



2024/2446

3.10.2024

DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR133/2024
z dnia 12 czerwca 2024 r.
zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2024/2446]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/1999 z dnia 19 października 2022 r. w sprawie ujednoliconych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych (tekst jednolity) ⁽¹⁾.
- (2) Dyrektywa (UE) 2022/1999 uchyla dyrektywę Rady 95/50/WE ⁽²⁾, która jest uwzględniona w Porozumieniu EOG i którą w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia EOG.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia EOG tekst pkt 17d (dyrektywa Rady 95/50/WE) otrzymuje brzmienie:

‘**32022 L 1999**: Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2022/1999 z dnia 19 października 2022 r. w sprawie ujednoliconych procedur kontroli drogowego transportu towarów niebezpiecznych (tekst jednolity) (Dz.U. L 274 z 24.10.2022, s. 1).’

Artykuł 2

Tekst dyrektywy (UE) 2022/1999 w językach islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, jest autentyczny.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 13 czerwca 2024 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

⁽¹⁾ Dz.U. L 274 z 24.10.2022, s. 1.

⁽²⁾ Dz.U. L 249 z 17.10.1995, str. 35.

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 12 czerwca 2024 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Nicolas VON LINGEN

Przewodniczący
