

ROZPORZĄDZENIE WYKONAWCZE KOMISJI (UE) 2025/786**z dnia 14 kwietnia 2025 r.****zawieszające handlowe środki równoważące dotyczące niektórych produktów pochodzących ze Stanów Zjednoczonych, nałożone rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2025/778, oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2023/2882**

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 654/2014 ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 7 ust. 3 i 4,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W dniu 20 czerwca 2018 r. Komisja przyjęła rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/886 ⁽²⁾, które przewiduje stosowanie dodatkowych ceł na przywóz do Unii określonych produktów pochodzących ze Stanów Zjednoczonych Ameryki („Stany Zjednoczone”).
- (2) W dniu 7 kwietnia 2020 r. Komisja przyjęła rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/502 ⁽³⁾, które przewiduje stosowanie dodatkowych ceł na przywóz do Unii innych określonych produktów pochodzących ze Stanów Zjednoczonych.
- (3) Dodatkowe cła nałożone rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2018/886 i rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2020/502 miały stworzyć przeciwwagę dla środków ochronnych w postaci dodatkowych ceł wprowadzonych przez Stany Zjednoczone na podstawie sekcji 232 amerykańskiej ustawy o handlu (ang. „Trade Expansion Act”) z 1962 r. na przywóz określonych produktów ze stali i z aluminium pochodzących z Unii, ze skutkiem od dnia 1 czerwca 2018 r., oraz na przywóz produktów pochodnych ze stali i z aluminium pochodzących z Unii, ze skutkiem od dnia 8 lutego 2020 r.
- (4) Dnia 18 grudnia 2023 r. Komisja przyjęła rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/2882 ⁽⁴⁾ zawieszające do dnia 31 marca 2025 r. stosowanie dodatkowych ceł *ad valorem* nałożonych rozporządzeniami wykonawczymi (UE) 2018/886 i (UE) 2020/502.
- (5) W dniu 10 lutego 2025 r. Stany Zjednoczone ponownie wprowadziły środki ochronne w postaci dodatkowych ceł na przywóz produktów ze stali i z aluminium oraz produktów pochodnych ze stali i z aluminium pochodzących m.in. z Unii, o stawkach początkowych wynoszących odpowiednio 25 % i 10 % *ad valorem*, na czas nieokreślony, ze skutkiem od dnia 12 marca 2025 r. ⁽⁵⁾.

⁽¹⁾ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 654/2014 z dnia 15 maja 2014 r. dotyczące wykonywania praw Unii w zakresie stosowania i egzekwowania zasad handlu międzynarodowego oraz zmieniające rozporządzenie Rady (WE) nr 3286/94 ustanawiające procedury wspólnotowe w zakresie wspólnej polityki handlowej w celu zapewnienia wykonania praw Wspólnoty zgodnie z zasadami handlu międzynarodowego, w szczególności tymi ustanowionymi pod auspicjami Światowej Organizacji Handlu (Dz.U. L 189 z 27.6.2014, s. 50, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2014/654/oj>).

⁽²⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2018/886 z dnia 20 czerwca 2018 r. w sprawie niektórych środków polityki handlowej dotyczących niektórych produktów pochodzących ze Stanów Zjednoczonych Ameryki oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/724 (Dz.U. L 158 z 21.6.2018, s. 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2018/886/oj).

⁽³⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2020/502 z dnia 6 kwietnia 2020 r. w sprawie niektórych środków polityki handlowej dotyczących niektórych produktów pochodzących ze Stanów Zjednoczonych Ameryki (Dz.U. L 109 z 7.4.2020, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2020/502/oj).

⁽⁴⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/2882 z dnia 18 grudnia 2023 r. zawieszające środki polityki handlowej dotyczące niektórych produktów pochodzących ze Stanów Zjednoczonych Ameryki, nałożone rozporządzeniami wykonawczymi (UE) 2018/886 i (UE) 2020/502 (Dz.U. L, 2023/2882, 19.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2882/oj).

⁽⁵⁾ Obwieszczenie nr 10896 z dnia 10 lutego 2025 r. w sprawie dostosowania przywozu stali do Stanów Zjednoczonych oraz załączniki do tego obwieszczenia; obwieszczenie nr 10895 z dnia 10 lutego 2025 r. w sprawie dostosowania przywozu aluminium do Stanów Zjednoczonych oraz załączniki do tego obwieszczenia; zawiadomienie Biura ds. Przemysłu i Bezpieczeństwa z dnia 4 kwietnia 2025 r. w sprawie wprowadzenia ceł w odniesieniu do pochodnych aluminium – piwa i pustych puszek aluminiowych – zgodnie z obwieszczeniem nr 10895 w sprawie dostosowania przywozu aluminium do Stanów Zjednoczonych.

