



2025/1045

25.7.2025

ROZPORZĄDZENIE DELEGOWANE KOMISJI (UE) 2025/1045

z dnia 20 maja 2025 r.

**zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 w odniesieniu do
dodania podgrup pojazdów dla samochodów ciężarowych typu bardzo ciężki zestaw**

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

KOMISJA EUROPEJSKA,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej,

uwzględniając rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/1242 z dnia 20 czerwca 2019 r. określające normy emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz zmieniające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 i (UE) 2018/956 oraz dyrektywę Rady 96/53/WE⁽¹⁾, w szczególności jego art. 14 ust. 1 lit. a), e), f) i g),

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Jeśli są użytkowane w odpowiednich warunkach eksploatacyjnych i regionalnych, samochody ciężarowe typu bardzo ciężki zestaw („samochody ciężarowe EHC”) zdefiniowane w art. 3 pkt 25 rozporządzenia (UE) 2019/1242 mogą wykazywać niższe emisje CO₂ w stosunku do przebiegu i przewożonego ładunku (co wyraża się w niższych wartościach gCO₂/t•km) niż inne zespoły pojazdów;
- (2) takie niższe wartości gCO₂/t•km należy odzwierciedlić w obliczeniach zgodności z docelowymi poziomami emisji CO₂ przewidzianymi w art. 3a ust. 1 lit. b), c) i d) rozporządzenia (UE) 2019/1242 przez dodanie oddzielnych podgrup pojazdów dla samochodów ciężarowych EHC.
- (3) Należy zatem odpowiednio zmienić rozporządzenie (UE) 2019/1242,

PRZYJMUJE NINIEJSZE ROZPORZĄDZENIE:

Artykuł 1

Zmiana rozporządzenia (UE) 2019/1242

W załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/1242 wprowadza się zmiany określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

Artykuł 2

Wejście w życie

Niniejsze rozporządzenie wchodzi w życie dwudziestego dnia po jego opublikowaniu w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.

Niniejsze rozporządzenie wiąże w całości i jest bezpośrednio stosowane we wszystkich państwach członkowskich.

Sporządzono w Brukseli dnia 20 maja 2025 r.

W imieniu Komisji
Przewodnicząca
Ursula VON DER LEYEN

⁽¹⁾ Dz.U. L 198 z 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>.

ZAŁĄCZNIK

W załączniku I do rozporządzenia (UE) 2019/1242 wprowadza się następujące zmiany:

1) pkt 1.1.1 otrzymuje brzmienie:

„1.1.1. Dla pojazdów ciężkich kategorii N podgrupę pojazdów sg określono w następujący sposób:

Grupa pojazdów zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia (UE) 2017/2400	Typ kabiny	Moc silnika	Zakres roboczy (OR)	Podgrupa pojazdów (sg) przypisana do celów niniejszego rozporządzenia (!)	
				Pojazdy inne niż pojazdy specjalistyczne	Pojazdy specjalistyczne
53 i bezemisyjne pojazdy ciężkie w 51	Wszystkie			53	53v
54 i bezemisyjne pojazdy ciężkie w 52	Wszystkie			54	-
1s	Wszystkie			1s	1sv
1	Wszystkie			1	1v
2	Wszystkie			2	2v
3	Wszystkie			3	3v
4	Wszystkie	< 170 kW	Wszystkie	4-UD	4v
	Kabina dzienna	≥ 170 kW	Wszystkie	4-RD	
	Kabina sypialna	≥ 170 kW i < 265 kW			
	Kabina sypialna	≥ 265 kW	< 350 km	4-LH	
	Kabina sypialna	≥ 265 kW	≥ 350 km		
5	Kabina dzienna	Wszystkie	Wszystkie	5-RD	5v
	Kabina sypialna	< 265 kW			
	Kabina sypialna	≥ 265 kW	< 350 km		
	Kabina sypialna	≥ 265 kW	≥ 350 km	5-LH	
9	Kabina dzienna	Wszystkie	Wszystkie	9-RD	9v
	Kabina sypialna	Wszystkie	< 350 km		
	Kabina sypialna	Wszystkie	≥ 350 km	9-LH	

