



2024/1294

6.5.2024

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2024/1294

z dnia 1 marca 2024 r.

w sprawie sprostowania niektórych wersji językowych rozporządzenia delegowanego (UE) 2023/2867 uzupełniającego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 przez określenie zasad przewodnich i kryteriów na potrzeby określania procedur weryfikacji wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa przez samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe dopuszczone do użytku (weryfikacja w trakcie eksploatacji)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011⁽¹⁾, w szczególności jego art. 13 ust. 4 akapit drugi,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Niderlandzka i niemiecka wersja językowa rozporządzenia delegowanego Komisji (UE) 2023/2867⁽²⁾ zawierają błąd w art. 1 ust. 2 lit. b) w odniesieniu do okoliczności, w których rozporządzenie to nie miałyby zastosowania do niektórych producentów. Błąd dotyczy istoty tego aktu.
- (2) Należy zatem odpowiednio sprostować niderlandzką i niemiecką wersję językową rozporządzenia delegowanego (UE) 2023/2867. Sprostowanie nie ma wpływu na pozostałe wersje językowe,

PRZYMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

(*Nie dotyczy wersji polskiej.*)

Artykuł 2

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 marca 2024 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

⁽¹⁾ Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie delegowane Komisji (UE) 2023/2867 z dnia 5 października 2023 r. uzupełniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 przez określenie zasad przewodnich i kryteriów na potrzeby określania procedur weryfikacji wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa przez samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe dopuszczone do użytku (weryfikacja w trakcie eksploatacji) (Dz.U. L, 2023/2867, 18.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_del/2023/2867/oj).