



2024/2556

17.10.2024

**DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR175/2024**

**z dnia 5 lipca 2024 r.**

**zmieniająca załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG [2024/2556]**

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję wykonawczą Komisji (UE) 2024/766 z dnia 1 marca 2024 r. zmieniającą decyzję wykonawczą (UE) 2019/1119 w odniesieniu do obliczania ograniczenia emisji CO<sub>2</sub> oraz błędu statystycznego w przypadku niektórych hybrydowych elektrycznych samochodów osobowych niedoładowywanych zewnątrznie<sup>(1)</sup>.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XX do Porozumienia EOG,

PRZYMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

*Artykuł 1*

W pkt 21aezd (decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/1119) załącznika XX do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„- **32024 D 0766**: decyzją wykonawczą Komisji (UE) 2024/766 z dnia 1 marca 2024 r. (Dz.U. L, 2024/766, 5.3.2024).”.

*Artykuł 2*

Tekst decyzji wykonawczej (UE) 2024/766 w językach islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

*Artykuł 3*

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 6 lipca 2024 r. pod warunkiem dokonania (\*) wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG.

*Artykuł 4*

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 5 lipca 2024 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Przewodniczący

Anders H. Eide

<sup>(1)</sup> Dz.U. L, 2024/766, 5.3.2024.

(\*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.