Grupa pojazdów zgodnie z załącznikiem I do rozporządzenia (UE) 2017/2400	Typ kabiny	Moc silnika	Zakres roboczy (OR)	Podgrupa pojazdów (sg) przypisana do celów niniejszego rozporządzenia ⁽¹⁾	
				Pojazdy inne niż pojazdy specjalistyczne	Pojazdy specjalistyczne
10	Kabina dzienna	Wszystkie	Wszystkie	10-RD	10v
	Kabina sypialna	Wszystkie	< 350 km		
	Kabina sypialna	Wszystkie	≥ 350 km	10-LH	
11	Wszystkie, z wyłączeniem samochodów ciężarowych EHC			11	11v
	Wszystkie, wyłącznie samochody ciężarowe EHC			11-EHC	
12	Wszystkie, z wyłączeniem samochodów ciężarowych EHC			12	12v
	Wszystkie, wyłącznie samochody ciężarowe EHC			12-EHC	
16	Wszystkie, z wyłączeniem samochodów ciężarowych EHC			16	16v
	Wszystkie, wyłącznie samochody ciężarowe EHC			16-EHC	

⁽¹⁾ Do celów obliczania udziału pojazdów i średniego indywidualnego poziomu emisji CO₂ producentów w okresach sprawozdawczych w latach 2030–2034 zgodnie z odpowiednio pkt 2.4 i 2.7 bezemisyjne pojazdy specjalistyczne kategorii N przypisuje się w następujący sposób:

Bezemisyjny pojazd specjalistyczny w podgrupie	Przypisany do podgrupy pojazdów
53v	53
1sv	1s
1v	1
2v	2
3v	3
4v	4-UD
5v	5-RD
9v	9-RD
10v	10-RD
11v	11
12v	12
16v	16

»Kabina sypialna« oznacza typ kabiny z przedziałem znajdującym się za siedzeniem kierowcy, przeznaczonym do spania, zgłaszany zgodnie z art. 13a i 13b.

»Kabina dzienna« oznacza typ kabiny, która nie jest kabiną sypialną.

Jeżeli nowy pojazd ciężki jest przypisany do podgrupy pojazdów 4-UD, ale dane dotyczące emisji CO₂ w g/km nie są dostępne dla profili zadań UDL lub UDR określonych w pkt 1.4, nowy pojazd ciężki należy przypisać do podgrupy pojazdów 4-RD.

»Zakres roboczy« oznacza dystans, jaki może przebyć pojazd ciężki w warunkach transportu długodystansowego bez ładowania lub tankowania, jak określono w pkt 1.3.

Jeżeli w przypadku pojazdu ciężkiego należącego do grup 11, 12 lub 16 informacje dotyczące TPMLM, o których mowa w art. 3 pkt 25 lit. c), nie są dostępne, pojazd ten przypisuje się do podgrup pojazdów 11-EHC, 12-EHC i 16-EHC wyłącznie na podstawie kryteriów określonych w art. 3 pkt 25 lit. a) i b).»;

2) pkt 2.1.1 otrzymuje brzmienie:

„2.1.1. Wagi profili zadań ($W_{sg,mp}$) dla pojazdów ciężkich kategorii N

Podgrupa pojazdów (sg) ⁽¹⁾	Profil zadań (mp) ⁽²⁾												
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL, RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53, 53v	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
54	0,25	0,25	0	0	0,25	0,25	0	0	0	0	0	0	0
1s, 1sv	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
1, 1v	0,1	0,3	0	0	0,18	0,42	0	0	0	0	0	0	0
2, 2v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
3, 3v	0,125	0,375	0	0	0,15	0,35	0	0	0	0	0	0	0
4-UD	0	0	0	0	0,5	0,5	0	0	0	0	0	0	0
4-RD	0,45	0,45	0,05	0,05	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-LH	0,05	0,05	0,45	0,45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
5-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
9-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,25	0,25	0,25	0,25
10-RD	0,27	0,63	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-LH	0,03	0,07	0,27	0,63	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,5	0,5
11	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,1	0,23	0,3	0,37
11-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
12	0,3	0,7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
12-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0
16, 16v	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,3	0,7
16-EHC	0,03	0,07	0	0	0	0	0	0,27	0,63	0	0	0	0

⁽¹⁾ Zob. definicje w pkt 1.1.

⁽²⁾ Zob. definicje w pkt 1.4.”;

3) pkt 2.5.1 otrzymuje brzmienie:

„2.5.1. Pojazdy ciężkie kategorii N

Wartości ładowności $PL_{sg, mp}$ (w tonach) określa się w następujący sposób:

