



DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2024/865

z dnia 18 marca 2024 r.

określająca wartości odnoszące się do wyników producentów i grup producentów nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2022 zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631

(notyfikowana jako dokument nr C(2024) 1653)

(Jedynie teksty w języku angielskim, chorwackim, duńskim, estońskim, francuskim, hiszpańskim, niderlandzkim, niemieckim, polskim, rumuńskim, szwedzkim, węgierskim i włoskim są autentyczne)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 z dnia 17 kwietnia 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych samochodów osobowych i dla nowych lekkich pojazdów użytkowych oraz uchylające rozporządzenia (WE) nr 443/2009 i (UE) nr 510/2011 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 7 ust. 5 akapit drugi i art. 9 ust. 1,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2019/631 Komisja jest zobowiązana do określenia każdego roku średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ oraz docelowego indywidualnego poziomu emisji dla każdego producenta lub grupy producentów odpowiedzialnych za nowe samochody osobowe i nowe lekkie pojazdy użytkowe zarejestrowane w Unii.
- (2) Obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji za rok kalendarzowy 2022 mają być oparte na szczegółowych danych zebranych przez organy sprawozdawcze dotyczących rejestracji nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych w tym roku kalendarzowym.
- (3) Wszystkie organy sprawozdawcze przekazały Komisji swoje dane za rok kalendarzowy 2022. W niektórych przypadkach uczyniły to jednak z pewnymi opóźnieniami w stosunku do terminu składania sprawozdań, który przypadał na 28 lutego 2023 r. W przypadkach, w których weryfikacja przeprowadzona przez Komisję wyraźnie wykazała, iż pewnych danych brakuje lub są one rażąco błędne, Komisja kontaktowała się z organami sprawozdawczymi i, za zgodą tych organów, odpowiednio korygowała lub uzupełniała dane. Jeżeli osiągnięcie porozumienia z organem sprawozdawczym nie było możliwe, wstępne dane przekazane przez ten organ sprawozdawczy nie były korygowane.
- (4) 20 czerwca 2023 r. Komisja opublikowała wstępne dane. W dniu 27 czerwca 2023 r. Komisja powiadomiła 92 producentów samochodów osobowych i 71 producentów lekkich pojazdów użytkowych oraz odpowiednie grupy producentów o wstępnych obliczeniach ich średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz ich docelowych indywidualnych poziomów emisji za rok kalendarzowy 2022 r.
- (5) W odpowiedzi 55 producentów samochodów osobowych i 37 producentów lekkich pojazdów użytkowych powiadomiło Komisję o błędach w danych, zgodnie z art. 7 ust. 5 akapit pierwszy rozporządzenia (UE) 2019/631. Komisja zweryfikowała zgłoszone przez producentów błędy oraz uzasadnienia konieczności ich skorygowania.
- (6) W przypadku trzech producentów lekkich pojazdów użytkowych wszystkie pojazdy zgłoszone we wstępnym zbiorze danych nie wchodziły w zakres rozporządzenia (UE) 2019/631 i w związku z tym nie uwzględniono ich w niniejszej decyzji. W przypadku jednego producenta samochodów osobowych i jednego producenta lekkich pojazdów użytkowych żaden z pojazdów we wstępnym zbiorze danych nie miał wartości indywidualnych poziomów emisji CO₂ zgłoszonej w ramach światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich („WLTP”). W przypadku czterech producentów lekkich pojazdów użytkowych żadnego z pojazdów we wstępnym zbiorze danych nie miał zgłoszonej wartości masy w stanie gotowym do jazdy. Ponieważ obie te wartości są wymagane do obliczenia wyników producenta w roku kalendarzowym 2022, tych sześciu producentów nie uwzględniono w niniejszej decyzji.

⁽¹⁾ Dz.U. L 111 z 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>.

- (7) W wyniku błędów poddanych przez Komisję weryfikacji konieczne jest potwierdzenie lub zmiana wstępnych obliczeń dla łącznie 91 producentów samochodów osobowych i 63 producentów lekkich pojazdów użytkowych.
- (8) Zgodnie z art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 producenci, którzy wraz ze wszystkimi powiązаныmi z nimi przedsiębiorstwami odpowiadają za mniej niż 1 000 nowych samochodów osobowych lub mniej niż 1 000 nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii w poprzednim roku kalendarzowym, są zwolnieni z obowiązku osiągnięcia docelowego indywidualnego poziomu emisji. Należy jednak obliczyć i zgłosić ich średni indywidualny poziom emisji CO₂ oraz liczbę zarejestrowanych nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych.
- (9) Zapisy zawierające kompletne dane dotyczące masy pojazdu w stanie gotowym do jazdy i emisji CO₂, ale bez numerów identyfikacyjnych pojazdów lub z nieprawidłowymi numerami identyfikacyjnymi pojazdów i w związku z tym oznaczone kodem błędu B, powinny również być uwzględniane przy obliczaniu docelowych indywidualnych poziomów emisji oraz średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂. Ponieważ jednak producenci nie mogą zweryfikować ani poprawić tych zapisów, przy określaniu odległości do poziomu docelowego dla danego producenta należy zastosować margines błędu. Margines błędu jest obliczany jako różnica między odległościami pomiędzy średnimi indywidualnymi poziomami emisji CO₂ a docelowym indywidualnym poziomem emisji z uwzględnieniem wszystkich rejestracji pojazdów, których producent nie może zweryfikować. Zastosowany margines błędu zawsze poprawia wynik producenta w stosunku do określonego dla niego docelowego indywidualnego poziomu emisji, niezależnie od tego, czy powyższa różnica jest wartością dodatnią, czy ujemną.
- (10) W przypadku gdy po uwzględnieniu marginesu błędu odległość do poziomu docelowego producenta lub grupy producentów jest większa od zera, nakłada się opłatę z tytułu przekroczenia poziomu emisji, zgodnie z art. 8 rozporządzenia (UE) 2019/631. Dotyczy to jednego producenta samochodów osobowych:
- (11) Wartości odnoszące się do wyników producenta potwierdzone lub zmienione niniejszą decyzją mogą zostać zmienione w przypadku, gdy odpowiednie organy krajowe potwierdzą istnienie nieprawidłowości dotyczących wartości emisji CO₂ lub wartości masy przedłożonych w celu ustalenia, czy dany producent spełnia wymogi dotyczące docelowego indywidualnego poziomu emisji,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

1. Wartości odnoszące się do wyników producentów i grup producentów nowych samochodów osobowych w odniesieniu do roku kalendarzowego 2022 r., o których mowa w art. 9 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) 2019/631, określono w załączniku I do niniejszej decyzji.
2. Wartości odnoszące się do wyników producentów i grup producentów lekkich pojazdów użytkowych w odniesieniu do roku kalendarzowego 2022 r., o których mowa w art. 9 ust. 1 i 2 rozporządzenia (UE) 2019/631, określono w załączniku II do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do następujących producentów indywidualnych i grup producentów utworzonych zgodnie z art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631:

- 1) ADDAX MOTOR NV
Kleine Tapuitstraat 18
8540 Deerlijk
Belgia
- 2) ALFA ROMEO SPA
C.so G. Agnelli, 200
10135 Torino (TO)
Włochy

