizację tych wykazów przynajmniej raz w roku.

Komisja publikuje wykazy takich krajowych stron internetowych na swojej stronie internetowej.”.

*Artykuł 4***Wejście w życie**

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Strasburgu dnia 24 kwietnia 2024 r.

W imieniu Parlamentu Europejskiego

Przewodnicząca

R. METSOLA

W imieniu Rady

Przewodniczący

M. MICHEL