Podgrupa pojazdów (sg) ⁽¹⁾	Profil zadań (mp) ⁽²⁾													
	RDL	RDR	LHL	LHR	UDL	UDR	REL	RER	LEL	LER	MUL	MUR	COL	COR
53	jak określono w pkt 3.1.1		nie dotyczy		jak określono w pkt 3.1.1		nie dotyczy							
53v														
54														
1s														
1sv														
1														
1v														
2			jak określono w pkt 3.1.1											
2v														
3				nie dotyczy										
3v														
4-UD	0,9	4,4	1,9	14	0,9	4,4	3,5	17,5	3,5	26,5	0,6	3,0	0,9	4,4
4-RD														
4-LH														
4v														
5-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	nie dotyczy	nie dotyczy	2,6	12,9
5-LH														
5v														
9-RD	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
9-LH														
9v														
10-RD	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	nie dotyczy	nie dotyczy	2,6	12,9
10-LH														
10v														
11	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	1,2	6,0	1,4	7,1
11v														
11-EHC														
12	2,6	12,9	2,6	19,3	2,6	12,9	3,5	17,5	3,5	26,5	nie dotyczy	nie dotyczy	2,6	12,9
12v														
12-EHC														
16	1,4	7,1	2,6	19,3	1,4	7,1	3,5	17,5	3,5	26,5	nie dotyczy	nie dotyczy	2,6	12,9
16v														
16-EHC														

⁽¹⁾ Zob. definicje w pkt 1.1.

⁽²⁾ Zob. definicje w pkt 1.4.

Technicznie dopuszczalne maksymalne wartości ładowności $maxPL_{sg}$ i objętości ładunku CV_{sg} określa się zgodnie z pkt 3.1.1.”;

4) pkt 2.6.1 otrzymuje brzmienie:

„2.6.1. Roczne przebiegi dla pojazdów ciężkich kategorii N

Podgrupa pojazdów (sg) ⁽¹⁾	Roczny przebieg AM _{sg} (w km)
53, 53v	58 000
54	58 000
1s, 1sv	58 000
1, 1v	58 000
2, 2v	60 000
3, 3v	60 000
4-UD	60 000
4-RD	78 000
4-LH	98 000
4v	60 000
5-RD	78 000
5-LH	116 000
5v	60 000
9-RD	73 000
9-LH	108 000
9v	60 000
10-RD	68 000
10-LH	107 000
10v	60 000
11	65 000
11v	60 000
11-EHC	107 000
12	67 000
12v	60 000
12-EHC	107 000
16, 16v	60 000
16-EHC	107 000

⁽¹⁾ Zob. definicje w pkt 1.1.”;

5) pkt 4.3.1 otrzymuje brzmienie:

„4.3.1. Następujące cele redukcji emisji CO₂ rf_{sg} i rfp_{sg} , zgodnie z art. 3a, stosuje się do pojazdów ciężkich w podgrupie pojazdów sg w poszczególnych okresach sprawozdawczych:

Cele redukcji emisji CO ₂ rf_{sg} i rfp_{sg}					
Podgrupy pojazdów (sg)		Okresy sprawozdawcze w latach			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	Od 2040 r.
Średnie samochody ciężarowe	53, 54	0	43 %	64 %	90 %
Ciężkie samochody ciężarowe > 7,4 t	1s, 1, 2, 3	0	43 %	64 %	90 %
Ciężkie samochody ciężarowe > 16 t o konfiguracjach osi 4 × 2 i 6 × 4	4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD, 10-LH	15 %	43 %	64 %	90 %
Ciężkie samochody ciężarowe > 16 t o szczególnych konfiguracjach osi	11, 12, 16, 11-EHC, 12-EHC, 16-EHC	0	43 %	64 %	90 %
Pojazdy specjalistyczne	53v, 1sv, 1v, 2v, 3v, 4v, 5v, 9v, 10v, 11v, 12v, 16v	0	0	64 %	90 %
Autokary i autobusy międzymiastowe (rf_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Pojazdy podstawowe autokarów i autobusów międzymiastowych (rfp_{sg})	32-C2, 32-C3, 32-DD, 34-C2, 34-C3, 34-DD, 31-L2, 33-L2	0	43 %	64 %	90 %
Przyczepy	421, 421v, 422, 422v, 423, 431, 431v, 432, 432v, 433, 611, 612, 611 V, 612 V, 621, 623, 621 V, 622, 622 V, 623 V, 624, 624 V, 625, 631, 631v, 632, 632v, 633	0	7,5 %	7,5 %	7,5 %

Cele redukcji emisji CO ₂ rf_{sg} i rfp_{sg}					
Podgrupy pojazdów (sg)		Okresy sprawozdawcze w latach			
		2025–2029	2030–2034	2035–2039	Od 2040 r.
Naczepy	111, 111 V, 112, 112 V, 113, 121, 121 V, 122, 122 V, 123, 123 V, 124, 124 V, 125, 126, 131, 131 V, 132, 132 V, 133	0	10 %	10 %	10 %

Dla okresów sprawozdawczych w latach przed 2025 r. wszystkie cele redukcji emisji CO₂ rf_{sg} i rfp_{sg} wynoszą 0.”.