- 3) ALKE SRL
via Vigonovese 123
35127 Padova (PD)
Włochy
- 4) ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG
Alpenstraße 35-37
86807 Buchloe
Niemcy
- 5) ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD
Reprezentowany w Unii przez:
JAC-Italy Design Center S.R.L
Via Torino 21/b
10044 Pianezza (TO)
Włochy
- 6) ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Aston Martin Lagonda of Europe GmbH,
Unterschweinstiege 2-14
60549 Frankfurt am Main
Niemcy
- 7) AUDI AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 8) AUDI HUNGARIA ZRT
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 9) AUDI SPORT GMBH
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 10) AUTOMOBILE DACIA SA
Str. Uzinei Nr. 1
115400 Mioveni (Arges)
Rumunia
- 11) AUTOMOBILES CITROEN
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 12) AUTOMOBILES PEUGEOT
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja

- 13) AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA
via Modena 12
40019 Sant'Agata Bolognese (BO)
Włochy
- 14) BATTSWAP INC
Reprezentowany w Unii przez:
BattSwap DE GmbH
Äußere Sulzbacher Str. 118
90491 Nürnberg
Niemcy
- 15) BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG
P.O. box
DE-80788 München
Niemcy
- 16) BENTLEY MOTORS LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Bentley Motors Germany GmbH
Zeppelinstraße 1
85399 Hallbergmoos
Niemcy
- 17) BMW M GMBH
P.O. box
DE-80809 München
Niemcy
- 18) Grupa producentów BMW (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Niemcy
- 19) Grupa producentów BMW (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Niemcy
- 20) B-ON GMBH
Liebigstrasse 50
52070 Aachen
Niemcy
- 21) BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
SWM Motorcycles S.R.L.
Via Nino Bixio n. 8
21024 Biandronno (VA)
Włochy

- 22) BUGATTI AUTOMOBILES SAS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 23) BUGATTI RIMAC DOO
Ljubljanska ulica 7
10431 Brezje (Sveta Nedelja)
Chorwacja
- 24) BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
BYD Europe B.V.
's-Gravelandseweg 256
3125 BK Schiedam
Niderlandy
- 25) CATERHAM CARS LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Caterham Competition France
Valat de Fontanes
30520 Saint-Martin-de-Valgalgues
Francja
- 26) CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Cenntro Automotive Europe GmbH
Dettinger Straße 157-159
73230 Kirchheim unter Teck
Niemcy
- 27) CHINA FAW GROUP CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
China FAW Group Import & Export Co., Ltd. Deutschland
Eschersheimer Landstraße 14
60322 Frankfurt am Main
Niemcy
- 28) DFSK MOTOR CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Giotti Victoria S.r.l.
Pisana Road, 11/a
50021 Barberino, Val D' Elsa (FI)
Włochy
- 29) DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV
Pascallaan 96
8218 NJ Lelystad
Niderlandy
- 30) DR AUTOMOBILES SRL
Zona Industriale, Snc
86070 Macchia d'Isernia (IS)
Włochy

- 31) DR ING HCF PORSCHE AG
Porscheplatz 1,
70435 Stuttgart
Niemcy
- 32) ESAGONO ENERGIA SRL
Via Puecher 9
20060 Pozzuolo Martesana (MI)
Włochy
- 33) ETESIA SAS
13 Rue de l'Industrie
67160 Wissembourg
Francja
- 34) EURASIA MOTOR COMPANY SRL
Via Perrucchetti 18
25036 Palazzolo sull' Oglio (BS)
Włochy
- 35) EVUM MOTORS GMBH
Joseph-Dollinger-Bogen 26
80807 München
Niemcy
- 36) FABBRICA DALLARA SRL
Via Guglielmo Marconi 18
43040 Varano de' Melegari (PR)
Włochy
- 37) FCA US LLC
Reprezentowany w Unii przez:
Stellantis Europe SpA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Włochy
- 38) FERRARI SPA
Via Emilia Est 1163
41122 Modena (MO)
Włochy
- 39) FORD MOTOR COMPANY
Reprezentowany w Unii przez:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy

- 40) FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 41) Grupa producentów FORD (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 42) Grupa producentów FORD (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Ford-Werke GmbH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 43) FORD-WERKE GMBH
Henry Ford Strasse 1
50725 Köln
Niemcy
- 44) GARIA AS
Lunikvej 44 B
DK-2670 Greve
Dania
- 45) GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC
Reprezentowany w Unii przez:
KnowMotive
Bouwhuispad 1
8121 PX Olst
Niderlandy
- 46) GOUPIL INDUSTRIE SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francja
- 47) GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Great Wall Motor Deutschland GmbH
Max-Diamand-Straße 7
80937 München
Niemcy

- 48) HAIMA CAR CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
XPeng European Holding B.V.
Delflandlaan 1,
1062EA Amsterdam
Niderlandy
- 49) HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
DCKD GmbH
Am Falder 4
40589 Düsseldorf
Niemcy
- 50) HONDA MOTOR CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Honda Motor Europe Ltd
Wijngaardveld 1 (Noord V)
9300 Aalst
Belgia
- 51) HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 52) Grupa producentów HYUNDAI MOTOR EUROPE (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Hyundai Motor Company
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 53) Grupa producentów HYUNDAI MOTOR EUROPE (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Hyundai Motor Company
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 54) HYUNDAI MOTOR COMPANY
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy

- 55) HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO
c/o. Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 56) ISUZU MOTORS LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
Isuzu Motors Europe NV
Bist 12
2630 Aartselaar
Belgia
- 57) IVECO SPA
Via Puglia 35
10156 Torino (TO)
Włochy
- 58) JAGUAR LAND ROVER LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
JLR Ireland (Services) Ltd, Software Engineering Centre
Three Airport Avenue, Shannon Industrial Estate
V14 YH92 Shannon (Co. Clare)
Irlandia
- 59) JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Aiways Automobile Europe GmbH
Duerrstrasse 1
80992 München
Niemcy
- 60) JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 61) KG MOBILITY CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
KG Mobility Europe Parts Center B.V.
IABC 5253 & 5254
4814RD Breda
Niderlandy
- 62) KIA CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy

- 63) Grupa producentów KIA (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Kia Corporation
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 64) Grupa producentów KIA (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Kia Corporation
Reprezentowany w Unii przez:
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 65) KIA SLOVAKIA SRO
c/o Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH
Hyundai-Platz
65428 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 66) LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Nextem Italia Srl
Via Marradi 14
57126 Livorno (LI)
Włochy
- 67) LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Greenkar Automotive Srl
Via di Quarto Peperino 22
CAP 00188 Interno 18, Roma (RM)
Włochy
- 68) LEEH GROUP KFT
Eötvös utca 48. 4. em.
1067 Budapest
Węgry
- 69) LIGIER GROUP
Route d'Hauterive 105
3200 Abrest
Francja
- 70) LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ
Reprezentowany w Unii przez:
ITÜ Rebella
Poe 2
Lähte Tartumaa 60502
Estonia