- (6) W dniu 26 marca 2025 r. Stany Zjednoczone wprowadziły nowy środek ochronny w postaci dodatkowych ceł na przywóz pojazdów samochodowych i części samochodowych pochodzących m.in. z Unii, na poziomie 25 % na czas nieokreślony, ze skutkiem od dnia 3 kwietnia 2025 r. w odniesieniu do pojazdów samochodowych oraz od dnia określonego w federalnym rejestrze w odniesieniu do części samochodowych, jednak nie później niż od dnia 3 maja 2025 r. ⁽⁶⁾.
- (7) Dnia 31 marca 2025 r. Komisja przyjęła rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/664 ⁽⁷⁾ zawieszające do dnia 14 kwietnia 2025 r. stosowanie dodatkowych ceł *ad valorem* nałożonych rozporządzeniami wykonawczymi (UE) 2018/886 i (UE) 2020/502.
- (8) W dniu 2 kwietnia 2025 r. Stany Zjednoczone wprowadziły dodatkowe cła na poziomie 20 % na przywóz wszystkich produktów pochodzących z Unii na czas nieokreślony, ze skutkiem od dnia 9 kwietnia 2025 r. ⁽⁸⁾.
- (9) W dniu 9 kwietnia 2025 r. Stany Zjednoczone obniżyły stawkę dodatkowych należności celnych w odniesieniu do przywozu produktów pochodzących z Unii Europejskiej z 20 % do 10 % na okres 90 dni, ze skutkiem od dnia 10 kwietnia 2025 r. ⁽⁹⁾.
- (10) W dniu 14 kwietnia 2025 r. Komisja przyjęła rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/778 ⁽¹⁰⁾ w sprawie handlowych środków równoważących dotyczących niektórych produktów pochodzących ze Stanów Zjednoczonych Ameryki oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/886. To nowe rozporządzenie wykonawcze przewiduje stosowanie dodatkowych ceł na przywóz do Unii niektórych innych produktów pochodzących ze Stanów Zjednoczonych oraz zmianę niektórych dodatkowych ceł nałożonych rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2018/886.
- (11) W świetle ostatnich wydarzeń, m.in. przedstawionych w motywie 9, oraz zmian w stosunkach handlowych między Unią a Stanami Zjednoczonymi Unia powinna dostosować swoje środki reagowania, a także zapewnić możliwość współpracy ze Stanami Zjednoczonymi, m.in. w celu rozwiązania kontrowersji dotyczących odnośnych taryf.
- (12) Należy zatem zawiesić do dnia 14 lipca 2025 r. stosowanie dodatkowych ceł *ad valorem*, nałożonych rozporządzeniami wykonawczymi (UE) 2025/778, (UE) 2018/886 i (UE) 2020/502.
- (13) Wobec tego należy zawiesić odpowiednie części rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/778 oraz zmienić rozporządzenie wykonawcze (UE) 2023/2882.
- (14) Ze względu na szczególnie pilną potrzebę uzasadnioną koniecznością zawieszenia natychmiastowego stosowania odpowiednich środków równoważących, aby skutecznie umożliwić osiągnięcie celów opisanych w motywie 11, przepisy niniejszego rozporządzenia powinny mieć natychmiastowe zastosowanie. W związku z tym przepisy niniejszego rozporządzenia powinny wejść w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
- (15) Niniejsze rozporządzenie pozostaje bez uszczerbku dla stanowiska Unii, zgodnie z którym środki ochronne stosowane przez Stany Zjednoczone pozostają niezgodne z Porozumieniem ustanawiającym Światową Organizację Handlu.

⁽⁶⁾ Obwieszczenie nr 10908 z dnia 26 marca 2025 r. w sprawie dostosowania przywozu pojazdów samochodowych i części samochodowych do Stanów Zjednoczonych.

⁽⁷⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/664 z dnia 31 marca 2025 r. zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2023/2882 zawieszające środki polityki handlowej dotyczące niektórych produktów pochodzących ze Stanów Zjednoczonych Ameryki, nałożone rozporządzeniami wykonawczymi (UE) 2018/886 i (UE) 2020/502 (Dz.U. L, 2025/664, 31.3.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/664/oj).

⁽⁸⁾ Dekret prezydencki nr 14257 z dnia 2 kwietnia 2025 r. regulujący przywóz w drodze taryfy ceł wzajemnych służących skorygowaniu praktyk handlowych przyczyniających się do znaczących i trwałych rocznych deficytów Stanów Zjednoczonych w handlu towarami.

⁽⁹⁾ Dekret z dnia 9 kwietnia 2025 r. w sprawie zmiany stawek ceł wzajemnych w celu ich dostosowania oraz odzwierciedlenia odwetowych działań partnerów handlowych.

⁽¹⁰⁾ Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2025/778 z dnia 14 kwietnia 2025 r. w sprawie handlowych środków równoważących dotyczących niektórych produktów pochodzących ze Stanów Zjednoczonych Ameryki oraz zmieniające rozporządzenie wykonawcze (UE) 2018/886 (Dz.U. L, 2025/778, 14.4.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/778/oj).

- (16) Zgodnie z art. 8 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 182/2011 nie później niż 14 dni po przyjęciu niniejszego rozporządzenia Komisja powinna przedstawić je Komitetowi ds. Barrier Handlowych w celu uzyskania jego opinii,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Niniejszym zawiesza się stosowanie art. 2 i art. 3 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2025/778 do dnia 14 lipca 2025 r.

Artykuł 2

W rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2023/2882 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 1 datę „31 marca 2025 r.” zastępuje się datą „14 lipca 2025 r.”;
- 2) w art. 2 datę „31 marca 2025 r.” zastępuje się datą „14 lipca 2025 r.”.

Artykuł 3

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie następnego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 kwietnia 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN