



DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG nr 398/2021

z dnia 10 grudnia 2021 r.

zmieniająca załącznik II (Przepisy techniczne, normy, badania i certyfikacja) oraz załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG [2024/681]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE ⁽¹⁾.
- (2) Należy zatem odpowiednio zmienić załączniki II i XX do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W rozdziale I pkt 45zzk (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009) załącznika II do Porozumienia EOG dodaje się tiret w brzmieniu:

„- **32019 R 1242**: rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. (Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202).”.

Artykuł 2

W załączniku XX do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w pkt 21azk (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956) dodaje się tiret w brzmieniu:
„- **32019 R 1242**: rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. (Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202).”;

- 2) po pkt 21azk (rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/956) dodaje się, co następuje:

„21azka. **32019 R 1242**: rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE (Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202).

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

- a) bez uszczerbku dla protokołu 1 do Porozumienia, w art. 4, art. 5 ust. 1, art. 6 i art. 9 ust. 2 po słowie »Komisja« dodaje się wyrażenie »lub – w przypadku producenta mającego siedzibę w państwach EFTA – Urząd Nadzoru EFTA w bliskiej współpracy z Komisją,«;

- b) w art. 8 ust. 1 dodaje się akapity w brzmieniu:

»W przypadku, gdy producent ma siedzibę w państwie EFTA, opłatę z tytułu przekroczenia poziomu emisji CO₂ nakłada Urząd Nadzoru EFTA.

⁽¹⁾ Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202.

Kwoty opłat z tytułu przekroczenia poziomu emisji CO₂ są rozdzielane pomiędzy Komisję i Urząd Nadzoru EFTA proporcjonalnie do odsetka rejestracji nowych pojazdów ciężkich odpowiednio w UE lub w państwach EFTA, w stosunku do całkowitej liczby nowych pojazdów ciężkich zarejestrowanych w EOG.;

c) w art. 8 ust. 4 dodaje się akapit w brzmieniu:

»Państwa EFTA określają przydział opłat z tytułu przekroczenia poziomu emisji CO₂ producentom mającym siedzibę w państwach EFTA.«;

d) Niniejszego rozporządzenia nie stosuje się do Liechtensteinu.”.

Artykuł 3

Tekst rozporządzenia (UE) 2019/1242 w języku islandzkim i norweskim, który zostanie opublikowany w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, jest autentyczny.

Artykuł 4

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 11 grudnia 2021 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG *, albo z dniem wejścia w życie decyzji Wspólnego Komitetu EOG nr 396/2021 z dnia 10 grudnia 2021 r. (²), w zależności od tego, która z tych dat jest późniejsza.

Artykuł 5

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 10 grudnia 2021 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Rolf Einar FIFE
Przewodniczący

* Wskazano wymogi konstytucyjne.

(²) Dz.U. L, 2024/682, 14.3.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2024/682/oj>.