- 71) LONDON EV COMPANY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Szwecja
- 72) LOTUS CARS LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
China-Euro Vehicle Technology (CEVT)
Pumpgatan 1
41755 Göteborg
Szwecja
- 73) LUCID USA INC
Reprezentowany w Unii przez:
Lucid Europe B.V.
Amsteldijk 166, 1079, LH Amsterdam
Niderlandy
- 74) MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Węgry
- 75) MAHINDRA & MAHINDRA LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Mahindra Europe Srl
Via Cancelliera 35
00072 Ariccia (RM)
Włochy
- 76) MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE
40 Avenue de Bréauté
76885 Dieppe Cédex
Francja
- 77) MAN TRUCK & BUS SE
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 78) MASERATI SPA
Viale Ciro Menotti 322
41122 Modena (MO)
Włochy

- 79) MAZDA MOTOR CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Mazda Motor Europe GmbH
European R&D Centre
Hiroshimastr. 1
61440 Oberursel/Taunus
Niemcy
- 80) MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE N.V.
Blaasveldstraat 162
2830 Willebroek
Belgia
- 81) Grupa producentów MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia
- 82) MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
McLaren Automotive Europe S.L.U.
Pol. Ind. L'Albornar S/N
43710 Santa Oliva, Tarragona
Hiszpania
- 83) MELEX SP ZOO
ul. Inwestorów 25
39-300 Mielec
Polska
- 84) MERCEDES-AMG GMBH
Daimlerstrasse 1
71563 Affalterbach
Niemcy
- 85) MERCEDES-BENZ AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Niemcy
- 86) Grupa producentów MERCEDES-BENZ (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Mercedes-Benz AG
Mercedesstraße 120
70372 Stuttgart
Niemcy

- 87) MITSUBISHI MOTORS CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Niemcy
- 88) MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Mitsubishi Motor R&D Europe GmbH
Diamantstraße 1
65468 Trebur
Niemcy
- 89) MORGAN TECHNOLOGIES LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Corbital Limited
8 Priory Office Park, Stillgorgan Road
A94 EE95 Blackrock, Co. Dublin
Irlandia
- 90) NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
BIO AUTO SP. Z O.O.
Ul. Świętokrzyska 12/323
30-015 Krakow
Polska
- 91) NEXT E.GO MOBILE SE
Lilienthalstraße 1
52068 Aachen
Niemcy
- 92) NEXTEM E-MOBILITY LIMITED
Reprezentowany w Unii przez:
NEXTEM Italia Srl
Via Giovanni Marradi 14
I-57126 Livorno (LI)
Włochy
- 93) NIO CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Nio Deutschland GmbH
Montgelastrasse 14
81679 München
Niemcy
- 94) NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS
8 rue Jean-Pierre Timbaud
78180 Montigny-le-Bretonneux
Francja

- 95) OPEL AUTOMOBILE GMBH
Bahnhofsplatz 1 IPC 39-13
65423 Rüsselsheim am Main
Niemcy
- 96) OZ TRUCK SRL
Viale De Gasperi 132
38023 Cles (TN)
Włochy
- 97) PAGANI AUTOMOBILI SPA
Via dell' Artigianato 5
41018 San Cesario sul Panaro (MO)
Włochy
- 98) PIAGGIO & C SPA
Viale Rinaldo Piaggio, 25
56025 Pontedera (PI)
Włochy
- 99) POLARIS SALES EUROPE SARL
Reprezentowany w Unii przez:
Goupil Industrie SAS
2445 Avenue de la Vallée du Lot
47320 Bourran
Francja
- 100) POLESTAR PERFORMANCE AB
Assar Gabrielssons väg 9
40531 Göteborg
Szwecja
- 101) Grupa producentów RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 102) Grupa producentów RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Renault SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja
- 103) RENAULT SAS
122-122 bis avenue du Général Leclerc
92 100 Boulogne-Billancourt
Francja

- 104) RENAULT TRUCKS
99 Route de Lyon TER L10 0 01
69806 Saint Priest Cedex
Francja
- 105) ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Bayerische Motoren Werke AG
P.O. box
DE-80788 München
Niemcy
- 106) ROMANITAL SRL
Via delle Industrie, 107
90040 Isola delle Femmine (PA)
Włochy
- 107) SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
SAIC Europe Sarl
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Niderlandy
- 108) SAIC MOTOR CORPORATION LTD
Reprezentowany w Unii przez:
SAIC Motor Europe BV
Professor W.H. Keesomlaan 12
1183 DJ Amstelveen,
Niderlandy
- 109) SEAT SA
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 110) SECMA SAS
Rue Denfert Rochereau
59580 Aniche
Francja
- 111) SKODA AUTO AS
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 112) SMART AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Smart Europe GmbH
Esslinger Str. 7
70771 Leinfelden-Echterdingen
Niemcy

- 113) STELLANTIS AUTO SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 114) STELLANTIS EUROPE SPA
C.so G. Agnelli 200
10135 Torino (TO)
Włochy
- 115) Grupa producentów STELLANTIS (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 116) Grupa producentów STELLANTIS (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Stellantis Auto SAS
2-10 boulevard de l'Europe
78300 Poissy
Francja
- 117) STREETSCOOTER GMBH
Jülicher Straße 191
52070 Aachen
Niemcy
- 118) SUBARU CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Subaru Europe NV/SA
Leuvensesteenweg 555 B/8
1930 Zaventem
Belgia
- 119) SUZUKI MOTOR CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Magyar Suzuki Corporation Ltd.
Schweidel József u. 52
2500 Esztergom
Węgry
- 120) TESLA INC
Reprezentowany w Unii przez:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Niderlandy

- 121) Grupa producentów TESLA-HONDA-JLR (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Tesla Inc
Reprezentowany w Unii przez:
Tesla Motors Netherlands B.V.
Burgemeester Stramanweg 122
1101 EN Amsterdam
Niderlandy
- 122) TOYOTA MOTOR CORPORATION
Reprezentowany w Unii przez:
Toyota Motor Europe NV/SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia
- 123) TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA
Avenue du Bourget 60
1140 Brussels
Belgia
- 124) VOLKSWAGEN AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 125) Grupa producentów VOLKSWAGEN (M1)
Zarządzający grupą producentów:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 126) Grupa producentów VOLKSWAGEN (N1)
Zarządzający grupą producentów:
Volkswagen AG
Letter box 011/1882
38436 Wolfsburg
Niemcy
- 127) VOLVO CAR CORPORATION
Regulatory Affairs Environment (Dep 58832)
PV3A1, PVE Reception, Assar Gabrielssons väg
40531 Göteborg
Szwecja
- 128) ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
XPeng European Holding B.V.
Hoogoorddreef 11, 1101BA, Amsterdam
Niderlandy

- 129) ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD
Reprezentowany w Unii przez:
Lynk & Co International AB
Planetgatan 6
41755 Göteborg
Szwecja

Sporządzono w Brukseli dnia 18 marca 2024 r.

