



DECYZJA WYKONAWCZA KOMISJI (UE) 2025/876

z dnia 14 marca 2025 r.

zmieniająca decyzję wykonawczą (UE) 2019/2174 w odniesieniu do dalszego występowania warunków rynkowych, w rozumieniu art. 35 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/317, w odniesieniu do niektórych terminalowych służb żeglugi powietrznej w portach lotniczych Alicante i Ibiza

(notyfikowana jako dokument nr C(2025) 1525)

(Jedynie tekst w języku hiszpańskim jest autentyczny)

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/2803 z dnia 23 października 2024 r. w sprawie wdrożenia jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej ⁽¹⁾, w szczególności jego art. 11 i art. 58 ust. 3,

uwzględniając rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/317 z dnia 11 lutego 2019 r. ustanawiające system skuteczności działania i opłat w jednolitej europejskiej przestrzeni powietrznej ⁽²⁾, w szczególności jego art. 35 ust. 3,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W odniesieniu do zapewniania służb kontroli ruchu lotniczego lotnisk w strefie pobierania opłat terminalowych w portach lotniczych Alicante i Ibiza Hiszpania stosuje obecnie warunki rynkowe. Dnia 25 czerwca 2024 r. władze hiszpańskie poinformowały Komisję o zamiarze przedłużenia stosowania warunków rynkowych w odniesieniu do tych usług w obu portach lotniczych na czwarty okres odniesienia oraz o tym, że warunki określone w załączniku X do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/317 są nadal spełnione.
- (2) Zgodnie z art. 58 ustęp trzeci rozporządzenia (UE) 2024/2803 przepisy wykonawcze dotyczące systemu skuteczności działania i systemu opłat określone w rozporządzeniu wykonawczym (UE) 2019/317 nadal mają zastosowanie w czwartym okresie odniesienia w rozumieniu art. 7 ust. 1 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/317, w tym przepisy ustanowione w art. 35 tego rozporządzenia wykonawczego dotyczące terminalowych służb żeglugi powietrznej na warunkach rynkowych.
- (3) Zgodnie z art. 11 rozporządzenia (UE) 2024/2803 na warunkach określonych w tym artykule państwa członkowskie mogą zezwolić operatorom portów lotniczych lub grupie operatorów portów lotniczych na zamawianie służb ruchu lotniczego związanych z kontrolą lotniska lub służb ruchu lotniczego związanych z kontrolą zbliżania na warunkach rynkowych, co ma miejsce w przypadku Hiszpanii w odniesieniu do niektórych terminalowych służb żeglugi powietrznej w portach lotniczych Alicante i Ibiza.
- (4) Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/2174 ⁽³⁾ odnosi się do usług świadczonych w trzecim okresie odniesienia. Biorąc jednak pod uwagę, że rozporządzenie wykonawcze (UE) 2019/317 nie wymaga powtarzania etapów wymienionych w jego art. 35 ust. 3 na początku każdego okresu odniesienia w przypadku dalszego stosowania warunków rynkowych, stosowanie decyzji wykonawczej (UE) 2019/2174 należy rozszerzyć na czwarty okres odniesienia w rozumieniu art. 7 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/317.

⁽¹⁾ Dz.U. L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj>.

⁽²⁾ Dz.U. L 56 z 25.2.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.

⁽³⁾ Decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2019/2174 z dnia 17 grudnia 2019 r. w sprawie występowania warunków rynkowych, w rozumieniu art. 35 rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2019/317, w odniesieniu do niektórych terminalowych służb żeglugi powietrznej w portach lotniczych Alicante i Ibiza (Dz.U. L 329 z 19.12.2019, s. 95, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2019/2174/oj).

(5) Należy zatem odpowiednio zmienić decyzję wykonawczą (UE) 2019/2174,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Art. 1 decyzji wykonawczej (UE) 2019/2174 otrzymuje brzmienie:

„Artykuł 1

Ocena warunków rynkowych w zakresie zapewniania służb kontroli ruchu lotniczego dla lotniska w hiszpańskiej strefie pobierania opłat terminalowych w portach lotniczych Alicante i Ibiza w trzecim i czwartym okresie odniesienia w rozumieniu art. 7 rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/317, notyfikowana przez Hiszpanię w dniach 29 lipca 2019 r. i 25 czerwca 2024 r., została przeprowadzona zgodnie z warunkami ustanowionymi w załączniku X do rozporządzenia wykonawczego (UE) 2019/317.

Władze hiszpańskie muszą upewnić się, że warunki określone w art. 11 rozporządzenia (UE) 2024/2803 są spełnione od daty rozpoczęcia stosowania tego rozporządzenia, i bez zbędnej zwłoki poinformować o tym Komisję.”.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja skierowana jest do Królestwa Hiszpanii.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 marca 2025 r.

W imieniu Komisji
Apostolos TZITZIKOSTAS
Członek Komisji
