



2024/3135

18.12.2024

DECYZJA KOMISJI (UE) 2024/3135

z dnia 17 grudnia 2024 r.

zatwierdzająca, w imieniu Unii Europejskiej, zmianę Protokołu wykonawczego do Umowy o partnerstwie w sprawie zrównoważonych połowów między Unią Europejską a Islamską Republiką Mauretańską

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając decyzję Rady (UE) 2022/1448 z dnia 18 lipca 2022 r. w sprawie zawarcia Umowy o partnerstwie w sprawie zrównoważonych połowów między Unią Europejską a Islamską Republiką Mauretańską oraz protokołu wykonawczego do tej umowy ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z decyzją Rady (UE) 2021/2123 ⁽²⁾ umowa o partnerstwie w sprawie zrównoważonych połowów między Unią a Mauretanią i protokół wykonawczy do tej umowy zostały podpisane w dniu 15 listopada 2021 r. i od tego czasu były tymczasowo stosowane.
- (2) W art. 14 ust. 3 lit. c) umowy o partnerstwie w sprawie zrównoważonych połowów wspólny komitet upoważniono do zatwierdzania zmian protokołu wykonawczego i załączników do niego w odniesieniu do warunków technicznych oraz sposobów prowadzenia przez statki unijne działalności połowowej. Zgodnie z art. 14 ust. 5 umowy o partnerstwie w sprawie zrównoważonych połowów wspólny komitet może stanowić w drodze wymiany listów.
- (3) W art. 3 decyzji (UE) 2022/1448 Komisję upoważniono do zatwierdzenia, w imieniu Unii, zmian protokołu wykonawczego przyjętych przez wspólny komitet powołany zgodnie z art. 14 umowy o partnerstwie w sprawie zrównoważonych połowów, zgodnie z procedurą i warunkami zawartymi w załączniku do tej decyzji.
- (4) Na mocy protokołu wykonawczego flota unijna podlega obowiązkowi wyładunku i przeładunku w portach Mauritiusu, jak określono w rozdziale V załącznika I do protokołu wykonawczego.
- (5) W odniesieniu do obowiązku wyładunku kapitan statku unijnego powiadamia mauretańską straż przybrzeżną oraz organ portu Mauretanii, w którym zamierza dokonać wyładunku swoich połowów, przynajmniej z 24-godzinnym wyprzedzeniem. W odpowiedzi na powiadomienie w ciągu 12 godzin mauretańska straż przybrzeżna informuje o swojej zgodzie kapitana lub jego przedstawiciela faksem lub pocztą elektroniczną.
- (6) W odniesieniu do przeładunku kapitan statku unijnego powiadamia mauretańską straż przybrzeżną oraz organ portu Mauretanii, w którym zamierza dokonać przeładunku swoich połowów, przynajmniej z 24-godzinnym (48-godzinnym w przypadku tuńczykowców) wyprzedzeniem. W odpowiedzi na wyżej wymienione powiadomienie w ciągu 12 godzin mauretańska straż przybrzeżna informuje o swojej zgodzie kapitana lub jego przedstawiciela faksem lub pocztą elektroniczną.
- (7) Od początku 2023 r. unijna branża rybacka wielokrotnie informowała, że mauretańska straż przybrzeżna nie była w stanie terminowo informować o swojej zgodzie z powodu na zatłoczenie mauretańskich portów i niezdolność do świadczenia usług technicznych i operacyjnych. Wynikające z tego opóźnienia stanowią zagrożenie dla produktów unijnej branży rybackiej. Chociaż władze Mauretanii pracują nad poprawą sytuacji, Unia i władze Mauretanii stwierdziły, że w tych przypadkach – w oczekiwaniu na rozwiązanie problemu opóźnień – należy przewidzieć odstępstwo od obowiązku wyładunku.

⁽¹⁾ Dz.U. L 228 z 2.9.2022, s. 2, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2022/1448/oj>.

⁽²⁾ Decyzja Rady (UE) 2021/2123 z dnia 11 listopada 2021 r. w sprawie podpisania, w imieniu Unii Europejskiej, i tymczasowego stosowania Umowy o partnerstwie w sprawie zrównoważonych połowów między Unią Europejską a Islamską Republiką Mauretańską oraz protokołu wykonawczego do tej umowy (Dz.U. L 439 z 8.12.2021, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2021/2123/oj>).