W imieniu Komisji
Wopke HOEKSTRA
Członek Komisji

ZAŁĄCZNIK I

WYNIKI PRODUCENTÓW NOWYCH SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

Tabela 1

Wartości odnoszące się do wyników indywidualnych producentów nowych samochodów osobowych w roku kalendarzowym 2022 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Limit superjednostek na rok 2022	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
ALFA ROMEO SPA	P8	29 798	1 703,85	154,359	122,176	32,177	0	0	2,060	0,006
ALPINA BURKARD BOVENSIEPEN GMBH E CO KG	DMD	694	2 112,23	240,213			0	7,5	0	
ANHUI JIANGHUAI AUTOMOBILE GROUP CORP LTD	DMD	82	1 602,32	0			0	7,5	0	
ASTON MARTIN LAGONDA LIMITED	DMD	859	2 019,93	296,87			0	7,5	0	
AUDI AG	P10	464 198	1 756,35	115,832	129,983	-14,151	0	0	1,311	0
AUDI HUNGARIA ZRT	P10	2 510	1 432,72	167,301	108,36	58,941	0	0	0	0
AUDI SPORT GMBH	P10	15 481	1 868,46	241,251	121,711	119,540	0	0	0	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P7	308 127	1 179,73	99,874	103,374	-3,502	0	0	2,511	0,002
AUTOMOBILES CITROEN	P8	224 244	1 174,72	122,223	114,536	7,687	0	0	3,058	0
AUTOMOBILES PEUGEOT	P8	148 141	1 582,11	118,624	131,132	-12,508	0	0	2,186	0
AUTOMOBILI LAMBORGHINI SPA	P10	836	1 985,44	339,048	123,283	215,765	0	7,5	0,558	0
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1	625 223	1 775,05	102,601	127,901	-25,300	0	0	1,958	0
BENTLEY MOTORS LTD	P10	1 869	2 457,13	259,682	143,256	116,426	0	0	1,494	0
BMW M GMBH	P1	10 043	1 980,66	242,27	119,564	122,706	0	0	2,492	0
BRILLIANCE SHINERAY CHONGQING AUTOMOBILE CO LTD	DMD	60	1 649,00	188,533			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Limit superjednostek na rok 2022	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
BUGATTI AUTOMOBILES SAS		8	2 070,00	561,375	112,629	448,746	0	0	0	0
BUGATTI RIMAC DOO		3	2 375,00	0	148,13	- 148,130	0	7,5	0	0
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED		5 777	2 078,45	0	138,255	- 138,255	0	7,5	0	0
CATERHAM CARS LIMITED	DMD	138	673,04	151,036			0	7,5	0	
CHINA FAW GROUP CO LTD	DMD	2 102	2 708,29	0			0	7,5	0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	2 233	1 833,01	61,798			0	0	0	
DONKERVOORT AUTOMOBIELEN BV	DMD	12	865,00	191			0	7,5	0	
DR AUTOMOBILES SRL	ND	22 635	1 392,35	152,302	162,613	-10,311	0,191	7,487	0	0
DR ING HCF PORSCHE AG	P10	63 171	2 038,38	164,055	135,627	28,426	0	0	1,108	0,002
EURASIA MOTOR COMPANY SRL	DMD	107	1 417,84	149,131			0	7,5	0	
FABBRICA DALLARA SRL	DMD	31	1 010,00	221,871			0	7,5	0	
FCA US LLC	P8	53 804	1 662,49	109,902	124,426	-14,575	0	0	0,723	0,051
FERRARI SPA	D	3 356	1 736,17	261,033	295	-33,967	0	7,5	0	0
FORD MOTOR COMPANY	P2	3 075	1 848,3	265,608	112,146	153,460	0	0	1,511	0,002
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	1	2 379,00	255	147,189	107,811	0	0	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	402 917	1 557,24	112,088	123,436	-11,348	0	0	2,637	0
GENERAL MOTORS HOLDINGS LLC	D	1 096	1 794,02	242,09	255	-12,910	0	7,5	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	267	1 638,16	18,604			5,081	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Limit superjednostek na rok 2022	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
HAIMA CAR CO LTD	DMD	286	1 712,00	0			0	7,5	0	
HENAN SUDA ELECTRIC VEHICLE TECHNOLOGY CO LTD	DMD	62	1 459,35	1,912			0,62	7,5	0	
HONDA MOTOR CO LTD	P9	40 168	1 482,07	120,145	118,998	1,147	0	0	1,243	0
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3	122 436	1 091,48	118,677	96,204	22,473	0	0	1,822	0
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3	101 190	1 672,38	79,896	122,655	-42,764	0	0	0,916	0,005
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3	209 218	1 579,30	101,642	117,45	-15,814	0	0	1,61	0,006
IVECO SPA	DMD	1	2 205,00	243			0	7,5	0	
JAGUAR LAND ROVER LIMITED	P9	53 065	2 204,71	156,855	146,319	10,533	0	0	1,545	0,003
JIANGLING MOTOR HOLDING CO LTD		1 299	1 843,98	0	109,834	-109,834	0	0	0	0
JIANGXI JIANGLING GROUP ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	75	1 675,00	0			0	7,5	0	
KG MOBILITY CORPORATION	D	14 235	1 546,84	173,771	174,397	-0,626	1,027	7,279	0	0
KIA CORPORATION	P4	213 231	1 399,99	83,703	110,301	-26,598	0	0	1,148	0
KIA SLOVAKIA SRO	P4	221 023	1 534,69	115,425	114,512	0,907	0	0	1,431	0,006
LANZHOU ZHIDOU ELECTRIC VEHICLE CO LTD	DMD	238	866,89	0			0	7,5	0	
LEAPMOTOR AUTOMOBILE CO LTD	DMD	2	1 278,00	0			0	7,5	0	
LEECH GROUP KFT	DMD	1	975,00	0			0	7,5	0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	1	2 233,00	19			0	0	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Limit superjednostek na rok 2022	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
LOTUS CARS LIMITED	DMD	233	1 211,14	215,858			0	7,5	0	
LUCID USA INC	DMD	9	2 435,00	0			0	7,5	0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD	P5	66 025	1 317,81	122,983	113,214	9,765	0	4,956	3,177	0,004
MAHINDRA & MAHINDRA LTD	D	770	1 191,01	156,623	164	-7,377	0	7,5	0	0
MANUFACTURE ALPINE DIEPPE JEAN REDELE	P7	2 874	1 181,76	153,124	96,887	56,237	0	0	1,409	0
MASERATI SPA	D	5 253	2 027,45	223,464	262	-38,536	0	7,5	2,511	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	P5	98 579	1 513,88	114,084	117,73	-3,646	4,956	4,956	0,908	0
MAZDA MOTOR LOGISTICS EUROPE NV	P5	12 702	1 429,55	128,61	115,967	12,643	0	4,956	1,144	0
MCLAREN AUTOMOTIVE LIMITED	DMD	206	1 496,54	262,544			0	7,5	0	
MERCEDES-AMG GMBH	P6	713	1 643,04	291,067	111,555	179,512	0	0	0	0
MERCEDES-BENZ AG	P6	553 175	1 873,88	111,697	126,687	-14,996	0	0	0,797	0,006
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P7	27 632	1 974,91	46,011	126,811	-80,815	0	0	0	0,015
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P7	27 205	953,84	114,892	91,588	23,304	0	0	1,362	0
MORGAN TECHNOLOGIES LTD	DMD	171	1 136,00	167,275			0	7,5	0	
NANJING GOLDEN DRAGON BUS CO LTD	DMD	130	1 955,00	0			0	7,5	0	
NEXT E.GO MOBILE SE	DMD	345	1 255,69	0			0	0	0	
NIO CO LTD	DMD	1 689	2 473,51	0			0	7,5	0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Limit superjednostek na rok 2022	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P7	161 320	1 414,77	116,625	118,553	-1,931	0	0	2,259	0,003
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P8	116 685	1 407,46	123,526	120,49	3,036	0	0	2,825	0
PAGANI AUTOMOBILI SPA	DMD	3	1 453,00	359			0	7,5	0	
POLESTAR PERFORMANCE AB		21 423	2 106,62	0	139,193	- 139,193	0	7,5	0	0
RENAULT SAS	P7	702 652	1 391,91	105,865	110,94	-5,081	0	0	2,312	0,006
RENAULT TRUCKS	DMD	58	2 259,12	240,686			0	7,5	1,073	
ROLLS-ROYCE MOTOR CARS LTD	P1	320	2 704,33	366,741	145,028	221,713	0	0	0	0
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD		1 565	1 947,35	0	120,787	- 120,787	0	7,5	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		65 151	1 670,72	45,386	114,687	-69,301	0	0	0	0
SEAT SA	P10	298 588	1 469,25	115,920	116,440	-0,520	0	0	1,556	0
SECMA SAS	DMD	79	686,35	139,342			0	7,5	0	
SKODA AUTO AS	P10	470 727	1 490,19	116,460	118,692	-2,233	0	0	1,899	0,001
SMART AUTOMOBILE CO LTD	DMD	249	1 919,27	0			0	7,5	0	
STELLANTIS AUTO SAS	P8	837 222	1 358,72	94,251	120,986	-26,735	0	0	2,246	0
STELLANTIS EUROPE SPA	P8	428 996	1 232,48	95,348	109,504	-14,156	0	0	1,448	0
SUBARU CORPORATION	P5	11 187	1 695,57	166,67	123,521	43,145	4,077	4,956	0,85	0,004
SUZUKI MOTOR CORPORATION	P5	45 609	1 039,95	105,348	100,915	4,433	1,460	4,956	2,941	0
TESLA INC	P9	170 218	1 985,74	0	114,555	- 114,555	0	0	0	0
TOYOTA MOTOR CORPORATION		198 181	1 263,89	103,737	111,13	-7,393	1,294	5,755	0,802	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Limit superjednostek na rok 2022	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Margines błędu
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA	P5	487 789	1 451,33	112,412	121,673	-9,264	1,188	4,956	1,008	0,003
VOLKSWAGEN AG	P10	1 024 464 464	1 522,43	116,184	119,907	-3,727	0	0	1,593	0,004
VOLVO CAR CORPORATION		203 526	1 972,99	79,703	133,278	-53,575	0	0	0,547	0
ZHAOQING XIAOPENG INVESTMENT OF NEW ENERGY CO LTD	DMD	356	2 110,19	0			0	7,5	0	
ZHEJIANG GEELY AUTOMOBILE CO LTD		26 356	1 951,74	28,051	134,035	-105,984	0	0	0	0

