



2024/761

5.3.2024

DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2024/761

z dnia 1 marca 2024 r.

w sprawie przyjęcia złożonego przez Rumunię na podstawie art. 7 ust. 4 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 wniosku o tymczasowe niestosowanie pkt 7.4.2.1 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2023/1695 w odniesieniu do dwudziestu pojazdów LEMA

(notyfikowana jako dokument nr C(2024) 1258)

(Jedynie tekst w języku rumuńskim jest autentyczny)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie interoperacyjności systemu kolei w Unii Europejskiej ⁽¹⁾, w szczególności jej art. 7 ust. 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Dnia 31 sierpnia 2023 r. Rumunia przedłożyła Komisji nowy wniosek o tymczasowe niestosowanie – w odniesieniu do 20 nowo wyprodukowanych lokomotyw LEMA 6 000 kW – pkt 7.4.2.1 załącznika do rozporządzenia Komisji (UE) 2016/919 ⁽²⁾ („nowy wniosek”), który przewiduje wyposażanie niektórych nowych pojazdów w europejski system sterowania pociągami („ETCS”) zgodny ze wzorcem 3.
- (2) Rumunia złożyła już pierwszy wniosek w tej sprawie dnia 6 stycznia 2022 r. Komisja przyjęła wniosek decyzją wykonawczą Komisji (UE) 2022/1349 ⁽³⁾ i zezwoliła na niestosowanie odpowiedniego punktu do dnia 31 grudnia 2023 r. Do tego dnia przedmiotowe pojazdy miały zostać zmodernizowane do ETCS zgodnego ze wzorcem 3.
- (3) Po przedłożeniu nowego wniosku rozporządzenie (UE) 2016/919 zostało uchylone rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1695 ⁽⁴⁾. Zasadniczo wymóg instalacji ETCS (zgodnego ze wzorcem 3) określony w pkt 7.4.2.1 załącznika do rozporządzenia (UE) 2016/919 został przeniesiony do pkt 7.4.2.1 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695. W związku z tym wniosek należy uznać za wniosek o niestosowanie pkt 7.4.2.1 załącznika I do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695.
- (4) Pkt 7.4.2.1 załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695 ma na celu ułatwienie interoperacyjności taboru w sieci europejskiej poprzez instalację w pojazdach ETCS. Jak już jednak stwierdzono w decyzji wykonawczej (UE) 2022/1349, chociaż ważne było wyposażenie pojazdów szynowych w ETCS, w Rumunii i niektórych innych państwach członkowskich nadal występują znaczne opóźnienia we wdrażaniu ERTMS.

⁽¹⁾ Dz.U. L 138 z 26.5.2016, s. 44, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2016/797/oj>.

⁽²⁾ Rozporządzenie Komisji (UE) 2016/919 z dnia 27 maja 2016 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej (Dz.U. L 158 z 15.6.2016, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2016/919/oj>).

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2022/1349 z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie przyjęcia złożonego przez Rumunię na podstawie dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 wniosku dotyczącego niestosowania pkt 7.4.2.1 załącznika do rozporządzenia (UE) 2016/919 do dwudziestu pojazdów LEMA (Dz.U. L 202 z 2.8.2022, s. 56, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/1349/oj).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1695 z dnia 10 sierpnia 2023 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (UE) 2016/919 (Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 380, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/1695/oj).