- (8) Dnia 8 grudnia 2023 r. wspólny komitet działający w ramach umowy o partnerstwie w sprawie zrównoważonych połowów i protokołu wykonawczego wyraził zgodę na przeanalizowanie wniosku dotyczącego odstępstwa od obowiązku wyładunku i przeładunku, które w przypadku znacznych opóźnień umożliwiłoby operatorom dokonanie wyładunku ich produktów w innych portach, aby przeciwdziałać zagrożeniom dla jakości produktów rybołówstwa.
- (9) Komisja przygotowała wniosek zmieniający rozdział V załącznika I poprzez dodanie nowej sekcji przewidującej wyjątek od obowiązku wyładunku i przeładunku, w przypadku gdy oczekiwanie na operacje wyładunku lub przeładunku przekracza 24 godziny od daty i godziny określonej w powiadomieniu.
- (10) Wniosek dotyczący zmiany został przekazany Radzie w dniu 14 maja 2024 r. zgodnie z pkt 2 załącznika do decyzji (UE) 2022/1448. Rada dokonała oceny wniosku zgodnie z pkt 3 tego załącznika i nie wyraziła wobec niego sprzeciwu.
- (11) Niniejsza decyzja powinna wejść w życie następnego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*, aby w przypadku znacznych opóźnień umożliwić operatorom dokonanie wyładunku ich produktów w innych portach i przeciwdziałać wszelkim zagrożeniom dla jakości produktów rybołówstwa.
- (12) Wspólny komitet postanowił zatwierdzić proponowaną zmianę w drodze wymiany listów. Listy wymieniono odpowiednio dnia 6 września i dnia 30 września 2024 r.
- (13) Zmianę protokołu należy więc zatwierdzić w imieniu Unii,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Niniejszym zatwierdza się, w imieniu Unii, zmianę Protokołu wykonawczego do Umowy o partnerstwie w sprawie zrównoważonych połowów między Unią Europejską a Islamską Republiką Mauretańską, przyjętą przez wspólny komitet w drodze wymiany listów odpowiednio w dniach 6 września i 30 września 2024 r.

Tekst zmiany do protokołu załącza się do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie następnego dnia po jej opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 17 grudnia 2024 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

ZAŁĄCZNIK

W rozdziale V załącznika I do protokołu wykonawczego do umowy o partnerstwie w sprawie zrównoważonych połowów z Mauretanią

- tytuł pkt 3 otrzymuje następujące brzmienie: „Odstępstwa od obowiązku wyładunku w przypadku działania siły wyższej”;
- dodaje się pkt 4 w brzmieniu:

„4. Odstępstwa od obowiązku wyładunku i przeładunku w przypadku czasu oczekiwania na przeprowadzenie operacji wyładunku lub przeładunku przekraczającego 24 godziny od daty i godziny określonej w powiadomieniu o wniosku o wyładunek lub przeładunek dokonany przez operatora zgodnie z pkt 1.6 lub 2.5;

1. W drodze odstępstwa od pkt 1 i 2 zainteresowani operatorzy mogą wyładować lub przeładować swoje połowy na redzie portu Mauretanii lub w porcie poza Mauretanią w przypadku trudności technicznych lub logistycznych (*) prowadzących do opóźnienia dla statku unijnego operacji wyładunku w porcie lub przeładunku na redzie przekraczającego 24 godziny od daty i godziny określonej w powiadomieniu o wniosku o wyładunek lub przeładunek dokonany przez operatora zgodnie z pkt 1.6 lub 2.5. W tym celu zainteresowani operatorzy mogą w drodze wyjątku uruchomić następującą procedurę odstępstwa:
 - a) operator niezwłocznie informuje swoje organy krajowe, organy Unii (delegaturę UE w Mauretanii i DG MARE Komisji Europejskiej) oraz mauretańską straż przybrzeżną o stwierdzeniu opóźnienia, jak wskazano powyżej;
 - b) organy Unii zwracają się do ministra rybołówstwa i gospodarki morskiej o wszczęcie procedury odstępstwa i przekazują mauretańskiej straży przybrzeżnej wykaz odnośnych statków unijnych;
 - c) organ Mauretanii jak najszybciej uruchamia procedurę odstępstwa;
 - d) po wszczęciu tej procedury odstępstwa operator może zwrócić się do mauretańskiej straży przybrzeżnej o zezwolenie na przeładunek na redzie portu Mauretanii lub na wyładunek połowów w porcie, który ma zostać określony za obopólną zgodą;
 - e) mauretańska straż przybrzeżna jak najszybciej wyznacza oficerów do kontroli danego statku lub danych statków na redzie portu Mauretanii lub decyduje o zaokrętowaniu kontrolerów, którzy towarzyszyć mają statkowi do portu wyładunku; po zakończeniu operacji wyładunku operator sprowadza inspektorów z powrotem do miejsca ich zaokrętowania.
 - f) operator, w porozumieniu z mauretańską strażą przybrzeżną, jest odpowiedzialny za zorganizowanie i zapewnienie procedur administracyjnych niezbędnych do rejsu oficerów;
 - g) operator ma obowiązek zapewnić odpowiednie warunki pracy i pokryć wszelkie ewentualne koszty rejsu oficerów.
2. Procedura ta ma zastosowanie bez uszczerbku dla innych zwolnień przewidzianych w pkt 1.2, 1.4, 1.5, 2.4 i w pkt 3 rozdziału V załącznika I do protokołu.
3. W przypadku zastosowania tej procedury odstępstwa strony uzgadniają również praktyczne ustalenia dotyczące wyładunków odnoszące się do wkładu w naturze przewidzianego w ust. 2 rozdziału III załącznika I do protokołu, w tym możliwość przeniesienia wyładunków tych skumulowanych wkładów na następny rejs połowowy z wyładunkiem w porcie Mauretanii.
4. Odstępstwo ma zastosowanie, o ile spełnione są warunki, o których mowa w ust. 1.

(*) W tym w przypadku braku miejsca do przechowywania (lub niedoboru kontenerów), niedoboru lodu lub energii elektrycznej w porcie dla połowów danego statku.”.