



DECYZJA WSPÓLNEGO KOMITETU EOG NR110/2025

z dnia 8 maja 2025 r.

zmieniająca załącznik XX (Środowisko) do Porozumienia EOG [2025/1364]

WSPÓLNY KOMITET EOG,

uwzględniając Porozumienie o Europejskim Obszarze Gospodarczym (zwane dalej „Porozumieniem EOG”), w szczególności jego art. 98,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/2767 z dnia 13 grudnia 2023 r. ustanawiające procedurę zatwierdzania i poświadczania technologii innowacyjnych umożliwiających zmniejszenie emisji CO₂ pochodzących z samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 ⁽¹⁾.
- (2) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/2866 z dnia 15 grudnia 2023 r. wykonujące rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 przez określenie procedur weryfikacji wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa przez samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe dopuszczone do użytku (weryfikacja w trakcie eksploatacji) ⁽²⁾.
- (3) W Porozumieniu EOG należy uwzględnić rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2024/889 z dnia 15 marca 2024 r. w sprawie sprostowania niderlandzkiej wersji językowej rozporządzenia wykonawczego (UE) 2023/2866 wykonującego rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 przez określenie procedur weryfikacji wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa przez samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe dopuszczone do użytku (weryfikacja w trakcie eksploatacji) ⁽³⁾.
- (4) Rozporządzeniem wykonawczym (UE) 2023/2767 uchylono rozporządzenia wykonawcze Komisji (UE) nr 725/2011 ⁽⁴⁾ i (UE) nr 427/2014 ⁽⁵⁾, które są uwzględnione w Porozumieniu EOG i które w związku z powyższym należy uchylić w ramach Porozumienia EOG.
- (5) Należy zatem odpowiednio zmienić załącznik XX do Porozumienia EOG,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

W załączniku XX do Porozumienia EOG wprowadza się następujące zmiany:

1. po pkt 21azq (decyzja wykonawcza Komisji (UE) 2024/865) dodaje się, co następuje:

„21azr. **32023 R 2767**: rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/2767 z dnia 13 grudnia 2023 r. ustanawiające procedurę zatwierdzania i poświadczania technologii innowacyjnych umożliwiających zmniejszenie emisji CO₂ pochodzących z samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych na podstawie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 (Dz.U. L, 2023/2767, 14.12.2023).

Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następujących dostosowań:

- a) w art. 3 ust. 1 dodaje się akapit w brzmieniu:
»Wnioskodawcy mający siedzibę w państwach EFTA przesyłają wnioski zgodnie z niniejszym artykułem do Komisji. Komisja nadaje tym wnioskom taki sam priorytet, jak innym wnioskom przedłożonym zgodnie z niniejszym artykułem.«;

⁽¹⁾ Dz.U. L, 2023/2767, 14.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2767/oj.

⁽²⁾ Dz.U. L, 2023/2866, 18.12.2023, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2023/2866/oj.

⁽³⁾ Dz.U. L, 2024/889, 18.3.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2024/889/oj.

⁽⁴⁾ Dz.U. L 194 z 26.7.2011, s. 19.

⁽⁵⁾ Dz.U. L 125 z 26.4.2014, s. 57.

- b) w art. 6 ust. 4 dodaje się akapit w brzmieniu:
»Decyzje Komisji dotyczące zatwierdzenia technologii innowacyjnych zgodnie z niniejszym artykułem mają ogólne zastosowanie i należy je uwzględnić w Porozumieniu EOG.«;
- 21azs. **32023 R 2866**: rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2023/2866 z dnia 15 grudnia 2023 r. wykonujące rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/631 przez określenie procedur weryfikacji wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa przez samochody osobowe i lekkie pojazdy użytkowe dopuszczone do użytku (weryfikacja w trakcie eksploatacji) (Dz.U. L, 2023/2866, 18.12.2023) zmienione:
- **32024 R 0889**: rozporządzeniem wykonawczym Komisji (UE) 2024/889 z dnia 15 marca 2024 r. (Dz.U. L, 2024/889, 18.3.2024).
- Do celów niniejszego Porozumienia przepisy tego rozporządzenia odczytuje się z uwzględnieniem następującego dostosowania:
nie naruszając postanowień protokołu 1 do Porozumienia, w art. 16 ust. 1 i 2 po słowie »Komisja« dodaje się wyrażenie »lub, Urząd Nadzoru EFTA, w odniesieniu do producentów mających siedzibę w państwach EFTA«;
2. skreśla się teksty pkt 21aeb (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 725/2011) oraz 21ayc (rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) nr 427/2014).

Artykuł 2

Teksty rozporządzeń wykonawczych (UE) 2023/2767, (UE) 2023/2866 i (UE) 2024/889 w językach islandzkim i norweskim, które zostaną opublikowane w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*, są autentyczne.

Artykuł 3

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem 9 maja 2025 r. pod warunkiem dokonania wszystkich notyfikacji przewidzianych w art. 103 ust. 1 Porozumienia EOG (*).

Artykuł 4

Niniejsza decyzja zostaje opublikowana w sekcji EOG i w Suplemencie EOG do *Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej*.

Sporządzono w Brukseli dnia 8 maja 2025 r.

W imieniu Wspólnego Komitetu EOG
Nicolas VON LINGEN
Przewodniczący

(*) Nie wskazano wymogów konstytucyjnych.