



DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR88/2025

z dnia 14 marca 2025 r.

zmieniająca załącznik XIII (Transport) do Porozumienia EOG [2025/977]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym („Porozumienie EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. zmieniające rozporządzenia Komisji: (UE) nr 321/2013, nr 1299/2014, nr 1300/2014, nr 1301/2014, nr 1302/2014, nr 1304/2014 oraz rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/777 ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1695 z dnia 10 sierpnia 2023 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (UE) 2016/919 ⁽²⁾.
- (3) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić decyzję wykonawczą Komisji (UE) 2023/1696 z dnia 10 sierpnia 2023 r. zmieniającą decyzję wykonawczą 2011/665/UE w odniesieniu do specyfikacji europejskiego rejestru typów pojazdów, o której mowa w art. 48 dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/797 ⁽³⁾.
- (4) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XIII do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XIII do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

1. w pkt 37ai (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1304/2014) wprowadza się następujące zmiany:
 - (i) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32023 R 1694**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. (Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 88).”;
 - (ii) skreśla się dostosowanie b); dostosowania c) i d) otrzymują odpowiednio oznaczenia b) i c);
2. w pkt 37dk (decyzja wykonawcza Komisji 2011/665/UE) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32023 D 1696**: decyzją wykonawczą Komisji (UE) 2023/1696 z dnia 10 sierpnia 2023 r. (Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 561).”;
3. w pkt 37do (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1302/2014) wprowadza się następujące zmiany:
 - (i) dodaje się tiret w brzmieniu:

„— **32023 R 1694**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. (Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 88).”;
 - (ii) skreśla się dostosowanie a);
 - (iii) dostosowania od b) do e) otrzymują oznaczenia od a) do d);

⁽¹⁾ Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 88.

⁽²⁾ Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 380.

⁽³⁾ Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 561.

(iv) w dostosowaniach b) i c) klasyfikację „(T2)» w odniesieniu do przypadku szczególnego dla Norwegii zastępuje się klasyfikacją „(T2)»”;

(v) dostosowanie a) otrzymuje brzmienie:

„Przypadek szczególny dla Norwegii (T0)»

Ten przypadek szczególny ma zastosowanie do pojazdów kolejowych wykorzystywanych na liniach o niezmodyfikowanej sieci trakcyjnej. Linie posiadające sieci trakcyjne zgodne z TSI wymieniono w regulaminie sieci.

Geometria ślizgacza pantografu powinna być zgodna z normą EN 50367:2020+A1:2022, załącznik B.3 rysunek B.5 (1 800 mm).”;

4. w pkt 37dn (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1301/2014), 37ma (rozporządzenie Komisji (UE) nr 1300/2014), 37n (rozporządzenie Komisji (UE) nr 321/2013) i 37o (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 1299/2014) dodaje się tiret w brzmieniu:

— **32023 R 1694:** rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. (Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 88).”;

5. Po pkt 37ib (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/6) dodaje się punkt w brzmieniu:

„37ic. **32023 R 1695:** rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/1695 z dnia 10 sierpnia 2023 r. w sprawie technicznej specyfikacji interoperacyjności w zakresie podsystemów „Sterowanie” systemu kolei w Unii Europejskiej i uchylające rozporządzenie (UE) 2016/919 (Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 380).”;

6. w pkt 37pe (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2019/777) dodaje się, co następuje:

„, zmienione:

— **32023 R 1694:** rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2023/1694 z dnia 10 sierpnia 2023 r. (Dz.U. L 222 z 8.9.2023, s. 88).”.

Artykuł 2

Teksty rozporządzeń wykonawczych (UE) 2023/1694 i (UE) 2023/1695 oraz decyzji wykonawczej (UE) 2023/1696 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 15 marca 2025 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 14 marca 2025 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG

Nicolas VON LINGEN

Przewodniczący

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.