Tabela 2

Wartości odnoszące się do wyników grup producentów nowych samochodów osobowych w roku kalendarzowym 2022 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Superjednostki	Limit superjednostek na rok 2022	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoінnowacji	Margines błędu	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP
BMW	P1	635 586	1 778,76	104,942	127,461	-22,519	0	0	1,965	0	
FORD	P2	405 993	1 559,44	113,252	122,866	-9,616	0	0	2,628	0,002	
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3	432 844	1 463,07	101,377	112,585	-11,211	0	0	1,508	0,003	
KIA	P4	434 254	1 468,54	99,848	112,449	-12,604	0	0	1,292	0,003	
MAZDA-SUBARU-SUZUKI-TOYOTA	P5	721 891	1 425,07	114,248	118,620	-4,378	1,677	4,956	1,311	0,006	
MERCEDES-BENZ	P6	553 888	1 873,59	111,928	126,607	-14,686	0	0	0,796	0,007	
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P7	1 229 881	1 344,67	104,741	110,277	-5,539	0	0	2,280	0,003	
STELLANTIS	P8	1 838 890	1 342,40	103,170	118,285	-15,116	0	0	2,144	0,001	
TESLA-HONDA-JLR	P9	263 451	1 953,05	49,913	136,938	-87,026	0	0	0,500	0,001	
VOLKSWAGEN	P10	2 341 884	1 572,56	118,502	121,575	-3,075	0	0	1,569	0,002	119,440

Objaśnienia do tabel 1 i 2:

We wszystkich obliczeniach leżących u podstaw wartości wymienionych w tych tabelach uwzględniono tylko te pojazdy, dla których zgłoszone zostały zarówno indywidualne poziomy emisji CO₂, jak i wartość masy w stanie gotowym do jazdy.

W przypadku indywidualnego producenta, który jest członkiem grupy producentów w roku kalendarzowym 2022, wartości wymienione w tabeli 1 to wartości, które miałyby zastosowanie, gdyby producent nie był członkiem grupy producentów.

Kolumna A:

Tabela 1: „Nazwa producenta” oznacza nazwę producenta zgłoszoną Komisji przez zainteresowanego producenta lub, w przypadku braku takiego zgłoszenia, nazwę podaną przez organ sprawozdawczy.

Tabela 2: „Nazwa grupy producentów” oznacza nazwę grupy producentów zadeklarowaną przez zarządzającego grupą producentów.

Kolumna B:

„D” oznacza, że dla roku kalendarzowego 2022 przyznano odstępstwo zgodnie z art. 10 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 (drobny producent).

„ND” oznacza, że dla roku kalendarzowego 2022 przyznano odstępstwo (dla producentów niszowych) zgodnie z art. 10 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631.

„DMD” oznacza, że stosuje się wyłączenie *de-minimis* zgodnie z art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, w związku z czym producent nie musi osiągnąć docelowego indywidualnego poziomu emisji w roku kalendarzowym 2022 r.

„P” oznacza, że producent jest członkiem grupy producentów utworzonej na podstawie art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631, a umowa powołująca tę grupę jest ważna na rok kalendarzowy 2022.

Kolumna C:

„Całkowita liczba rejestracji” oznacza całkowitą liczbę nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2022, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna D:

„Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy” (kg) oznacza średnią masy w stanie gotowym do jazdy nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2022, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna E:

„Średni indywidualny poziom emisji CO₂” (g CO₂/km) oznacza średni indywidualny poziom emisji CO₂ określony zgodnie z rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2017/1151 ⁽¹⁾ dla nowych samochodów osobowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku 2022, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Przy obliczaniu średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ Komisja uwzględniła, w stosownych przypadkach:

- stosowanie superjednostek (kolumna H);
- ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji (kolumna J)

(¹) Rozporządzenie Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylające rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2017/1151/oj>).

Kolumna F:

„Docelowy indywidualny poziom emisji” (g CO₂/km) oznacza docelowy indywidualny poziom emisji producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) obliczony zgodnie z częścią A pkt 4 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 lub, w stosownych przypadkach („D” lub „ND” w kolumnie B w tabeli 1), poziom docelowy w ramach odstępstwa przyznany na podstawie art. 10 rozporządzenia (UE) 2019/631.

Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich (WLTP) stosowany do obliczania docelowego indywidualnego poziomu emisji jest określony w części A załącznika II do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2022/2087⁽²⁾ lub w części A załącznika I do decyzji wykonawczej Komisji (UE) 2023/1623⁽³⁾. W przypadku grup producentów wymienionych w tabeli 2, których skład się zmienił w roku kalendarzowym 2022, referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w kolumnie L w tabeli 2.

W przypadku gdy producent korzysta z wyłączenia na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 („DMD” w kolumnie B w tabeli 1), docelowy indywidualny poziom emisji nie ma zastosowania, w związku z czym nie wskazuje się również „odległości do poziomu docelowego” (kolumna G) ani „marginesu błędu” (kolumna K).

Kolumna G:

„Odległość do poziomu docelowego” (g CO₂/km) oznacza różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F), od której odejmuje się margines błędu (kolumna K).

Jeżeli wartość odległości do poziomu docelowego jest większa od zera, oznacza to, że docelowy indywidualny poziom emisji został przekroczony.

W przypadku producenta, który jest członkiem grupy producentów („P” w kolumnie B w tabeli 1), zgodność z docelowym indywidualnym poziomem emisji ocenia się wyłącznie na poziomie grupy producentów.

Kolumna H:

„Superjednostki” (g CO₂/km) oznaczają jednostki emisji, o których mowa w art. 5 rozporządzenia (UE) 2019/631, określone zgodnie z pkt 4.1 lit. g) zawiadomienia Komisji 2017/C 218/01⁽⁴⁾ i które mają być uwzględniane przy obliczaniu średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ (kolumna E). Na potrzeby określenia liczby superjednostek przypisywanych danemu producentowi lub grupie producentów każdy z ich nowych samochodów osobowych o indywidualnym poziomie emisji CO₂ poniżej 50 g CO₂/km (NEDC) zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w 2022 r. jest liczony jako 1,33 samochodu osobowego.

Kolumna I:

„Limit superjednostek na rok 2022” (g CO₂/km) oznacza maksymalną liczbę superjednostek, którą można wykorzystać w roku kalendarzowym 2022, obliczoną zgodnie z art. 5 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2017/1153⁽⁵⁾ i pkt 6.3 zawiadomienia Komisji 2017/C 218/01. Jeżeli obliczona liczba superjednostek w roku kalendarzowym 2022 jest wyższa niż „limit superjednostek na rok 2022”, wartość uwzględniana w obliczeniach (kolumna H) jest ograniczona do tego limitu.

⁽²⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2022/2087 z dnia 26 września 2022 r. potwierdzająca lub zmieniająca wstępne obliczenia średnich indywidualnych poziomów emisji CO₂ oraz docelowych indywidualnych poziomów emisji dla producentów samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2020 oraz informująca producentów o wartościach, które należy stosować do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji i poziomów docelowych w ramach odstępstw w latach kalendarzowych 2021–2024 na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 (Dz.U. L 280 z 28.10.2022, s. 49, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2022/2087/oj).

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2023/1623 z dnia 3 sierpnia 2023 r. w sprawie określenia wartości odnoszących się do wyników producentów i grup producentów nowych samochodów osobowych i nowych lekkich pojazdów użytkowych na rok kalendarzowy 2021 oraz wartości, które należy stosować do obliczania docelowych indywidualnych poziomów emisji począwszy od 2025 r., na podstawie rozporządzenia (UE) 2019/631 Parlamentu Europejskiego i Rady oraz sprostowania decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087 (Dz.U. L 200 z 10.8.2023, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2023/1623/oj).

⁽⁴⁾ Zawiadomienie Komisji 2017/C 218/01 – Wytyczne w sprawie monitorowania i sprawozdawczości danych dotyczących rejestracji nowych lekkich samochodów dostawczych (Dz.U. C 218 z 7.7.2017, s. 1).

⁽⁵⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/1153 z dnia 2 czerwca 2017 r. ustanawiające metodę określania parametrów korelacji niezbędnych do odzwierciedlenia zmian w regulacyjnej procedurze badań oraz zmieniające rozporządzenie (UE) nr 1014/2010 (Dz.U. L 175 z 7.7.2017, s. 679, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2017/1153/oj).

W przypadku grup producentów wymienionych w tabeli 2, których skład zmienił się w porównaniu z rokiem kalendarzowym 2021, „limit superjednostek na rok 2022” oblicza się jako średnią wartości „limitu superjednostek na rok 2022” wskazanego dla każdego członka grupy w kolumnie I tabeli 1, ważonego zgodnie z całkowitą liczbą samochodów osobowych o indywidualnym poziomie emisji w cyklu NEDC nieprzekraczającym 50 g CO₂/km, które zostały zarejestrowane przez członków grupy w roku kalendarzowym 2022.

Kolumna J:

„Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji” (g CO₂/km) oznacza ograniczenie emisji uwzględniane do celów obliczania średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ (kolumna F), które wynika z zastosowania technologii innowacyjnych mających zweryfikowany udział w redukcji emisji CO₂ i zatwierdzonych przez Komisję zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631. Uwzględniono jedynie ekoinnowacje zatwierdzone w odniesieniu do procedury badania emisji w cyklu WLTP. Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu ekoinnowacji oblicza się zgodnie z art. 6 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1153 i pkt 4.1 lit. f) zawiadomienia Komisji 2017/C 218/01.

Kolumna K:

„Margines błędu” (g CO₂/km) oznacza wartość, o którą skorygowano różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F) przy obliczaniu odległości do poziomu docelowego (kolumna G) w celu uwzględnienia zapisów zgłoszonych Komisji przez producenta (tabela 1) lub grupę producentów (tabela 2) z kodem błędu B, jak określono w art. 6 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2021/392 ⁽⁶⁾.

Taki margines błędu oblicza się zgodnie z następującym wzorem:

Margines błędu =	wartość bezwzględna [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]
AC1 =	średni indywidualny poziom emisji CO ₂ , z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie E);
TG1 =	docelowy indywidualny poziom emisji, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie F);
AC2 =	średni indywidualny poziom emisji CO ₂ , obliczony po wyłączeniu zapisów z kodem błędu B;
TG2 =	docelowy indywidualny poziom emisji, obliczony po wyłączeniu zapisów z kodem błędu B.

Kolumna L (tabela 2):

„Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP” oznacza referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP określony zgodnie z częścią A pkt 3 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631. Wartość podaje się wyłącznie w odniesieniu do nowych grup i grup producentów, których skład zmienił się w roku kalendarzowym 2022. W przypadku pozostałych grup producentów referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w części A załącznika II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087 lub w części A załącznika I do decyzji wykonawczej (UE) 2023/1623.

⁽⁶⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2021/392 z dnia 4 marca 2021 r. w sprawie monitorowania i raportowania danych dotyczących emisji CO₂ z samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 oraz uchylające rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) nr 1014/2010, (UE) nr 293/2012, (UE) 2017/1152 i (UE) 2017/1153 (Dz.U. L 77 z 5.3.2021, s. 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2021/392/oj).

ZAŁĄCZNIK II

WYNIKI PRODUCENTÓW NOWYCH LEKKICH POJAZDÓW UŻYTKOWYCH

Tabela 1

Wartości odnoszące się do wyników indywidualnych producentów nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2022 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błędu
ADDAX MOTOR NV	DMD	85	1 163,34	0			0	
ALFA ROMEO SPA	P6	446	1 755,00	146,012	162,000	-15,988	1,241	0
ALKE SRL	DMD	147	1 147,34	0			0	
AUDI AG	P7	54	1 833,30	158,750	184,858	-26,108	2,769	0
AUTOMOBILE DACIA SA	P5	751	1 251,01	121,432	111,915	9,517	2,135	0
AUTOMOBILES CITROEN	P6	48 601	1 851,17	185,838	218,192	-32,355	0,583	0,001
AUTOMOBILES PEUGEOT	P6	110 954	1 892,23	184,649	217,999	-33,350	0,607	0
BATTSWAP INC	DMD	16	1 320,00	0			0	
BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972	
B-ON GMBH	DMD	2 511	1 847,11	0			0	
BYD AUTO INDUSTRY COMPANY LIMITED	DMD	377	1 772,93	0			0	
CENNTRO AUTOMOTIVE CORPORATION	DMD	136	1 435,55	0			0	
DFSK MOTOR CO LTD	DMD	1 280	1 186,82	136,859			0	
DR AUTOMOBILES SRL	DMD	476	2 040,00	288,000			0	
DR ING HCF PORSCHE AG	P7	3	2 285,00	219,193	230,218	-11,025	1,474	0
ESAGONO ENERGIA SRL	DMD	22	1 236,82	0			0	
ETESIA SAS	DMD	5	1 171,00	0			0	
EVUMMOTORS GMBH	DMD	155	1 601,38	0			0	
FCA US LLC	P6	2 357	2 072,38	204,939	198,593	6,346	0,388	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błęd
FORD MOTOR COMPANY OF AUSTRALIA PTY LIMITED	P2	29 795	2 337,67	250,468	233,677	16,791	0	0
FORD-WERKE GMBH	P2	122 289	1 982,81	187,308	200,635	- 13,328	0,060	0,001
GARIA AS	DMD	6	942,33	0			0	
GOUPIL INDUSTRIE SAS		654	1 265,29	0	93,245	- 93,245	0	0
GREAT WALL MOTOR COMPANY LIMITED	DMD	558	1 857,07	224,000			0	
HYUNDAI ASSAN OTOMOTIV SANAYI VE TICARET AS	P3/DMD	35	1 116,97	119,929			2,128	
HYUNDAI MOTOR COMPANY	P3/DMD	198	2 026,43	200,660			0,148	
HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING CZECH SRO	P3/DMD	36	1 525,50	104,233			1,656	
ISUZU MOTORS LIMITED	D	8 613	2 157,26	240,324	249	- 8,676	0	0
IVECO SPA		11 458	2 401,72	274,612	292,670	- 18,080	0	0,022
JAGUAR LAND ROVER LIMITED		3 526	2 164,50	196,256	222,285	- 26,029	2,530	0
KG MOBILITY CORPORATION	DMD	637	2 193,18	235,063			0	
KIA CORPORATION	P4/DMD	302	1 169,19	111,691			1,557	
KIA SLOVAKIA SRO	P4/DMD	196	1 588,82	133,508			1,625	
LIGIER GROUP	DMD	133	712,71	0			0	
LLC AUTOMOBILE PLANT GAZ	DMD	76	2 506,08	344,868			0	
LONDON EV COMPANY LIMITED	DMD	59	2 278,53	20,610			0	
MAGYAR SUZUKI CORPORATION LTD		8	1 357,38	128,377	148,449	- 20,072	3,623	0
MAN TRUCK & BUS SE	P7	10 112	2 228,95	242,563	240,813	1,750	1,297	0
MAZDA MOTOR CORPORATION	DMD	6	1 694,33	147,000			0	

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji	Margines błęd
MELEX SP ZOO	DMD	2	1 230,00	0			0	
MERCEDES-BENZ AG		111 283	2 191,48	204,725	225,594	- 20,872	0,808	0,003
MITSUBISHI MOTORS CORPORATION	P5	9	1 975,00	46,000	158,619	- 112,619	0	0
MITSUBISHI MOTORS THAILAND CO LTD	P5	6 231	2 076,22	236,963	205,339	31,624	1,285	0
NEXTEM E-MOBILITY LIMITED	DMD	40	1 320,00	0			0	
NISSAN AUTOMOTIVE EUROPE SAS	P5	16 013	1 848,27	179,315	180,4	- 1,093	1,649	0,008
OPEL AUTOMOBILE GMBH	P6	20 445	1 564,91	141,763	170,86	- 29,097	0,223	0
OZ TRUCK SRL	DMD	1	1 600,00	0			0	
PIAGGIO & C SPA	D	4 339	1 387,39	189,461	194	- 4,583	0	0,044
POLARIS SALES EUROPE SARL	DMD	520	963,40	0			0	
RENAULT SAS	P5	163 568	1 790,55	181,783	196,187	- 14,409	1,654	0,005
RENAULT TRUCKS		8 339	2 220,93	270,658	277,862	- 7,217	1,020	0,013
ROMANITAL SRL	DMD	47	1 625,74	246,021			0	
SAIC MAXUS AUTOMOTIVE CO LTD	D	3 841	2 027,65	56,509	174	- 117,491	0	0
SAIC MOTOR CORPORATION LTD		2	1 753,50	21,500	140,114	- 118,614	0	0
SEAT SA	P7	79	1 423,95	129,004	132,666	- 3,662	0,085	0
SKODA AUTO AS	P7	111	1 565,50	132,764	147,777	- 15,013	1,975	0
STELLANTIS AUTO SAS	P6	80 558	1 490,15	131,592	154,580	- 22,991	0,134	0,003
STELLANTIS EUROPE SPA	P6	73 342	1 618,64	160,964	175,359	- 14,396	1,513	0,001
STREETSCOOTER GMBH		499	1 785,75	0	143,209	- 143,209	0	0
SUZUKI MOTOR CORPORATION	D	9 469	1 164,93	172,976	174	- 1,024	0,002	0

A	B	C	D	E	F	G	H	I
Nazwa producenta	Grupy producentów Odstępstwa Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoinnovacji	Margines błędu
TOYOTA MOTOR EUROPE NV SA		57 217	1 872,01	179,669	204,655	- 24,989	0,510	0,003
VOLKSWAGEN AG	P7	102 843	1 926,45	184,203	192,942	- 8,739	1,408	0
VOLVO CAR CORPORATION	DMD	1 465	1 851,29	136,642			1,168	

Tabela 2

Wartości odnoszące się do wyników grup producentów nowych lekkich pojazdów użytkowych w roku kalendarzowym 2022 zgodnie z art. 9 rozporządzenia (UE) 2019/631

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
Nazwa grupy producentów	Grupy producentów Wyłączenia	Całkowita liczba rejestracji	Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy	Średni indywidualny poziom emisji CO ₂	Docelowy indywidualny poziom emisji	Odległość do poziomu docelowego	Ograniczenie emisji CO ₂ dzięki zastosowaniu ekoinnovacji	Margines błędu	Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP
BMW	P1/DMD	46	1 797,50	141,180			2,972		184,352
FORD	P2	152 084	2 052,33	199,682	207,047	- 7,365	0,048	0	210,991
HYUNDAI MOTOR EUROPE	P3/DMD	269	1 841,06	177,252			0,607		
KIA	P4/DMD	498	1 334,34	120,278			1,583		
RENAULT-NISSAN-MITSUBISHI	P5	186 572	1 802,88	183,164	191,362	- 8,203	1,644	0,005	
STELLANTIS	P6	336 703	1 711,71	164,453	188,903	- 24,451	0,665	0,001	
VOLKSWAGEN	P7	113 202	1 952,73	189,317	196,705	- 7,388	1,397	0	204,217

Objaśnienia do tabel 1 i 2:

We wszystkich obliczeniach leżących u podstaw wartości wymienionych w tych tabelach uwzględniono tylko te pojazdy, dla których zgłoszone zostały zarówno indywidualne poziomy emisji CO₂, jak i wartość masy w stanie gotowym do jazdy.