- (5) Flota 20 lokomotyw LEMA 6 000 kW, o których mowa we wniosku, jest przeznaczona do eksploatacji w rumuńskiej sieci, która obecnie jest wyposażona w przytorowy ETCS jedynie w 10 %. Nadal istnieje więc potrzeba, by w rumuńskiej sieci działał rumuński krajowy system klasy B PZB.
- (6) Proces produkcji systemów sygnalizacji opóźnił się. Dostawca systemów sygnalizacji poinformował Rumunię, że jego prototyp ETCS zgodny ze wzorcem 3 – w przeciwieństwie do pierwotnych planów – nie będzie dostępny w roku 2023. Po udostępnieniu prototypu modernizacja lokomotyw wymaga produkcji wystarczającej liczby produktów, instalacji systemów sygnalizacji, aktualizacji i walidacji dokumentów technicznych oraz dalszych działań w pociągach. Po zakończeniu modernizacji należy zezwolić na wprowadzenie do obrotu nowego typu lokomotyw i poszczególnych lokomotyw. Każde z tych działań zajmie kilka miesięcy.
- (7) Oznacza to, że pierwotnie oszacowany przez producenta harmonogram modernizacji pojazdów, który stanowił podstawę decyzji wykonawczej (UE) 2022/1349, nie jest już aktualny i że potrzebny jest obecnie dłuższy okres na modernizację i dopuszczenie do eksploatacji 20 lokomotyw LEMA 6 000 kW. Przedłużający się czas dostawy wraz z opóźnieniami we wdrażaniu przytorowego ETCS w rumuńskiej sieci doprowadziły do złożenia nowego wniosku.
- (8) Zgodnie z uzasadnieniem decyzji wykonawczej (UE) 2022/1349, które pozostaje aktualne w obecnych okolicznościach, instalacja ETCS zgodnego ze wzorcem 3 w 20 lokomotywach LEMA 6 000 kW na wczesnym etapie miałyby poważny wpływ na dostępność lokomotyw do eksploatacji w sieci, a zatem niosłaby bardzo negatywne skutki dla gospodarki, zagrażające rentowności projektu. Jak już stwierdzono w decyzji wykonawczej (UE) 2022/1349, właściwe byłoby natomiast szybsze wdrożenie i późniejsza modernizacja floty z ETCS zgodnego z wzorcem 2 do ETCS zgodnego z wzorcem 3.
- (9) Do czasu ich modernizacji i podczas wdrażania ERTMS w rumuńskiej sieci lokomotywy będą eksploatowane w tej sieci przy użyciu systemu klasy B, ponieważ jest to jedyny dostępny system sygnalizacyjny.
- (10) Trzydzieściami spośród lokomotyw, o których mowa we wniosku, oznaczono już numerami 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 oraz 91530480075-7. Władze rumuńskie powinny przedstawić numery identyfikacyjne pozostałych 7 lokomotyw na późniejszym etapie, w momencie ich rejestracji.
- (11) Producent przedmiotowych pojazdów zobowiązał się do opracowania planu inżynierskiego i instalacyjnego na potrzeby modernizacji pojazdów, których dotyczy wniosek, w ETCS zgodny ze wzorcem 3. Zgodnie z najnowszymi dostarczonymi harmonogramami oczekuje się, że modernizacja 20 lokomotyw do systemu ETCS zgodnego ze wzorcem 3 zostanie zakończona do dnia 31 grudnia 2026 r.
- (12) Zezwolenie dla lokomotyw, przed zainstalowaniem ETCS zgodnego ze wzorcem 3, będzie ważne jedynie w okresie ważności niniejszej decyzji w sprawie niestosowania.
- (13) Chociaż uzasadnienie decyzji wykonawczej (UE) 2022/1349 pozostaje aktualne, konieczne jest zapewnienie więcej czasu na modernizację i udzielenie zezwolenia dla przedmiotowych lokomotyw.
- (14) W związku z tym Komisja uważa, że warunki określone w art. 7 ust. 1 lit. c) i art. 7 ust. 4 dyrektywy (UE) 2016/797 są nadal spełnione w odniesieniu do 20 pojazdów, których dotyczy ten nowy wniosek. Należy zatem przyjąć złożony przez Rumunię nowy wniosek o niestosowanie pkt 7.4.2.1 załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695 w odniesieniu do tych pojazdów do dnia 31 grudnia 2026 r.
- (15) Środki przewidziane w niniejszej decyzji są zgodne z opinią komitetu, o którym mowa w art. 51 ust. 1 dyrektywy (UE) 2016/797,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Wniosek przedłożony Komisji przez Rumunię dnia 31 sierpnia 2023 r. o niestosowanie, do dnia 31 grudnia 2026 r., pkt 7.4.2.1 załącznika do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/1695 w odniesieniu do 20 lokomotyw LEMA 6 000 kW zostaje przyjęty.

Pierwszych 13 lokomotyw, o których mowa we wniosku, oznaczono numerami 91530480060-9, 91530480061-7, 91530480062-5, 91530480063-3, 91530480064-1, 91530480065-8, 91530480066-6, 91530480069-0, 91530480070-8, 91530480072-4, 91530480073-2, 91530480074-0 oraz 91530480075-7.

Władze rumuńskie poinformują Komisję o numerach identyfikacyjnych pozostałych 7 lokomotyw LEMA 6 000 kW po ich zarejestrowaniu w europejskim rejestrze pojazdów dla obszaru użytkowania Rumunii.

Artykuł 2

W przypadku gdy przepisy niniejszej decyzji mają zastosowanie do zezwolenia dla pojazdu którejkolwiek z 20 lokomotyw LEMA 6 000 kW, o których mowa w art. 1, zezwolenie to jest ważne do dnia 31 grudnia 2026 r.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja skierowana jest do Rumunii.

Niniejszą decyzję stosuje się do dnia 31 grudnia 2026 r.

Sporządzono w Brukseli dnia 1 marca 2024 r.

W imieniu Komisji
Adina-Ioana VĂLEAN
Członek Komisji