W przypadku indywidualnego producenta, który jest członkiem grupy producentów w roku kalendarzowym 2022, wartości wymienione w tabeli 1 to wartości, które miałyby zastosowanie, gdyby producent nie był członkiem grupy producentów.

Kolumna A:

Tabela 1: „Nazwa producenta” oznacza nazwę producenta zgłoszoną Komisji przez zainteresowanego producenta lub, w przypadku braku takiego zgłoszenia, nazwę podaną przez organ sprawozdawczy.

Tabela 2: „Nazwa grupy producentów” oznacza nazwę grupy producentów zadeklarowaną przez zarządzającego grupą producentów.

Kolumna B:

„D” oznacza, że dla roku kalendarzowego 2022 przyznano odstępstwo zgodnie z art. 10 ust. 3 rozporządzenia (UE) 2019/631 (drobny producent).

„DMD” oznacza, że stosuje się wyłączenie *de-minimis* zgodnie z art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631, w związku z czym producent nie musi osiągnąć docelowego indywidualnego poziomu emisji w roku kalendarzowym 2022 r.

„P” oznacza, że producent jest członkiem grupy producentów utworzonej na podstawie art. 6 rozporządzenia (UE) 2019/631, a umowa powołująca tę grupę jest ważna na rok kalendarzowy 2022.

Kolumna C:

„Całkowita liczba rejestracji” oznacza całkowitą liczbę nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2022, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna D:

„Średnia masa pojazdu w stanie gotowym do jazdy” (kg) oznacza średnią masy w stanie gotowym do jazdy nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2022, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Kolumna E:

„Średni indywidualny poziom emisji CO₂” (g CO₂/km) oznacza średni indywidualny poziom emisji CO₂ określony zgodnie z rozporządzeniem (UE) 2017/1151 dla wszystkich nowych lekkich pojazdów użytkowych zarejestrowanych w Unii, Islandii i Norwegii w roku kalendarzowym 2022, za które odpowiada producent (tabela 1) lub członkowie grupy producentów (tabela 2).

Przy obliczaniu średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ Komisja uwzględniła, w stosownych przypadkach, ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu eko-innowacji (kolumna H).

Kolumna F:

„Docelowy indywidualny poziom emisji” (g CO₂/km) oznacza docelowy indywidualny poziom emisji producenta (tabela 1) lub grupy producentów (tabela 2) obliczony zgodnie z częścią B pkt 4 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631 lub, w stosownych przypadkach („D” w kolumnie B w tabeli 1), poziom docelowy w ramach odstępstwa przyznany na podstawie art. 10 rozporządzenia (UE) 2019/631.

Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP stosowany do obliczania docelowego indywidualnego poziomu emisji jest określony w części B załącznika II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087 lub w części B załącznika I do decyzji wykonawczej (UE) 2023/1623. W przypadku grup producentów wymienionych w tabeli 2, których skład się zmienił w roku kalendarzowym 2022, referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP jest wymieniony w kolumnie J w tabeli 2.

W przypadku gdy producent korzysta z wyłączenia na podstawie art. 2 ust. 4 rozporządzenia (UE) 2019/631 („DMD” w kolumnie B w tabeli 1), docelowy indywidualny poziom emisji nie ma zastosowania, w związku z czym nie wskazuje się również „odległości do poziomu docelowego” (kolumna G) ani „marginesu błędu” (kolumna I).

Kolumna G:

„Odległość do poziomu docelowego” (g CO₂/km) oznacza różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F), od której odejmuje się margines błędu (kolumna I).

Jeżeli wartość odległości do poziomu docelowego jest większa od zera, oznacza to, że docelowy indywidualny poziom emisji został przekroczony.

W przypadku producenta, który jest członkiem grupy producentów („P” w kolumnie B w tabeli 1), zgodność z docelowym indywidualnym poziomem emisji ocenia się wyłącznie na poziomie grupy producentów.

Kolumna H:

„Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu eko innowacji” (g CO₂/km) oznacza ograniczenie emisji uwzględniane do celów obliczania średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ (kolumna E), które wynika z zastosowania technologii innowacyjnych mających zweryfikowany udział w redukcji emisji CO₂ i zatwierdzonych przez Komisję zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) 2019/631. Uwzględniono jedynie eko innowacje zatwierdzone w odniesieniu do procedury badania emisji w cyklu WLTP. Ograniczenie emisji CO₂ dzięki zastosowaniu eko innowacji oblicza się zgodnie z art. 5 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2017/1152 i pkt 4.1 lit. f) zawiadomienia Komisji 2017/C 218/01.

Kolumna I:

„Margines błędu” (g CO₂/km) oznacza wartość, o którą skorygowano różnicę między średnim indywidualnym poziomem emisji CO₂ (kolumna E) a docelowym indywidualnym poziomem emisji (kolumna F) przy obliczaniu odległości do poziomu docelowego (kolumna G) w celu uwzględnienia zapisów zgłoszonych Komisji przez producenta (tabela 1) lub grupę producentów (tabela 2) z kodem błędu B, jak określono w art. 6 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2021/392.

Taki margines błędu oblicza się zgodnie z następującym wzorem:

Margines błędu = wartość bezwzględna [(AC1 – TG1) – (AC2 – TG2)]

AC1 = średni indywidualny poziom emisji CO₂, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie E);

TG1 = docelowy indywidualny poziom emisji, z uwzględnieniem zapisów z kodem błędu B (jak określono w kolumnie F);

AC2 = średni indywidualny poziom emisji CO₂, obliczony po wyłączeniu zapisów z kodem błędu B;

TG2 = docelowy indywidualny poziom emisji, obliczony po wyłączeniu zapisów z kodem błędu B.

Kolumna J (tabela 2):

„Referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP” oznacza referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP określony zgodnie z częścią B pkt 3 załącznika I do rozporządzenia (UE) 2019/631. Wartość podaje się wyłącznie w odniesieniu do nowych grup i grup producentów, których skład zmienił się w roku kalendarzowym 2022. W przypadku pozostałych grup producentów referencyjny docelowy indywidualny poziom emisji WLTP są wymienione w części B załącznika II do decyzji wykonawczej (UE) 2022/2087 lub w części B załącznika I do decyzji wykonawczej (UE) 2023/1623.